

第1回定住自立圏共生ビジョン懇談会 資料

交通について

【指宿市の公共交通機関の現状と課題】

産業振興部 商工水産課

公共交通機関とは

－ 1 －

出典 ウィキペディア (Wikipedia)

- 不特定多数の人々が利用する交通機関を指す。
- 日本の高齢者，身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律（交通バリアフリー法）では，公共交通機関は以下のように定義
 - 鉄道事業法に基づく鉄道事業者
 - 軌道法に基づく軌道経営者
 - 道路運送法に基づく一般旅客自動車営業者（路線バス・タクシー）
 - 自動車ターミナル法により，バス事業を営む者
 - 海上運送法による航路運行事業者
 - 航空法による旅客輸送を行う者

公共交通機関とは

－ 2 －

出典 ウィキペディア (Wikipedia)

公共交通機関の種類 (指宿市関係)

- 鉄道・軌道
 - JR (指宿枕崎線)
- 自動車
 - 路線バス (鹿児島交通)
 - コミュニティバス (市内循環バス (イッシーバス))
 - タクシー (含まない場合もある)
- 船舶
 - 離島や対岸への定期路線 (山川・根占航路 (なんきゅうフェリー)) , (指宿港～種子島・屋久島航路 (トッピー))

指宿市の公共交通機関

— J R —

下り
鹿児島中央→山川
普通 19本
快速 4本
いぶたま 3本

上り
山川→鹿児島中央
普通 20本
快速 3本
いぶたま 3本



鹿児島中央
薩摩今和泉
宮ヶ浜
二月田
指宿
山川
大山
西大山
薩摩川尻
東開聞
開聞
入野
西穎娃
枕崎

下り
指宿 (山川) → 枕崎
普通 6本
指宿 → 西穎娃
普通 2本

上り
枕崎 → 指宿 (山川)
普通 6本
西穎娃 → 指宿 (山川)
普通 2本



指宿市の公共交通機関

－各駅の乗降客数－

資料 統計いぶすき（平成27年度版）

| | | 薩摩今和泉 | 宮ヶ浜 | 二月田 | 指宿 | 山川 | 大山 | 西大山 | 薩摩川尻 | 東開聞 | 開聞 | 入野 | 計 |
|------|------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|
| 24年度 | 乗車人員 | 177,993 | 46,167 | 126,361 | 311,204 | 81,144 | 14,806 | 18,866 | 10,615 | 7,661 | 8,463 | 3,377 | 806,657 |
| | 降車人員 | 182,031 | 47,509 | 124,935 | 317,931 | 80,587 | 15,432 | 21,773 | 10,887 | 7,961 | 9,373 | 3,650 | 822,069 |
| | 計 | 360,024 | 93,676 | 251,296 | 629,135 | 161,731 | 30,238 | 40,639 | 21,502 | 15,622 | 17,836 | 7,027 | 1,628,726 |
| 25年度 | 乗車人員 | 181,319 | 43,313 | 130,449 | 301,046 | 82,666 | 13,778 | 23,064 | 5,747 | 6,612 | 9,095 | 4,110 | 801,199 |
| | 降車人員 | 183,775 | 44,169 | 129,854 | 305,867 | 81,652 | 14,308 | 25,118 | 5,899 | 6,859 | 9,536 | 4,325 | 811,362 |
| | 計 | 365,094 | 87,482 | 260,303 | 606,913 | 164,318 | 28,086 | 48,182 | 11,646 | 13,471 | 18,631 | 8,435 | 1,612,561 |
| 26年度 | 乗車人員 | 184,703 | 46,763 | 117,700 | 286,498 | 75,184 | 14,411 | 19,419 | 7,069 | 6,507 | 7,462 | 3,690 | 769,406 |
| | 降車人員 | 187,232 | 46,861 | 116,230 | 290,652 | 74,046 | 14,919 | 22,280 | 7,317 | 6,813 | 8,132 | 3,795 | 778,277 |
| | 計 | 371,935 | 93,624 | 233,930 | 577,150 | 149,230 | 29,330 | 41,699 | 14,386 | 13,320 | 15,594 | 7,485 | 1,547,683 |

指宿市の公共交通機関

－路線バス－

5 指宿～警察署前～今和泉～池田～唐船峡～開聞駅前 系統

(指宿駅・警察署前・田口田・今和泉・池田湖・唐船峡・開聞口)

6 なのはな館～指宿～利永～唐船峡～開聞口～颯娃～大川～東大川 系統

(なのはな館・指宿駅・山川駅・鰻入口・利永・仙田・唐船峡・長崎浜・颯娃・石垣)

7 鹿児島～指宿～ホテル～山川栈橋 系統

(金生町・中央駅・谷山駅前・喜入・今和泉・二月田・指宿駅・砂むし・栈橋)

18 指宿いわさきホテル～指宿～道の駅喜入～知覧～武家屋敷入口 系統

(ホテル・砂むし・指宿駅・二月田・道の駅喜入・喜入・一倉小・武家屋敷入口)

25 山川～港～役場～漁港～山川駅前～長崎鼻～開聞駅前 系統

(山川駅・栈橋・大成校前・鰻入口・フラワーパーク・長崎鼻・川尻港・開聞口)

27 潟山～指宿駅～いわさきホテル～山川駅～浜児ケ水～長崎鼻～開聞駅前 系統

(エコキャンプ・指宿駅・山川駅・フラワーパーク・長崎鼻・開聞口・開聞駅前)

指宿市の公共交通機関

－路線バス－

地域間幹線系統確保維持補助金について

下記①～④を全て満たす、収支率が55%未満の路線は国、県、市で補助

- ① 複数市町村にまたがり路線延長10キロ以上
- ② 1日あたりの輸送量が15人～150人
- ③ 運行回数が1日3回以上
- ④ 県庁所在地、または広域行政圏の中心市町村への需要に対応した路線

| 路線番号・路線名 | 路線距離 | H30 予定 | H29 予定 | H28 予算 | H27 | H26 | H25 | H24 | H23 | H22 | H21 |
|-----------------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|
| 5 指宿～池田湖～開聞駅前線 | 24.1km | | | | | | | | | | |
| 6 なのはな館～指宿～東大川線 | 39.2km | 68 | 68 | 68 | 1 | | | | | | |
| 7 鹿児島～指宿～山川棧橋線 | 58.0km | 1,411 | 1,412 | 1,415 | 1,001 | 276 | 695 | 1,290 | 793 | 1,285 | 996 |
| 18 指宿～喜入～武家屋敷線 | 42.4km | 60 | 60 | 60 | 81 | | | | | | |
| 25 山川～長崎鼻～開聞駅前線 | 21.5km | | | | | | | | | | |
| 27 湯山～長崎鼻～開聞駅前線 | 29.6km | | | | | | | | | | |
| | 216.7km | 1,539 | 1,540 | 1,543 | 1,083 | 276 | 695 | 1,290 | 793 | 1,285 | 996 |

指宿市の公共交通機関

－ タクシー －

出展



指宿市タクシー協会会員

アロハ交通

あづま交通

指宿観光交通

指宿タクシー

第一交通

八二交通

山川タクシー

参考（抜粋）

1 指宿遊覧タクシー

- ① 指宿王道コース（スタンダード） 3時間 普通車13,000円 ジャンボ20,000円
（池田湖・開聞岳（車窓）・J R西大山駅・長崎鼻）
- ② 指宿王道コース（ゴールド） 3時間30分 普通車15,000円 ジャンボ22,000円
（篤姫ゆかりの地・池田湖・玉乃井（車窓）・開聞岳（車窓）・J R西大山駅・長崎鼻）
ほか 計5コース
- ③ 薩摩の小京都・知覧コース 4時間 普通車22,000円 ジャンボ33,000円
- ④ 佐多岬とJ R西大山駅のW最南端をめぐるコース
6時間30分 普通車21,000円 ジャンボ36,000円
- ⑧ 指宿→鹿児島中央 直行 1時間30分 普通車12,000円 ジャンボ18,700円
- ⑨ 指宿→鹿児島空港 直行 2時間 普通車22,000円 ジャンボ33,000円

2 駅から観タクン（計7コース）

- ① 活お海道・J R西大山駅・うなぎ温泉 2時間 普通車5,000円 ジャンボ10,000円
- ② 長崎鼻・J R西大山駅 2時間 普通車5,000円 ジャンボ10,000円
- ③ フラワーパーク・J R西大山駅 2時間 普通車5,000円 ジャンボ10,000円
- ④ 今和泉地区（篤姫ゆかりの地）・魚見岳（知林ヶ島眺望）
2時間 普通車5,000円 ジャンボ10,000円

指宿市の公共交通機関

－種子島屋久島航路－



| | | | | | | |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|
| 鹿児島 | → | 指宿 | → | 屋久島 | → | 種子島 |
| 7 : 4 5 | | 8 : 3 0 | | 9 : 4 5 | | 1 0 : 5 0 |
| 種子島 | → | 指宿 | → | 鹿児島 | | |
| 1 5 : 0 0 | | 1 6 : 0 5 | | 1 6 : 5 5 | | |
| 屋久島 | → | 指宿 | → | 鹿児島 | | |
| 1 7 : 0 0 | | 1 8 : 1 5 | | 1 9 : 0 5 | | |

指宿市の公共交通機関

－ 山川根占航路 － (なんきゅうフェリー)

- なんきゅうフェリーの概要等

- ① 平成23年8月 現在の船（136ト）が就航
室内客席24席，車両積載18台程度（普通車）
- ② 平成27年2月 153トに改修
室内客席24席から52席へ（車両積載は変わらず）

- 運航等

- ① 夏季（3月～10月） 平日4往復，休日5往復
冬季（11月～2月） 4往復

- 料金

- ① 大人700円，小人400円
- ② 車両 軽自動車・フィットクラス 2800円（運転手含む）

- 予約システム

- ① 7月から普通車の予約システム（台数限定・1ヶ月前）を開始



指宿市の公共交通機関

－ 山川根占航路 － (なんきゅうフェリー)

なんきゅうフェリーの乗船実績 (28年度は6月末まで)

| | 大人 | 子供 | 旅客計 (人) | 車 | 二輪 | 車両計 (台) | 運航率 (%) |
|------|------|-----|---------|-----|-----|---------|---------|
| 23年度 | 23.1 | 2.0 | 25.1 | 8.0 | 0.7 | 8.7 | 88.9 |
| 24年度 | 22.4 | 1.9 | 24.4 | 7.9 | 0.8 | 8.6 | 91.1 |
| 25年度 | 23.2 | 2.0 | 25.1 | 8.2 | 0.9 | 9.1 | 91.3 |
| 26年度 | 21.0 | 1.7 | 22.7 | 7.7 | 0.9 | 8.6 | 90.2 |
| 27年度 | 19.6 | 1.7 | 21.3 | 7.3 | 0.9 | 8.3 | 92.7 |
| 28年度 | 17.4 | 1.3 | 18.7 | 6.6 | 0.8 | 7.3 | 94.7 |

指宿市の公共交通機関

－ 市内循環バス － (イッシーバス)



指宿市の公共交通機関

－ 市内循環バス － (イッシーバス)

- 市内循環バス（イッシーバス）の目的
 - ① 高齢者等への交通手段の確保
 - ② 交通空白地帯の解消
 - ③ 交通事故の減少
 - ④ 環境対策の推進
 - ⑤ 健康づくり・生きがいづくり
- 平成14年10月1日に、旧指宿市が4路線で試験運行を開始
- 平成15年4月1日に、旧指宿市が2路線で本格運行を開始
- 平成19年1月5日に、山川地域および開聞地域で運行開始

指宿市の公共交通機関

－ 市内循環バス － (イッシーバス)

| 番号 | 路線名 (主な経由地) | 運行日 | 便数 | 始発 |
|----|--|-------|-----|-----|
| 1 | 小牧・岩本・宮ヶ浜線 (48.6km 1:49) (市役所・指宿駅・砂むし・医療センター・山川支所・上吹越・尾掛) | 月・水・金 | 2往復 | 畠久保 |
| 2 | 池田・東方線 (44.5km 1:29) (久保・市役所・砂むし・医療センター・山川支所・なのはな館) | 火・木・土 | 2往復 | 松ヶ窪 |
| 3 | 尾下・鰻・成川線 (28.4km 1:02) (利永・鰻温泉・成川区民センター・医療センター・砂むし・市役所) | 月・水・金 | 2往復 | 尾下 |
| 4 | 開聞・徳光・成川線 (30.7km 1:05) (開聞支所・川尻校前・成川区民センター・医療センター・砂むし・市役所) | 火・木・土 | 2往復 | 物袋 |

終点は全てセントラルパーク (折り返して始発になる)

指宿市の公共交通機関

－ 市内循環バス － (イッシーバス)

- 運 行 鹿児島交通株式会社に委託
- 委託料 15,120,000円（平成28年度）
- 運 賃 1回200円（小人100円） ※障害者等手帳提示で100円
- バ ス 小型バス（座席数19人，乗車定員45人）※開聞線は中型バスバスの上部に「イッシーバス」のロゴを表示し市章を貼る
- 備 考 渋滞などの支障の無い所定の区間では，どこでも乗り降りできる「フリー乗降制」区間を採用
 - ① 小牧線 畠久保～小牧東，上東～新西方郵便局前，東中川～指宿温泉病院前，丈六～小田墓地，魚見団地前～魚見小学校前
 - ② 池田線 松ヶ窪～えぷろんはうす，永吉～北十町，丈六～小田墓地
 - ③ 尾下線 浩然会病院前～南クリニック前
 - ④ 開聞線 川尻西～川尻東，西徳光～徳光公民館，浩然会病院前～南クリニック前

指宿市の公共交通機関

－ 市内循環バス － (イッシーバス)

年度別の乗車実績 (28年度は6月末)

| | 小牧・岩本・宮ヶ浜線 | | | 池田・東方線 | | | 尾下・鰻・成川線 | | | 開間・徳光・成川線 | | | 合計 | | |
|------|------------|-----|------|--------|-----|------|----------|-----|------|-----------|-----|------|--------|-------|------|
| | 乗車人員 | 運行 | 1 便当 | 乗車人員 | 運行 | 1 便当 | 乗車人員 | 運行 | 1 便当 | 乗車人員 | 運行 | 1 便当 | 乗車人員 | 運行 | 1 便当 |
| | | 便数 | 利用者数 | | 便数 | 利用者数 | | 便数 | 利用者数 | | 便数 | 利用者数 | | 便数 | 利用者数 |
| 21年度 | 10,314 | 628 | 16.4 | 6,180 | 624 | 9.9 | 3,461 | 628 | 5.5 | 8,682 | 624 | 13.9 | 28,637 | 2,504 | 11.4 |
| 22年度 | 9,314 | 624 | 14.9 | 6,269 | 624 | 10.0 | 3,693 | 624 | 5.9 | 8,924 | 628 | 14.2 | 28,200 | 2,500 | 11.3 |
| 23年度 | 8,058 | 628 | 12.8 | 5,611 | 628 | 8.9 | 3,582 | 628 | 5.7 | 9,369 | 628 | 14.9 | 26,620 | 2,512 | 10.6 |
| 24年度 | 7,374 | 624 | 11.8 | 5,502 | 624 | 8.8 | 3,498 | 624 | 5.6 | 9,626 | 624 | 15.4 | 26,000 | 2,496 | 10.4 |
| 25年度 | 6,649 | 628 | 10.6 | 5,226 | 624 | 8.4 | 3,568 | 628 | 5.7 | 10,156 | 624 | 16.3 | 25,599 | 2,504 | 10.2 |
| 26年度 | 6,296 | 624 | 10.1 | 5,089 | 628 | 8.1 | 3,777 | 624 | 6.1 | 9,540 | 628 | 15.2 | 24,702 | 2,504 | 9.9 |
| 27年度 | 6,533 | 628 | 10.4 | 4,948 | 628 | 7.9 | 3,611 | 628 | 5.8 | 8,589 | 628 | 13.7 | 23,681 | 2,512 | 9.4 |
| 28年度 | 1,812 | 156 | 11.6 | 1,350 | 156 | 8.7 | 791 | 156 | 5.1 | 1,904 | 156 | 12.2 | 5,857 | 624 | 9.4 |

指宿市の公共交通機関

－ 市内循環バス － (イッシーバス)

平成27年度の乗者実績

| 年月 | | 小牧・岩本・宮ヶ浜線 | | | 池田・東方線 | | | 尾下・鰻・成川線 | | | 開聞・徳光・成川線 | | | 合計 | | |
|---------|-----|------------|----------|--------------|--------|----------|--------------|----------|----------|--------------|-----------|----------|--------------|--------|----------|--------------|
| | | 乗車人員 | 運行 便数 | 1 便当 利用者数 | 乗車人員 | 運行 便数 | 1 便当 利用者数 | 乗車人員 | 運行 便数 | 1 便当 利用者数 | 乗車人員 | 運行 便数 | 1 便当 利用者数 | 乗車人員 | 運行 便数 | 1 便当 利用者数 |
| 27 年 | 4月 | 534 | 52 | 10.3 | 505 | 52 | 9.7 | 283 | 52 | 5.4 | 812 | 52 | 15.6 | 2,134 | 208 | 10.3 |
| | 5月 | 516 | 52 | 9.9 | 422 | 52 | 8.1 | 292 | 52 | 5.6 | 751 | 52 | 14.4 | 1,981 | 208 | 9.5 |
| | 6月 | 489 | 52 | 9.4 | 423 | 52 | 8.1 | 217 | 52 | 4.2 | 672 | 52 | 12.9 | 1,801 | 208 | 8.7 |
| | 7月 | 521 | 56 | 9.3 | 376 | 52 | 7.2 | 278 | 56 | 5.0 | 698 | 52 | 13.4 | 1,873 | 216 | 8.7 |
| | 8月 | 423 | 52 | 8.1 | 350 | 52 | 6.7 | 339 | 52 | 6.5 | 648 | 52 | 12.5 | 1,760 | 208 | 8.5 |
| | 9月 | 549 | 52 | 10.6 | 421 | 52 | 8.1 | 384 | 52 | 7.4 | 711 | 52 | 13.7 | 2,065 | 208 | 9.9 |
| | 10月 | 649 | 52 | 12.5 | 503 | 56 | 9.0 | 366 | 52 | 7.0 | 864 | 56 | 15.4 | 2,382 | 216 | 11.0 |
| | 11月 | 664 | 52 | 12.8 | 384 | 48 | 8.0 | 280 | 52 | 5.4 | 682 | 48 | 14.2 | 2,010 | 200 | 10.1 |
| | 12月 | 608 | 52 | 11.7 | 457 | 56 | 8.2 | 340 | 52 | 6.5 | 871 | 56 | 15.6 | 2,276 | 216 | 10.5 |
| 28 年 | 1月 | 496 | 52 | 9.5 | 325 | 52 | 6.3 | 255 | 52 | 4.9 | 611 | 52 | 11.8 | 1,687 | 208 | 8.1 |
| | 2月 | 584 | 52 | 11.2 | 363 | 48 | 7.6 | 291 | 52 | 5.6 | 560 | 48 | 11.7 | 1,798 | 200 | 9.0 |
| | 3月 | 500 | 52 | 9.6 | 419 | 56 | 7.5 | 286 | 52 | 5.5 | 709 | 56 | 12.7 | 1,914 | 216 | 8.9 |
| 計 | | 6,533 | 628 | 10.4 | 4,948 | 628 | 7.9 | 3,611 | 628 | 5.8 | 8,589 | 628 | 13.7 | 23,681 | 2,512 | 9.4 |

指宿市の公共交通機関

－ 市内循環バス － (イッシーバス)

停留所別 乗降客数ベスト20 (平成27年度)

| | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-------------|------|----|-----|----|-------------|-----|
| 1 | 小牧線 | 1便 | 山川駅 降車 | 1264 | 11 | 開聞線 | 1便 | 指宿駅前 降車 | 427 |
| 2 | 池田線 | 1便 | 山川駅 降車 | 945 | 12 | 開聞線 | 2便 | 徳光 降車 | 424 |
| 3 | 開聞線 | 2便 | 警察署前 乗車 | 885 | 13 | 小牧線 | 1便 | 弥次ヶ湯温泉 乗車 | 408 |
| 4 | 開聞線 | 1便 | 川尻校前 乗車 | 755 | 14 | 尾下線 | 1便 | 鰻温泉 乗車 | 408 |
| 5 | 開聞線 | 1便 | セントラルパーク 乗車 | 717 | 15 | 小牧線 | 1便 | 指宿駅前 乗車 | 400 |
| 6 | 開聞線 | 2便 | 警察署前 降車 | 674 | 16 | 開聞線 | 1便 | 警察署前 降車 | 332 |
| 7 | 開聞線 | 2便 | 川尻校前 降車 | 615 | 17 | 開聞線 | 2便 | セントラルパーク 乗車 | 321 |
| 8 | 開聞線 | 1便 | 川尻校前 降車 | 456 | 18 | 尾下線 | 2便 | 警察署前 乗車 | 307 |
| 9 | 開聞線 | 1便 | 川尻西 乗車 | 439 | 19 | 小牧線 | 1便 | 山川郵便局 乗車 | 298 |
| 10 | 開聞線 | 2便 | 川尻校前 乗車 | 433 | 20 | 開聞線 | 1便 | 鹿児島銀行前 降車 | 279 |

【参考】 新潟県見附市の 公共交通機関

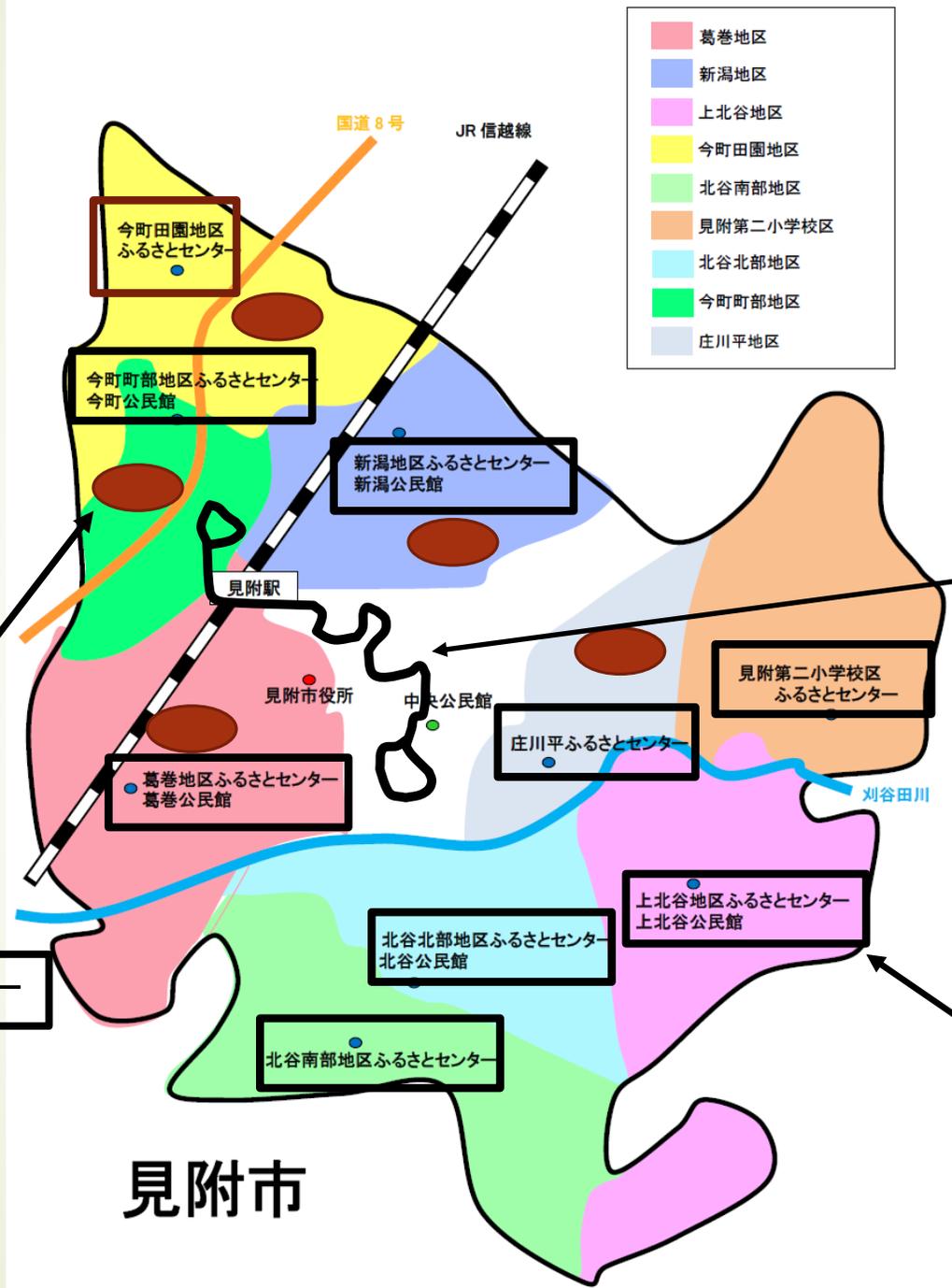
(イメージ)



デマンド型乗合タクシー

コミュニティバス

コミュニティワゴン



見附市

【参考】新潟県見附市の公共交通機関

1 コミュニティバスの概要 ※市街地巡回型

- ① 料金 大人100円, 小人50円
- ② 市街地を直行コース（8本, 停留所21ヶ所, 37分）, 短縮コース（7本, 停留所30ヶ所, 48分）, 通常コース（8本, 停留所37ヶ所, 60分）で, 往路23回, 復路24回、運行している。

2 デマンド型乗合タクシーの概要 ※見附市内の5地区で実施（料金等は一部地域で異なる）

- ① 料金 大人300円（乗合予約200円）, 小人150円（乗合予約100円）乗合料金は2人以上
- ② 各地区から市街地の決められた数ヶ所の停留所を1日5往復（予約があった場合のみ運行, 日曜・祝日運休）
- ③ 事前登録制。1時間前までの予約で, 自宅または地区の停留所にタクシーが来る。

3 コミュニティワゴンの概要 ※見附市内の9地域コミュニティで実施

- ① 料金 無料
- ② 運行 市が, 10人乗りのワゴン車を, 地域コミュニティで運行する地域団体に貸与。
- ③ 内容 市) ワゴン貸与, 車検, 任意保険, 修理, 税, ガソリン代24万円（打ち切り）等を負担
地域) 運転手の確保, 停留所, 時刻, 便数は地域で決定。毎月1・6の市の日に中央公民館まで送迎。