

新たな公共交通体系の構築に向けた「調査・分析」業務委託の概要（案）

1 業務委託スケジュール

公募型プロポーザル方式 による業者選定	公募開始	7月上旬
	提案書提出期限	7月下旬
	一次・二次審査	
業務委託期間 (半年程度)	契約締結	8月上旬
	業務委託開始	
	成果品提出期限 (報告書&概要版～電子データ)	2月下旬

2 業務概要

(1) 目的

現在の公共交通網を維持しつつ、「イッシーバス」の現状よりも効率的なあり方を調査・検討しながら、新たな公共交通体系の構築を目指す。

- ① 各地域の特性や住民ニーズに合った交通体系のあり方
- ② 市民の生活路線として利便性の向上と持続可能な交通体系のあり方
- ③ 民間路線バスや観光利用等との効果的な連携のあり方 など

(2) 内容

① 運行現状の課題把握

- ア 地域公共交通に関する地域特性の把握
(ex人口分布, 高齢化率, 利用頻度などのマップ提示など)
- イ 循環バスの運行実態と住民の利用ニーズ等の状況把握
- ウ 主たる利用層(高齢者)への聞き取りの実施
(ex 高齢者福祉事業ふれあいデーや各集落などでの聞き取り)
- エ 交通事業者へのアンケート又は聞き取りの実施
(ex路線バス事業者, タクシー事業者など)

② 地域特性を踏まえた利便性向上・持続可能な施策の提案

- ア 中心市街地におけるその他公共交通機関とのハブ機能のあり方
- イ 各地域の実態に適した運行体系・路線モデル等の提案
(ex 拠点間, 生活圏巡回, デマンド, コミュニティバス, 利用サービス等)
- ウ 民間路線バスや観光利用等との効果的な連携のあり方
(既存路線に影響を与えず, 観光拠点間路線にも配慮する路線。)