

4. 工事特性 I. 施工条件等

※下記の該当項目をチェック

● I 構造物の特殊性への対応

<input type="checkbox"/>	<p>1. 対象構造物の高さ、延長、施工(断)面積、施工深度等の規模が特殊な工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○切土の土工量：20万㎡以上 盛土の土工量：15万㎡以上 護岸・築堤の平均高さ：10m以上 トンネル(シールド)の直径：8m以上 ダム用水門の設計水深：25m以上</p> <p><input type="checkbox"/> ○樋門又は樋管の内空断面積：15㎡以上 揚排水機場の吐出管径：2,000mm以上 堰又は水門の最大径間長：25m以上 堰又は水門の径間数：3径間以上 堰又は水門の扉体面積：50㎡/門以上</p> <p><input type="checkbox"/> ○トンネル(開削工法)の開削深さ：20m以上 トンネル(NATM)の内空平均面積：100㎡以上 トンネル(沈埋工法)の内空平均面積：300㎡以上 海岸堤防、護岸、突堤又は離岸堤の水深：10m以上</p> <p><input type="checkbox"/> ○地滑り防止工：幅100m以上かつ法長150m以上 浚渫工の浚渫土量：100万㎡以上 流路工の計画高水流量：500㎡以上 砂防ダムの堤高：15m以上 ダムの堤高：150m以上</p> <p><input type="checkbox"/> ○転流トンネルの流下能力：400㎡/s以上 橋梁下部工の高さ：30m以上 橋梁上部工の最大支間長：100m以上</p>
--------------------------	--

<input type="checkbox"/>	<p>2. 対象構造物の形状が複雑であることなどから、施工条件が特に変化する工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○設計図書と現地地形の相違により、受注者が行った測量結果に基づいて大幅な設計変更(変更額が当初契約額の1割を超える)をした工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○次のいずれかの工事 ①軌道内の工事と連携して施工する工事 ②出水期(6～9月)に河川堤外地又は溪流で施工する工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○供用中の道路トンネルの工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○ケーソンの回航距離が25海里以上の工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○その他、構造物固有の難しさへの対応が特に必要な工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○その他、技術固有の難しさへの対応が必要である工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○地山強度が低い又は土被りが薄いため、地山の変位を毎日計測しながら施工した工事</p>
--------------------------	---

● II 都市部等の作業環境、社会条件等への対応

<input type="checkbox"/>	<p>3. 地盤の変形、近接構造物、地中埋設物への影響に配慮する工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○供用中の軌道又は道路の直上又は直下で作業する工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○工事現場に隣接する建物が変動するおそれ又は地下埋設物に悪影響が及ぶおそれがあり、これを回避する対策を行う必要がある工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○工事発注後の監視の結果に基づき、大幅な工法の変更(変更額が当初契約額の1割を超える)を行った工事</p>
--------------------------	---

<input type="checkbox"/>	<p>4. 周辺環境条件により、作業条件、工程等に大きな影響を受ける工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○ガス管、水道管、電話線等の支障物件の移設又は撤去について、施工工程の管理に特に注意を要した工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○工事発注後に、環境対策や第三者の同意・協力を必要とし、それが工程上のクリティカルパスになった工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○工事発注後に、夜間作業を指示された工事又は1日の作業可能時間が標準より短縮された工事</p>
--------------------------	---

<input type="checkbox"/>	<p>5. 周辺住民等に対する騒音・振動を特に配慮する工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○トンネルを除く夜間工事(市街地に限らない)</p> <p><input type="checkbox"/> ○D I D地区での工事</p>
--------------------------	---

<input type="checkbox"/>	<p>6. 現道上での交通規制に大きく影響する工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○日交通量が概ね5000台以上の道路又は自動車専用道路において、交通誘導を行いながら施工する工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○供用している自動車専用道路等の路上工事で、交通規制が必要な工事</p> <p><input type="checkbox"/> ○夜間工事の翌朝に交通開放を行う施工期間が1月以上ある工事</p>
--------------------------	---

4. 工事特性 I. 施工条件等

<input type="checkbox"/>	7. 緊急時に対応が特に必要な工事 <input type="checkbox"/> ○緊急時の作業があり、その作業の全てに対応した工事
--------------------------	---

<input type="checkbox"/>	8. 施工個所が広範囲にわたる工事(施工場所が3箇所以上あり、それらの間隔が直線距離で100mを超えるもの) <input type="checkbox"/> ○施工個所が3箇所以上あり、それらの間隔が直線距離で100mを超える工事
--------------------------	---

<input type="checkbox"/>	9. 特殊な海上工事、圧気ケーソンその他の危険を伴う工事 <input type="checkbox"/> ○定期旅客船の航路に接して海上工事を行う工事 <input type="checkbox"/> ○ゲージ圧が0.1MPa以上の高圧室内作業を伴う工事 <input type="checkbox"/> ○次のいずれかの工事 ①酸素欠乏危険場所で作業を行う必要がある工事 ②有毒ガス、可燃性ガス、じん肺の対策が必要な工事 ③掘削の高さ又は深さが10m以上である場所に作業員を立ち入らせる必要がある工事
--------------------------	--

●III 厳しい自然・地盤条件への対応

<input type="checkbox"/>	10. 特殊な地盤・地理的条件への対応が必要な工事 <input type="checkbox"/> ○工事発注後に地下水位が高いことが判明したことから、広範囲にわたる地下水位の低減対策を必要とした工事 <input type="checkbox"/> ○支持地盤の形状が複雑なため、地質調査を実施するなど支持地盤を確認しながら再設計した工事 <input type="checkbox"/> ○離島のほか、資器材の全部又は一部を海上運搬する必要があり、稼働率に制約を受ける工事(全ての離島が該当する。内地でも海上運搬が必要な工事は該当する)
--------------------------	--

<input type="checkbox"/>	11. 雨・雪・風・気温・波浪等の自然条件の影響が大きな工事 <input type="checkbox"/> ○降雨、風雪等の自然条件の影響を受けて稼働率が安定しない工事 高温により作業員の稼働率が低下する工事 <input type="checkbox"/> ○冬季風浪(11～2月)の影響を受けて作業船の稼働率が安定しない工事
--------------------------	---

<input type="checkbox"/>	12. 急峻な地形及び土石流危険渓流内での工事 <input type="checkbox"/> ○急峻な地形のため、作業構台や作業床の設置が制限される工事。もしくは、命綱を使用する必要があった工事(法面工は除く) <input type="checkbox"/> ○斜面上又は急峻な地形直下での工事のため、工事に伴う地滑り防止対策等の安全対策を必要とした工事 <input type="checkbox"/> ○土石流の発生が予想される渓流内で施工する工事(土石流危険渓流指定区域に限らない)
--------------------------	--

<input type="checkbox"/>	13. 動植物等の自然環境の保全に特に配慮しなければならない工事 <input type="checkbox"/> ○自然公園法の特別地域内で行う工事又は条例等によって工作物の新築・改築若しくは土地や海底の形状の変更について規制を受ける地域で行う工事
--------------------------	--

<input type="checkbox"/>	14. 厳しい海象条件の下で行う工事(泊地や航路に限らない) <input type="checkbox"/> ○潮流が早い又は潮位差が大きいため作業船の位置保持が困難である工事
--------------------------	--

●IV 長期工事における安全確保への対応

<input type="checkbox"/>	15. 工期が12ヶ月を超える工事において、工事事務(工事関係者事故及び公衆損害事故)に関する法令遵守等の減点がなかった工事 (事故が発生しても、事故が軽微で、安全管理に不備がないと判断されて減点がなければ加点対象となる。)
--------------------------	---

1 加減点	=	20点	×	該当項目数	÷	全項目(15)
0.0点	=	20点	×	0	÷	15