

スクールバス検討部会会議結果報告について

【これまでの経緯】

○第 6 回再編協議会（令和 7 年 2 月 27 日）

⇒ スクールバス運行ルート（当初案）の提案

○第 7 回再編協議会（令和 7 年 6 月 4 日）

⇒ スクールバス運行ルート（当初案）に対する意見聴取

▶スクールバスの乗車対象となる西指宿中学校区の委員で構成する部会で詳細を協議した後、再度運行コースを事務局が検討することとした。

当初案に対する意見（抜粋）※再編協議会終了後も含む

- ① 新西方の集落内は、道幅が狭いため、バスは通りにくいのではないかと。
地域の会合で、バスが通ることに対して、危険性があるとの意見があった。
- ② 池田小学校区の仮屋地区に設定しているバス停付近は、交通量が多く、事故も多い
ため、除外した方がよい。
- ③ 国道 226 号沿いのバス停は、朝は交通量が非常に多く、バスが路上に停まると渋滞
を招く。
- ④ 国道 226 号沿いの指宿商業高校前のバス停等は、見通しも悪く危険なので場所を
変えた方がよい。
- ⑤ 冬場の帰る時間が 19 時を過ぎると暗いので、防犯的にどうなのか。
- ⑥ 前任校（小学校）での経験から、乗車時間は、20 分～30 分が限界だと思う。
子供たちにとって、バス通学は、予想以上に疲れるようだ。
- ⑦ 出発地点を小牧の八幡神社にこだわる必要はないのではないかと。新西方の指宿市農
産加工組合付近から、農免道路を通過して小牧に行くことができるので、その方が効率
的ではないかと。

【スクールバス検討部会】

○第1回スクールバス検討部会（令和7年8月25日）

⇒スクールバス運行ルート（再考案）の提案

▶運行ルートについては、承認。

バス停については、次回改めて検討することとした。

バス停に関する意見のポイント

- ・雨天時に雨をしのげる場所があるか。
- ・雨天時の送迎の際、車の駐車スペースがあるか。（車内での待機も想定）
- ・スクールバスの停車により、渋滞を招かないか。
- ・安全に乗降できる場所か。（見通しがよいか）

スクールバス検討部会で提案のあったバス停候補

- ・小牧農村公園駐車場
⇒周辺に民家がなく、見通しも悪いため、防犯上の懸念がある。
- ・池田校区公民館敷地内
⇒敷地からの出入口が、県道のカーブに面しており、見通しも悪いことから、中型バスの出入りは危険。 ※バス会社に確認

○第2回スクールバス検討部会（令和7年10月27日）

⇒スクールバスのバス停の位置の提案

▶バス停の位置について再度提案し、概ね承認。

※小牧地区内のバス停の位置については、別途小牧地区在住の委員に聞き取りを行った。

○運行ルート・バス停以外の意見について（第1・2回検討会）

意見（抜粋）

- ・誰が見てもスクールバスとわかる標記をしてほしい。
- ・スクールバスが事故にあった時のことも想定してほしい。
- ・生徒の荷物のことも考えて、バスのサイズは検討してほしい。
- ・バス停まで、自転車で通学することはできないか。

【スクールバス運行ルート（最終案）について】

1. スクールバス運行ルート（最終案）

⇒ 別紙「資料4」参照

※バス停については、自宅から停留所まで1km以内、徒歩15分以内を目安に設置

2. 当初案との比較 ※バス停数については、始発と終着のバス停も含む

○当初案

ルート	所要時間			備考
	運行	バス停	計	
小牧～岩本	約16分	約12分	約28分	全長：約7.1km（バス停：8箇所）
池田～新西方（案1）	約23分	約20分	約43分	全長：約15.2km（バス停：12箇所）
池田～新西方（案2）	約16分	約14分	約30分	全長：約11.6km（バス停：9箇所）

○最終案

ルート	所要時間			備考
	運行	バス停	計	
新西方～小牧～岩本	約25分	約6分	約31分	全長：約11.3km（バス停：5箇所）
池田～新西方	約18分	約10分	約28分	全長：約12.2km（バス停：7箇所）

3. 乗車地区と乗車人員の推移について

(1) 乗車地区について

ルート	乗車対象地区		
新西方～小牧～岩本	小牧・瀬崎地区	岩本地区 （上西・上東を除く）	新西方地区 （細田西を除く）
池田～新西方	池田小学校区	岩本地区 （上西・上東のみ）	新西方地区 （細田西のみ）

(2) ルート別の乗車人数の推移予想について

▶スクールバスについては、中型（定員：最大33人）を想定

ルート	乗車地区		R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15
新西方～小牧 ～岩本	小牧	小牧・瀬崎（全地区）	10	8	7	6	8	5	5
	岩本	<u>上西・上東地区を除く</u>	7	10	14	16	10	4	0
	新西方	<u>細田西地区を除く</u>	12	14	11	9	7	7	5
	計		29	32	32	31	25	16	10
池田～新西方	池田	池田小学校区（全地区）	15	15	14	12	11	10	8
	岩本	<u>上西・上東地区</u>	6	7	9	5	5	2	2
	新西方	<u>細田西地区</u>	2	2	3	2	3	2	2
	計		23	24	26	19	19	14	12

(参考) 新西方地区生徒全員を「新西方～小牧～岩本ルート」の乗車対象とした場合

ルート	乗車地区		R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15
新西方～小牧 ～岩本	小牧	小牧・瀬崎（全地区）	10	8	7	6	8	5	5
	岩本	上西・上東地区を除く	7	10	14	16	10	4	0
	新西方	新西方（全地区）	14	16	14	11	10	9	7
	計		31	34	35	33	28	18	12
池田～新西方	池田	池田小学校区（全地区）	15	15	14	12	11	10	8
	岩本	上西・上東地区	6	7	9	5	5	2	2
	計		21	22	23	17	16	12	10

※R10・R11年度にバスの乗車定員（33人）をオーバーする可能性がある。

⇒居住地区によって、乗車するルートを指定し、調整する必要がある。