

4 指宿商業高校 薩摩今和泉駅付近の利便性・魅力の向上について

(質問)

指宿商業高校では、薩摩今和泉駅付近の利便性・魅力の向上について質問させていただきます。

私たち指宿商業生が利用するJR薩摩今和泉駅は一日当たりの乗降者数が780人です。これは指宿市にある駅の中で、指宿駅の1,022人に次いで、二番目に多い数字となっております。指宿商業生の9割に当たる420人がJRを利用しているので、780人のほとんどが指宿商業生ということになります。

JRを利用する生徒のうち、179人が鹿児島市内から通学しており、薩摩今和泉駅付近の利便性や魅力を向上させることは、鹿児島市内から通う生徒に、この地域の魅力を伝えることにもつながると思います。

しかし、現状として駅に券売機がない、駅付近にコンビニエンスストアがないといった不便な状況は、私たち高校生には魅力がないと感じてしまいます。

また、薩摩今和泉駅から学校までの通学路が狭く、スピードを出す車に危険を感じることもあります。

薩摩今和泉駅付近には篤姫像や島津家の墓、また田の神様など、歴史的・文化的な見どころもありますが、若者にとってもっと魅力あるまちになってほしいと思います。

薩摩今和泉駅付近の利便性、魅力を向上させる施策がありますでしょうか。

(答弁)

まずJRに関する質問ですが、JRに対しては、年に1回、商工会や観光協会等、また、各高校にも要望をお聞きして、市で取りまとめて、要望を出しております。これまでの各高校の主な要望としては、

- ・運行時間を部活の時間に合わせてほしい。
 - ・運休になる場合は早目の情報がほしい
- などです。

これまで券売機についての要望はありませんでしたので、ぜひ出していただきたいと思います。これに限らず、JRに関するお困りごとなどありましたら、いつでも市で受け付けておりますので、市役所においでください。

そして、この要望活動をしているのが、鹿児島市、指宿市、南九州市、枕崎市の四市で設けている『指宿枕崎線輸送強化促進期成会』です。

また、JR九州より安定的な運行を維持するため、沿線自治体と一緒に利用促進の検討を行いたいとの意向が示され、指宿枕崎線活用に関する検討会を令和元年に設置し利用促進に向けた活動を行っています。2023年度は、枕崎市で鉄道展、指宿市で飲み歩きイベント「いぶすきバル」などを開催しております。

また、令和6年7月16日に指宿駅で「指宿茶いっぺプロジェクト」によるおもてなしが実施されました。指宿枕崎線の沿線上では指宿商業高校の校舎から、沿道から、全校生徒で「指宿のたまて箱」に手を振り、観光客らを歓迎したとの報道があり、まさしくこの質問をしてくださっている指宿商業高校の生徒さんたちがおもてなしをしてくださいました。暑い中ありがとうございました。きっと観光客の方々も、心が熱くなり「また指宿に来たい」と思ってくださったことだと思います。

このように誰かがしてくれる、市に頼めば市が何とかしてくれるではなく、官民が一緒になって指宿市を素晴らしいまちにしていかななくてはならないと思っています。そのためにも、若い皆さんの力が必要だと考えております。

質問項目にもあります「薩摩今和泉駅付近の利便性・魅力の向上」は行政の方々も「篤姫」「島津家の墓」「田の神様」など文化的な方面からアプローチしたいと考えていらっしゃると思います。指宿商業高校の皆さんならどのようなアプローチの方法を考えますか。

例えば、ここにお肉とニンジン、ジャガイモ、タマネギがあるとします。私は市販のカレールーを加えてカレーを作ろうと考えます。皆さんは、もしかしたら、同じ材料で全く違う料理を作るかもしれないし、カレーを作るにしても、ちょっと隠し味を加え、若い人たちが喜ぶカレーになるかもしれないのです。

このように同じ文化的材料を使い、ぜひ若い発想で面白いものを創り出して、市に提案してほしいと思います。

また、コンビニとかコーヒーチェーン店とかあればいいなと私も思います。でも今、駅前にある小さなお店や私の娘が大好きだった食堂など、この素敵なところを皆さんが発見し、どんどん発信してください。そして指宿商業高校を今ある材料で何ができるかをみんなで知恵を出し合い、力を合わせて、さらに魅力ある学校にしてください。

駅が整備され、きれいになったら人が集まってくるのではなく、指宿商業高校がどこよりも輝いている学校になり、そこに通う生徒さんたちが生き生きとして楽しそうだと、指宿商業高校に通いたい！という人がどんどん増えてきます。そうすると薩摩今和泉駅付近も変わってくるのではないのでしょうか。

薩摩今和泉駅付近を魅力あるまちにするんだと皆さんが立ち上がったなら、きっとどこにも負けない素敵なおまちになると思います。皆さんの若い力に期待します。

最後に通学路の件ですが、確かに歩道が狭い道路ですね。道路については、国道、県道、市道それぞれで管理、整備をしていただいています。危ない箇所については、県警と自治会長、道路管理者、市の土木課、安全運転協議会などで現場を確認して協議し、それぞれの道路管理者において対策を講じております。

何か気になることや困りごとなどがありましたら、学校を通してそちらのほうに相談されてみたらよいと思います。