

スクールバスについて

【はじめに】

1. スクールバス運行に係る基本的な考え方

- (1) 利用対象者は西指宿中学校区に居住するすべての生徒とする。
- (2) 利用料金は無料とする。
- (3) 授業のある日の登校便は7時50分に学校に到着する。
- (4) 授業のある日の下校便は授業終了時と部活動終了時の2便運行する。
※学校の校時や季節により下校便の出発時刻は変動する。
- (5) 土曜日や夏休みなどの長期休業中も部活動の状況により運行する。
※体育館利用の部活動が4種目あるので、午前便・午後便の2便運行する。
- (6) 学校行事（体育大会）等で日曜日に運行することもある。
- (7) 災害や緊急時に運行時刻が変更になることもある。

2. スクールバスの出発・到着時刻と運行日数の想定について

運行日	登校時刻 (学校到着)	下校時刻 (学校出発)	運行日数
平日（月～金） （登校1便，下校2便）	7：50	16：30 18：30	200日
土曜（授業日） （登校1便，下校2便）	7：50	12：00 16：00	10日
土曜（授業無し日）・祝日 長期休業期間 （登校2便，下校2便）	8：30 13：00	12：00 16：30	90日

※下校便の出発時刻は、日によって（校時や部活動など）変動します。

3. バス停留所設置の基本的な考え方

生徒の利便性と安全性を考慮し、自宅から停留所まで1km以内、徒歩15分以内を目安に設置

4. バスの運行ルート（案）について

バス会社や南九州市のスクールバスの運行状況等について、聞き取りをした結果、バスの始発地点については、運行上の安全確保のため、車両の転回スペースが必要であるとの助言があったことから、池田・新西方ルートの始発地点について、以下のとおり前回のルート案を修正して提案させていただくものです。

【スクールバス運行ルートの始発地点変更内容】

ルート	変更前	変更後
池田～新西方～北指宿中学校	川路建設付近	<u>えぶろんハウス池田</u>

※約800m（約2分）の短縮

5. スクールバス運行ルート（案）の試走について

ルート	所要時間			備考
	運行	停留所	計	
小牧～岩本～北指宿中学校	約 16 分	約 12 分	約 28 分	全長:約 7.1 km (バス停:7箇所)
池田～新西方～北指宿中学校(案1)	約 23 分	約 20 分	約 43 分	全長:約 14.4 km (バス停:11箇所)
池田～新西方～北指宿中学校(案2)	約 16 分	約 14 分	約 30 分	全長:約 10.8 km (バス停:8箇所)

※試走については、5月8～9日の7時20分（始発）から実施。

平均時速 50 km/時（集落内徐行）

※バス停留所の停車時間は2分程度を想定（算出に始発のバス停は含めない）

⇒ 2分×（バス停〇箇所－1箇所）

6. ルート（案）試走から想定する始発・終着時間の想定

ルート	所要時間	所要時間	始発 時間	終着 時間
小牧～岩本～北指宿中学校	約 28 分	平日	7:20	17:00 19:00
		土曜（授業有）	7:20	12:30 16:30
		土曜（授業無） 長期休業 等	8:00 12:30	12:30 17:00
池田～新西方～北指宿中学校（案1）	約 43 分	平日	7:05	17:15 19:15
		土曜（授業有）	7:05	12:45 16:45
		土曜（授業無） 長期休業 等	7:45 12:15	12:45 17:15
池田～新西方～北指宿中学校（案2）	約 30 分	平日	7:20	17:00 19:00
		土曜（授業有）	7:20	12:30 16:30
		土曜（授業無） 長期休業 等	8:00 12:30	12:30 17:00

※前述2の学校到着・学校出発時刻から算出

※終着時刻については、行事や季節で変動することを想定しています。（上記は目安）

【運行ルートの協議にあたって留意したい事柄】

○運行ルート（案）による地域住民への影響（安全性）

- 例）・小学校に登校する児童に影響がないか。
・スクールバスの運行ルートで、一般車両との離合が可能か。

○運行時間（乗車時間）による生徒への負担

- 例）・始発のバス停周辺の生徒への負担
⇒運行に係る時間が長くなると、その分、始発の時間が早まり、終着時間が遅くなる。
⇒乗車中の体調不良やトイレ問題等

（参考）

南九州市内のスクールバス運行ルートの最長は、19.1 km（バス停：7箇所）で、運行時間は38分程度。

○バス停の位置と数

- 例）・バス停の数
⇒バス停の数を増やすと運行時間が延びる。減らすと自宅からのバス停までの距離が延びる。