

指宿市橋梁長寿命化修繕計画

計画策定期間：2013 年～2062 年（50 年間）



平成 24 年 3 月
(令和 7 年 3 月更新)

指 宿 市

～目次～

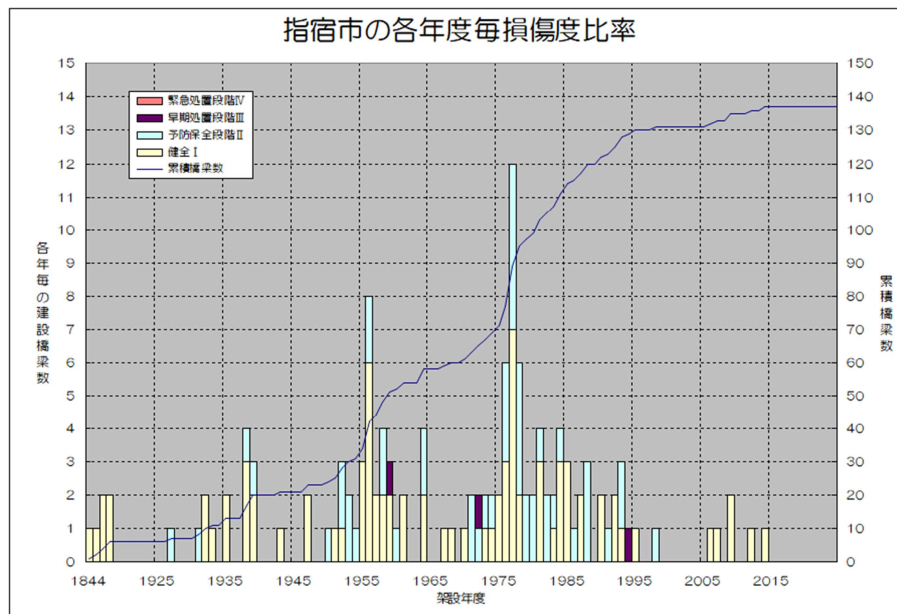
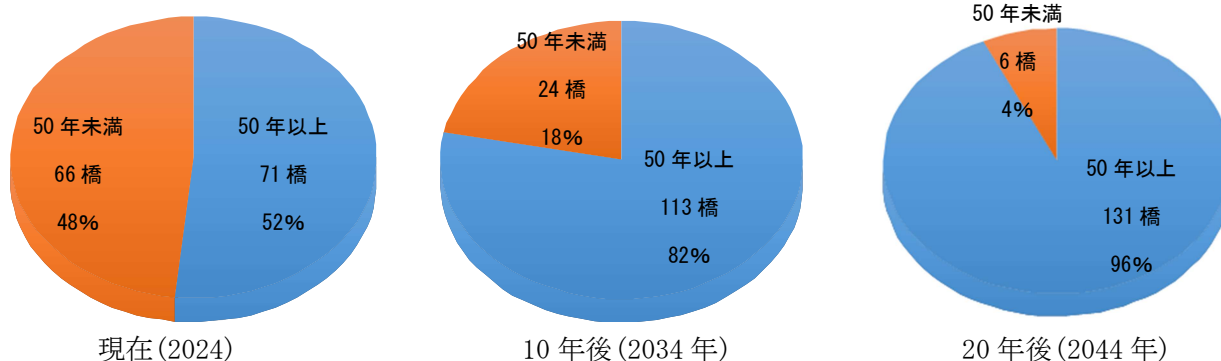
橋梁長寿命化修繕計画策定の背景と目的.....	1
指宿市が管理する橋梁の現状.....	2
点検の方法.....	3
橋梁長寿命化修繕計画について.....	4
集約化撤去・新技術等の活用・費用縮減に関する目標.....	6

1. 橋梁長寿命化修繕計画策定の背景と目的

1) 背景

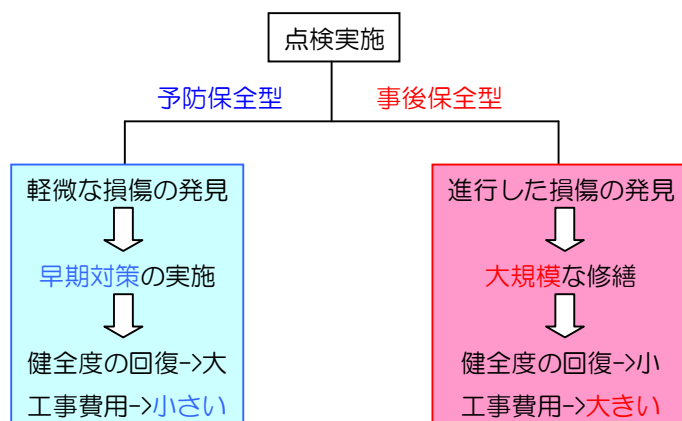
◆指宿市が管理する橋梁は137橋（令和7年3月現在）あります。

◆このうち建設後50年を経過する高齢化橋梁は令和6年度末時点で71橋あり、全体の52%を占めます。10年後にはこの割合が82%。20年後には96%となり、急速に橋梁の高齢化が進むことにより架替えや修繕等に要する費用が急増することが予想されます。



2) 目的

◆本計画では、これらの状況を踏まえ更新・補修費の増大及び限られた予算の中での効率的な予算執行に基づく合理的な維持管理の必要性から、アセットマネジメント手法※の導入より従来の損傷が進行してから大規模な修繕を行なう事後保全的な一般型管理から予防保全的な長寿命化型管理へと転換し、既存の橋梁の健全度低下を防止することにより長寿命化を図る（長く使い続ける）ことで橋梁の安全性の確保を図り、コストの縮減へも繋げていきます。



※アセットマネジメント手法
道路橋を資産として捉えて、その資産の状態を定量的に把握・評価し、中長期的な予測を行い、限られた予算制約の中で、求めるサービス水準を確保するためにいつどのような対策を行うのが最適であるかということを決出し、実施していく総合的な管理手法

2. 指宿市が管理する橋梁の現状

現在指宿市では、指宿市管内が 105 橋、旧山川町管内が 24 橋、旧開聞町管内が 8 橋の合計 137 橋を管理しています。東側は錦江湾に面した地域であり、全橋梁数のうち 11 橋（8％）が塩害の影響を受ける地域に該当します。橋長別では、2.0m～4.9m が 66 橋（48％）、5.0m～9.9m が 42 橋（31％）、10.0m～14.9m が 17 橋（12％）で 15.0m 未満の橋梁が全体の 91％を占め、橋種では BOX カルバートを含めた RC 橋が全体の 77％を占めており比較的小規模橋梁として用いられる RC 橋梁、BOX カルバートの比率が比較的高い状況となっています。

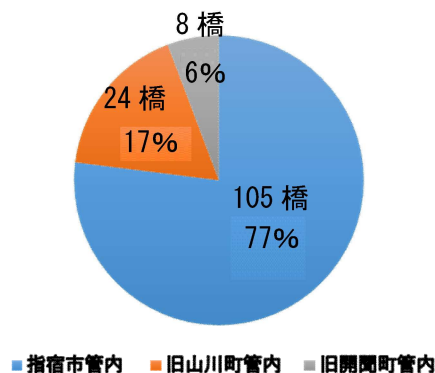


図 1. 管内別橋梁数

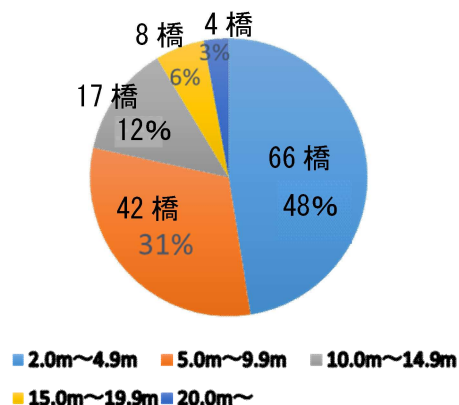


図 2. 橋長別橋梁数

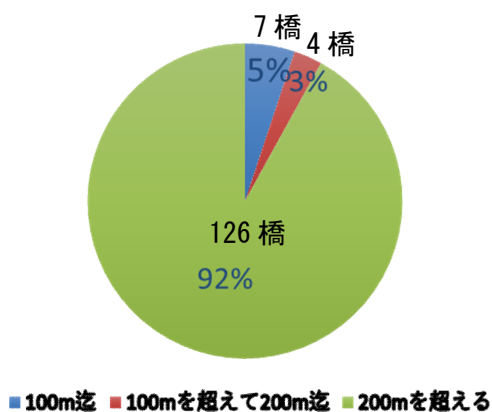


図 3. 海岸線からの距離別橋梁数

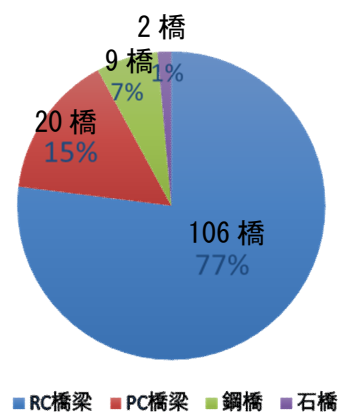
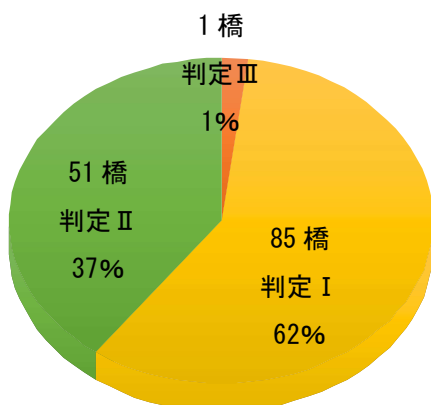


図 4. 橋種別橋梁数

また、指宿市が管理する橋梁については平成 28・29 年度から 5 年毎に詳細点検を実施しています。損傷度評価については損傷度Ⅰ（健全）から損傷度Ⅳ（緊急措置段階）としており、損傷状態割合は下図のようになっています。Ⅲ判定の橋梁については 12 橋のうち着手済が 12 橋、措置完了が 11 橋です。（R7.3 現在）



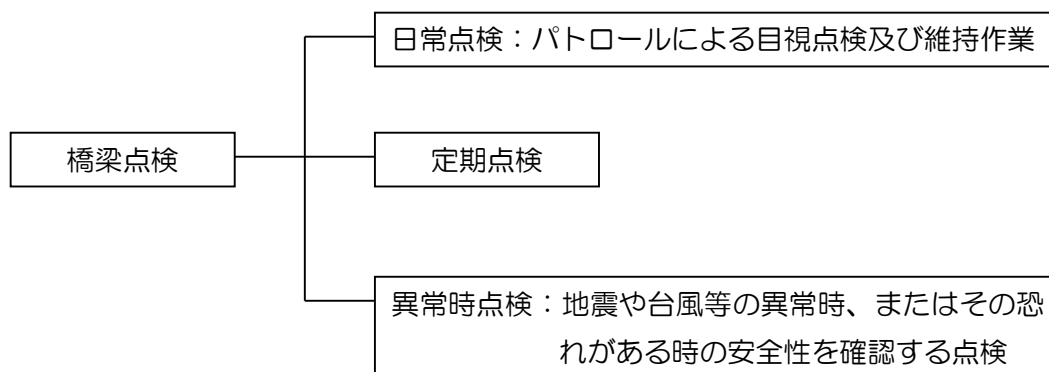
損傷度評価

区分		一般的状況
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

3.点検の方法

橋梁の点検は日常点検、定期点検、異常時点検に分類されます。

橋梁の維持管理の一環として現状を把握し、安全性や耐久性に影響を及ぼす損傷を早期に発見し、対策を行なうことで常に良好な状態であること目的として実施します。



指宿市が管理する橋梁は、5年に1回詳細点検を実施し、その損傷箇所及び損傷の程度を記録し、データベースとして管理していきます。また概略点検の結果を踏まえ、必要に応じて（損傷が大きい）詳細点検を実施し、同じようにデータベースとして作成・管理していきます。

点検時の損傷事例



ひびわれ



剥離・鉄筋露出



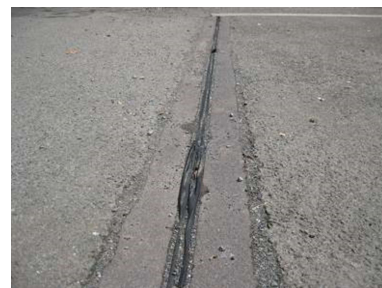
漏水・遊離石灰



腐食



化学的浸食（温泉）

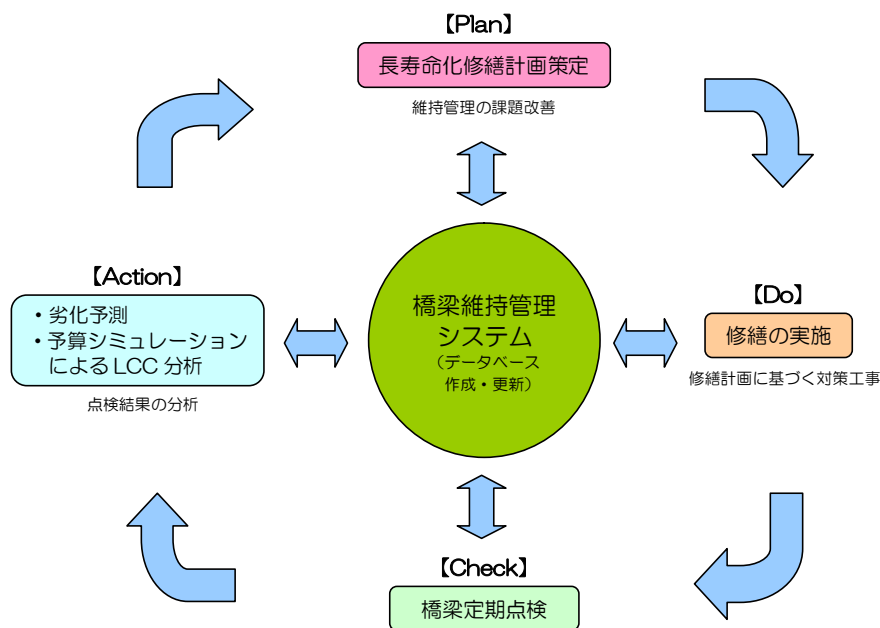


橋面（伸縮装置の異常）

4. 橋梁長寿命化修繕計画について

1) 概要

- ◆本計画では、指宿市で管理している全橋梁 137 橋（令和 7 年 3 月現在）を対象としており、今後 50 年間でコスト縮減を念頭に置いています。但し、コストや劣化状態予測の信頼性を確認するために、10 年ごとに計画を見直すことにしています。
- ◆橋梁定期点検を5年ごとに実施し、橋梁の状態把握・安全性を確認します。
- ◆橋梁の重要度（路線が有している特徴・立地条件、第三者影響度）、橋梁の損傷度（損傷状況、環境条件）を考慮した優先順位により計画的な修繕を実施します。



2) 修繕計画

1. 基本方針の立案

今までの問題点として

- ・財政難による維持・修繕計画の見送り。
- ・維持管理計画の未策定。
- ・損傷劣化の進行による橋梁の状態把握が不十分。

上記の現状を踏まえ、橋梁長寿命化修繕計画においては、以下の基本方針に基づき今後の管理を実施します。

- ★方針 1：従来の管理手法である事後保全型から予防保全型の橋梁管理へ転換することにより、橋梁の長寿命化（100 年以上供用する）を目指し、ライフサイクルコストの縮減を目指します。
- ★方針 2：予防保全型による維持管理を推進するために、人材の育成、橋梁に関する最新技術の取得に努めます。
- ★方針 3：現在損傷が大きい橋梁については早期機能回復を図るとともに、今後は橋梁の維持管理水準（健全度）により劣化が顕在化する前に計画的な修繕計画を実施し、道路交通安全性確保・社会的損出を軽減します。
- ★方針 4：橋梁の維持管理を実施していく中で定期点検を確実に実施し、その結果を基礎データとして今後必要となる定期点検、修繕計画の時期を定め、計画的に維持管理計画を実施していきます。
- ★方針 5：今後の定期点検や修繕の実施状況、補修技術の進展、財政事情等を反映させながら、適宜計画の見直しを行ないます。

2.優先順位評価の設定

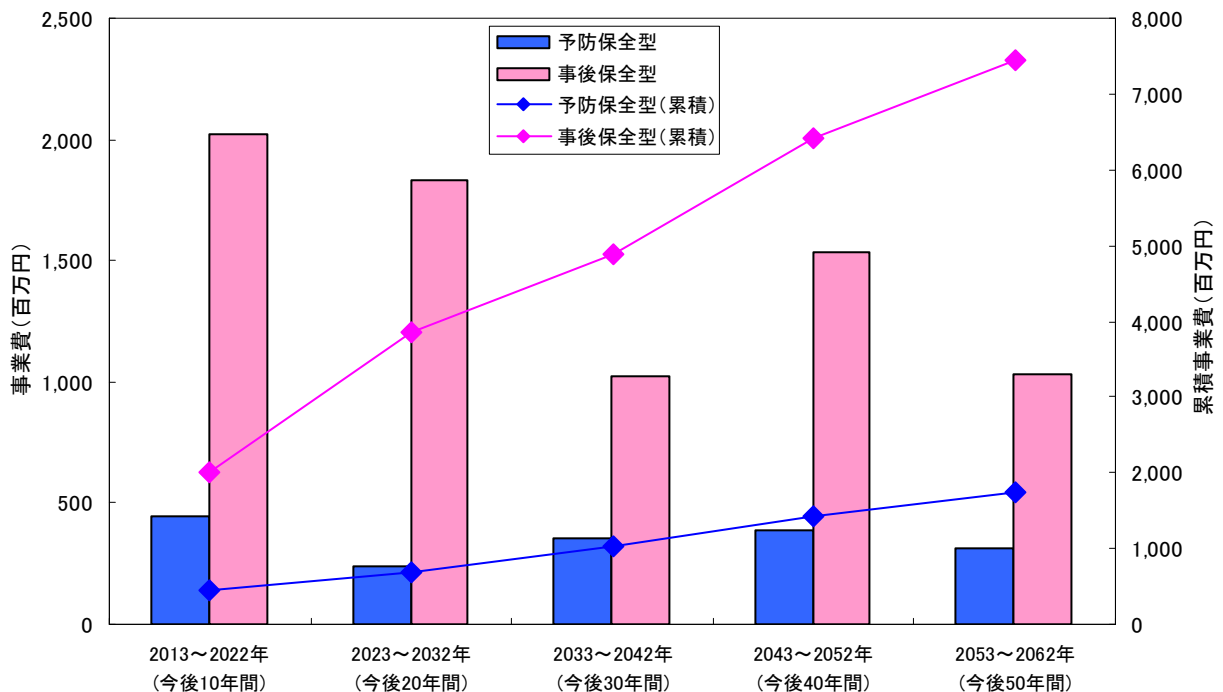
現在の橋の重要度（立地条件、第三者影響度等）及び損傷度から、橋梁の対策実施における優先順位を設定します。

3.対象橋梁の長寿命化に関する基本的な方針

本市が管理する橋梁の中で、架設後 30 年以上経過した橋梁は全体の約 95%（令和 6 年度現在）を占めているために近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想されます。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換することで橋梁の長寿命化を図り、修繕及び架替えに要するコストを縮減します。

3) 計画の効果

今回の橋梁長寿命化修繕計画（50年間：2013～2062）でシミュレーションした結果によると、予防保全型（予算制約型）の今後50年間の概算事業費は従来の事後保全型管理と比べて、約57億円のコスト低減効果があります。



◆50年間の総事業時
事後保全型 : 74.4 億円
予防保全型 : 17.4 億円
事業削減効果 : 57.0 億円

5. 集約化撤去・新技術等の活用・費用縮減に関する目標

1) 概要

◆今後の維持管理・更新費の増加や将来の人口減少が見込まれる中、老朽化が進行する道路施設に対応するためには、新技術等の活用促進や、施設の利用状況等の変化に応じた適正な配置のための集約化・撤去・機能縮小などによる、維持管理費用の縮小を検討する必要がある。

1. 新技術等の活用及びコスト縮減効果

ロープアクセスや橋梁点検車で点検を実施する橋梁（指宿市が管理する橋梁のうち約2割の橋梁）について、新技術活用を重点的に検討し、令和9年度までの5年間で約百万円のコスト縮減を目指します。

2. 集約化・撤去及びコスト縮減効果

う回路が存在し、集約が可能な橋梁について、令和9年度までに2橋程度の橋梁を撤去し、定期点検等の費用の約百万円のコスト縮減を目指します。

指宿市における対象橋梁ごとの点検計画及び修繕計画

凡例： ◎ 設計を実施(予定)時期を示す。

凡例： ● 修繕を実施(予定)時期を示す。

凡例： ○ 点検を実施(予定)時期を示す。

R7.3月現在

No.	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	幅員 (地覆込) (m)	架設 年度	最新 点検 年次	判定 区分	対策の内容・時期										主な対策工法	対策費(千円)						
									H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4			R5	R6	R7	R8	R9	R10
1	井穴橋	市道	新西方小牧線	9.00	6.00	1977	R3	I					○						○						表面被覆・ひびわれ注入・断面修復	16,806
2	渡瀬橋	市道	渡瀬橋線	13.50	6.24	1975	R3	I					○		◎		●	○●				○			断面修復	16,729
3	指宿神社第一橋	市道	宮久保線	5.76	9.15	1976	R3	I							◎		○●	●				○			断面修復	50
4	垂門橋	市道	宮久保線	3.50	7.00	2006	R3	I					○					○				○			床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	1,360
5	第二久保橋	市道	宮久保線	2.50	7.15	1984	R3	I					○		◎●			○				○			断面修復・ひびわれ注入	5,446
6	古城橋	市道	宮ヶ浜大門口線	8.40	6.00	1956	R3	I			○◎	●	●			○		○				○			断面修復	2,738
7	尾掛橋	市道	尾掛前通り線	5.50	3.20	1935	R5	I	○◎		●			○								○			断面修復	50
8	古賀橋	市道	古賀線	9.05	14.50	1961	R3	I					○				○					○			断面修復	705
9	六社橋	市道	古賀線	4.50	12.00	1976	R3	II					○	◎●			○					○			断面修復	50
10	河原橋	市道	永田川筋線	13.84	12.80	1979	R3	II					○				○					○			断面修復	50
11	宮上橋	市道	宮・上玉利線	4.30	5.95	1943	R3	I					○				○					○			断面修復	50
12	上玉利橋	市道	宮・上玉利線	5.00	6.20	1959	R5	I	○◎		●					○								○	断面修復・ひびわれ注入	6,190
13	玉利橋	市道	宮・上玉利線	4.05	6.15	1957	R5	I	○◎		●				○							○			断面修復・表面被覆・ひびわれ注入	3,400
14	第二二月田橋	市道	弥次ヶ湯通り線	26.80	16.80	1976	R3	II					○				○					○			断面修復	50
15	第二弥次ヶ湯橋	市道	弥次ヶ湯通り線	4.10	25.00	1974	R3	II					○				○					○			断面修復・表面被覆	5,393
16	柳田橋	市道	柳田迫田線	2.70	8.40	1918	R5	I	○◎		●				○									○	断面修復・表面被覆	50
17	中福良橋	市道	二反田川線	5.75	10.80	1932	R5	I			○◎	●	●			○						○			断面修復・ひびわれ注入	4,094
18	官舎後橋	市道	湯之里潟口線	5.90	17.25	1938	R3	I					○				○								断面修復	50
19	丹波校上橋	市道	丹波校上通り線	2.10	17.49	1964	R2	I				○◎	●				○					○			断面修復・ひびわれ注入	2,266
20	丹波上橋	市道	丹波校上通り線	5.30	11.70	1964	R3	II					○				○					○			床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	8,327
21	下里上橋	市道	丹波校上通り線	3.85	10.90	1955	R5	I	○◎		●				○									○	断面修復・ひびわれ注入	2,988
22	向吉下橋	市道	丹波校上通り線	2.00	15.92	1956	R5	I			○◎		●			○								○	断面修復・表面被覆	2,922
23	池田寺下橋	市道	池田島久保線	3.60	7.10	1961	R3	I					○				○								断面修復	50
24	第一久保橋	市道	久保線	2.30	9.30	1958	R5	I					○				○							○	断面修復	50
25	宮之前橋	市道	宮之前線	13.40	5.00	1982	R3	II					○				○					○			3種ケレン・塗装	731
26	中川橋	市道	赤崎線	10.80	4.50	1956	R3	II				○	●	●			○					○			断面修復・ひびわれ注入	7,408
27	温湯橋	市道	温湯大門口線	3.40	5.30	1981	R3	I					○				○					○			断面修復	50
28	春日橋	市道	温湯大門口線	5.70	7.20	1933	R5	I			○◎	●	●			○								○	断面修復	2,587
29	大谷1号橋	市道	池田湖畔1号線	5.35	5.73	1981	R3	II					○				○					○			断面修復	50
30	大谷2号橋	市道	養漁場線	4.00	5.90	1981	R2	I				○◎		●			○								断面修復・ひびわれ注入	4,274
31	大谷3号橋	市道	大谷中浜上線	7.50	4.08	1959	R3	I			○◎		●			○		○							断面修復・表面被覆	3,371
32	下門橋	市道	川向線	6.80	4.00	1956	R3	I					○				○					○			断面修復	50
33	串桁橋	市道	串桁線	4.20	13.30	1955	R3	I					○		◎●	●		○				○			床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	12,336
34	菅山橋	市道	堀切園飯屋線	2.00	4.30	1918	R3	I					○				○					○			断面修復	50
35	河内橋	市道	堀切園谷場線	12.60	3.80	1968	R3	I					○	◎●	●			○							断面修復	5,182
36	永宝橋	市道	永吉幸屋線	11.00	4.40	1947	R3	I					○				●	○				○			橋台部補修	3,155
37	薬師橋	市道	薬師橋線	10.60	4.20	1956	R3	I					○	◎			●	○				○			床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	19,033
38	新原橋	市道	新原橋線	4.60	4.40	1955	R3	I					○				○					○			断面修復	50
39	岩本第1橋	市道	麓上線	2.80	11.90	1935	R3	I					○				○					○			断面修復	50
40	浜村橋	市道	岩本海岸通り線	2.60	4.00	1910	R3	I					○				○					○			断面修復	50
41	寺川橋	市道	岩本海岸通り線	4.25	3.05	1916	R5	I	○◎		●				○									○	断面修復	1,017
42	岸見橋	市道	岩本海岸通り線	6.20	9.00	1974	R3	I					○		◎		●	○				○			床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	5,456
43	山下橋	市道	岩本海岸通り線	3.20	5.20	1916	R3	I					○				○					○			断面修復	50
44	上川床橋	市道	上川床橋線	10.10	5.10	1956	R3	I					○	◎	●			○				○			表面被覆・ひびわれ注入・断面修復	7,706
45	下川床橋	市道	下川床橋線	11.50	4.80	1992	R3	I					○				○					○			断面修復	50
46	砂川橋	市道	外城市線	3.20	4.00	1953	R3	II					○				○	◎			●				断面修復	50
47	第二湊川橋	市道	宮ヶ浜吹越線	28.00	11.25	2007	R3	I					○				○					○			断面修復	50
48	湊川橋	市道	北指中宮ヶ浜線	19.25	3.82	1844	R3	I					○				○					○			断面修復	50
49	中林橋	市道	道下線	3.80	6.00	1932	R3	I					○				○					○			断面修復	50
50	境橋	市道	中福良・奥目権現線	5.30	5.10	1967	R3	I					○				○					○			断面修復	50
51	浦谷橋	市道	花園線	3.50	4.50	1977	R2	I			○◎	●	●			○						○			断面修復	1,755
52	桜見橋	市道	桜見団地線	6.20	6.40	1977	R3	II					○				○					○			断面修復	50
53	指宿神社第二橋	市道	二月田線	7.40	4.90	1977	R3	I					○				○					○			断面修復	50
54	指宿神社後橋	市道	宮中通り線	4.56	8.30	1976	R3	I					○				○					○			断面修復	50
55	後玉利橋	市道	後玉利線	2.94	7.10	1977	R3	I					○				○					○			断面修復	50
56	前玉利橋	市道	玉利中通り線	3.00	7.00	1977	R3	I					○				○					○			断面修復	50
57	下玉利橋	市道	下玉利線	6.00	3.60	1973	R3	I					○				○					○			断面修復	50
58	田良上橋	市道	十町田良前通り線	4.00	5.35	1958	R3	II					○				○					○			断面修復	50
59	田口田橋	市道	北町通り線	17.95	17.30	1983	R3	II					○	◎	●	●	●	○				○			ひびわれ注入・断面修復・鋼材塗替	75,333
60	五間橋	市道	五間橋線	14.24	6.30	1959	R3	I					○				○◎	●	●</							

凡例：◎ 設計を実施(予定)時期を示す。

凡例：● 修繕を実施(予定)時期を示す。

凡例：○ 点検を実施(予定)時期を示す。

R7.3月現在

No.	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	幅員 (地覆込) (m)	架設 年度	最新 点検 年次	判定 区分	対策の内容・時期											主な対策工法	対策費(千円)				
									H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5			R6	R7	R8	R9
78	丹波校下橋	市道	湊前摺ヶ浜線	2.44	5.76	1956	R4	Ⅱ							○◎			●			○			床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	617
79	迫下橋	市道	小牟礼山中通り線	4.40	3.90	1952	R5	Ⅱ	○◎	●					○							○		断面修復・橋面防水	5,473
80	迫中橋	市道	迫中通り線	3.00	5.00	1971	R4	Ⅱ						○				◎			○			床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	743
81	第二逆瀬川橋	市道	二本松追線	4.30	4.93	1973	R4	Ⅱ						○							○			床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	933
82	塩入第2号橋	市道	二本松追線	3.20	6.00	1938	R4	Ⅱ						○◎	●						○			床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	9,204
83	官舎前第4号橋	市道	二本松追線	2.70	7.55	1983	R4	I						○							○				50
84	湊の前橋	市道	迫五郎ヶ岡線	3.10	11.80	1988	R4	Ⅱ						○								○		床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	3,247
85	二本松橋	市道	二本松湊線	36.20	6.70	1993	R3	I								○						○			50
86	塩入第1号橋	市道	二本松湊線	3.56	10.40	1976	R4	Ⅱ						○								○			50
87	猪俣橋	市道	猪俣線	2.50	13.20	1971	R4	Ⅱ						○								○		表面被覆・ひびわれ注入・断面修復	1,714
88	官舎前第三号橋	市道	塩浜尻線	2.70	7.50	1938	R4	I						○								○			50
89	官舎前第二号橋	市道	中洲税務署裏通り線	2.70	7.10	1938	R4	I								◎	○●					○		ひび割れ注入・断面修復	11,239
90	官舎前第1号橋	市道	官舎中通り線	8.50	5.60	1972	R4	Ⅱ						○								○		表面被覆・ひびわれ注入・断面修復	3,736
91	逆瀬川橋	市道	十二町海岸通り線	19.60	6.70	2012	R3	I					○								○				50
92	丹波川橋	市道	十二町海岸通り線	10.00	7.40	1993	R3	Ⅱ					○								○			表面被覆・断面修復	10,216
93	山王川橋	市道	十二町海岸通り線	15.10	3.70	1972	R3	Ⅲ					○	◎	◎	●	●	○●						架替え(更新)	51,067
94	小森追橋	市道	小森追団地線	5.00	6.44	1976	R4	I					○									○			50
95	田神第二号橋	市道	池崎仮屋線	5.20	6.60	1981	R4	I					○										○		50
96	朝日橋	市道	幸屋線	9.50	7.70	1964	R3	Ⅱ					○								○				50
97	狩集橋	市道	狩集線	10.90	10.20	1975	R3	I					◎	●	○						○			床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	23,468
98	玉利中橋	市道	秋元川筋線	3.65	7.00	1993	R4	Ⅱ					○									○			50
99	湯ノ郷橋	市道	迫五郎ヶ岡線	38.95	16.00	1994	R3	I					◎	○●	●						○			断面修復・舗装打ち換え	56,323
100	ふれあい橋	市道	迫五郎ヶ岡線	15.60	20.80	1998	R3	Ⅱ					○								○				50
101	凧磬橋	市道	迫五郎ヶ岡線	4.60	23.12	1995	R4	I					○									○			35,000
102	古城歩道橋	市道	宮ヶ浜大門口線	17.04	2.50	1991	R3	Ⅱ					○								○			3種ケレン・塗装	2,472
103	無瀬橋	市道	鳥越無瀬線	8.70	5.10	1985	R3	I					○								○				50
104	咄合橋	市道	須崎山神線	3.30	4.85	1964	R4	I					○									○			50
105	山神上橋	市道	成川鯉線	6.20	8.30	1927	R4	Ⅱ					○◎	●							○			ひび割れ注入・断面修復	3,319
106	大迫橋	市道	大迫烏ノ巣線	5.70	3.85	1979	R4	Ⅱ					○					◎			○				50
107	山神東橋	市道	成川神方線	5.40	5.00	1960	R4	Ⅱ					○◎					●				○		表面被覆・ひびわれ注入・断面修復	4,194
108	山神西橋	市道	成川神方線	8.50	11.10	1987	R4	I					○									○			50
109	下原橋	市道	中野前面線	6.50	7.26	1988	R4	Ⅱ					○									○			50
110	須崎橋	市道	中野前面線	9.40	5.70	1984	R3	I					○									○			50
111	前園橋	市道	中野前面線	3.60	6.70	1957	R2	I			○◎	●			○						○			断面修復	2,137
112	中野橋	市道	中野線	10.20	4.50	1985	R3	I					○									○			50
113	永田橋	市道	永田線	10.30	3.70	1986	R3	Ⅱ					○									○		伸縮装置取替え	1,738
114	森山第1号橋	市道	大迫線	4.80	4.60	1978	R4	Ⅱ						○								○			50
115	森山第2号橋	市道	大迫線	3.90	4.60	1978	R4	Ⅱ						○								○			50
116	前園長崎第1号橋	市道	前園長崎線	2.60	4.90	1980	R4	Ⅱ						○								○			50
117	前園長崎第2号橋	市道	前園長崎線	4.00	6.50	1980	R4	Ⅱ					○					◎				○		表面被覆・ひびわれ注入・断面修復	1,248
118	前田橋	市道	センター東線	3.50	7.10	1984	R4	I					○									○			50
119	下出橋	市道	前田谷村線	3.90	4.60	1982	R4	Ⅱ					○									○			50
120	温平橋	市道	山川児ヶ水線	5.60	10.05	1985	R4	I					○									○			50
121	石畑東迫橋	市道	石畑東迫線	5.70	5.10	1977	R4	Ⅱ					○									○		床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	2,226
122	石畑道下迫橋	市道	石畑道下迫線	6.50	5.60	1977	R4	I					○									○			50
123	長畠橋	市道	長畠線	6.50	5.70	1977	R2	I			○◎	●				○					○			断面修復・ひび割れ注入	1,274
124	谷ノ口田橋	市道	谷ノ口田線	6.05	4.80	1990	R4	I					○									○			50
125	尾下後村橋	市道	尾下後村線	3.20	4.25	1990	R4	I					○									○			50
126	三ツ石橋	市道	三ツ石線	5.80	4.80	1992	R4	I					○									○			50
127	宇開橋	市道	川尻五十文字線	7.70	5.30	1978	R4	Ⅱ					○									○		表面被覆・ひびわれ注入・断面修復	1,288
128	宮田橋	市道	平保線	13.20	5.80	1977	R3	Ⅱ					○								○			床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	7,317
129	花房橋	市道	花房線	19.20	4.80	1984	R4	Ⅱ					○									○		3種ケレン・塗装	6,204
130	松原橋	市道	松下線	13.10	5.80	1977	R4	Ⅱ					○					◎				○		床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	11,954
131	下荒田橋	市道	京ヶ迫線	13.10	4.00	1977	R4	Ⅱ					◎	●		○						○		床版防水・表面被覆・ひびわれ注入	20,797
132	高尾橋	市道	高尾線	7.30	5.60	1978	R4	Ⅱ					○									○			50
133	宇開2号橋	市道	高尾宇開線	7.70	6.80	1978	R3	I					○									○			50
134	清谷橋	市道	川尻清谷橋線	16.00	9.20	1988	R3	Ⅱ					○									○		表面被覆・ひびわれ注入・断面修復	50
135	浄心橋	市道	二月田石ヶ崎線	9.30	2.60	1951	R5	I						○									○		50
136	石ヶ崎橋	市道	二月田石ヶ崎線	2.10	4.80	2009	R5	I						○									○		50
137	田良橋	市道	矢石桁線	30.00	17.00	2014	R6	I														○			50