

# 指宿市地域公共交通計画

## (現況整理のみ)

### 目次

<b>1. 計画策定の背景・目的</b>	<b>1</b>
(1) 計画策定の背景	1
(2) 計画策定の目的	1
(3) 計画の位置づけ	1
<b>2. 指宿市の地域概況</b>	<b>2</b>
2-1. 地域概況	2
2-2. 主要施設の立地状況	11
2-3. 通勤・通学時の移動実態	21
<b>3. 指宿市の公共交通の概況</b>	<b>24</b>
3-1. 公共交通網	24
3-2. 公共交通の利用状況	47
3-3. 公共交通の居住人口カバーの状況	59
3-4. 公共交通に対する財政負担状況	61
<b>4. 上位関連計画</b>	<b>65</b>



# 1. 計画策定の背景・目的

---

## (1) 計画策定の背景

指宿市では、令和元年5月に「指宿市地域公共交通基本計画」を策定し、令和2年4月1日からは公共交通再編として、指宿市コミュニティバス「イッシーバス」見直し、乗合タクシー「あいタク」事業、市民向けバス回数券の発行など、利用促進に向けた取り組みを進めてきた。しかしながら、コロナ禍の影響もあり、市民や観光客等の移動ニーズや生活スタイルの変化など、公共交通を取り巻く状況が大きく変わってきており、令和4年10月には市内を運行する路線バスの大幅減便も行われたところである。そこで、指宿市ではこれまでの取組結果をふまえた地域公共交通ネットワークの最適化、大きく落ち込んだ観光業の振興が求められている。

また、令和2年および令和5年に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号)」の一部が改正され、関連制度も見直しされている。

## (2) 計画策定の目的

本市では、公共交通を取り巻く現状を踏まえつつ、市民ニーズをはじめ地域関係者との協議を通じて、「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにするマスタープランとして「指宿市地域公共交通計画」の策定を行う。なお、本計画では、本市に係る鉄道、バス、タクシー、船舶、各種団体が運行する移動サービスなど、全ての移動サービスを対象に現状把握及び課題整理を進めるが、具体的な再編施策の検討にあたっては、市内で完結する公共交通を対象とする。

## (3) 計画の位置づけ

指宿市地域公共交通計画は、「第二次指宿市総合振興計画」を上位計画とし、関連計画として、「指宿市都市計画マスタープラン」、「第二期指宿市まち・ひと・しごと創生総合戦略」、「指宿市観光ビジョン」など、個別計画との連携・整合を図る。

また、現在策定に向けて検討が進められている「指宿市立地適正化計画」とも連携を図りながら、公共交通に関する各種取り組みを推進していくものとする。



## 2. 指宿市の地域概況

### 2-1. 地域概況

#### (1) 位置・地勢

指宿市は、薩摩半島の最南端、鹿児島湾口に位置する面積 148.81 k㎡の花と緑に溢れた食と健康のまちである。

東は錦江湾を隔てて大隅半島と対峙し、北は県都鹿児島市、西は畑作地帯が広がる南九州市と隣接している。南は東シナ海に臨み、明媚な風光を誇っている。

市中央部には九州一の広さを誇る池田湖、南西部には標高 924 メートルの薩摩富士の別名で呼ばれる秀峰開聞岳、南部には南国ムード漂う長崎鼻、東部には大潮または中潮の干潮時に陸続きとなる、環境省の「かおり風景百選」に認定された知林ヶ島を有している。

市の全域を霧島火山脈が縦断しており、世界に類を見ない「天然砂むし温泉」をはじめ、豊富に湧出する温泉に恵まれている。また、1日に10万トンも湧き出る清水に代表され、豊かな水環境を有するそうめん流しで有名な唐船峡の周辺地域は、国土交通省の水の郷百選に認定されている。

年間平均気温は、黒潮の影響から約 19 度と高く、亜熱帯的な気候である。市内にはソテツやブーゲンビリアが自生し、幸せを呼ぶ熱帯蝶のツマベニチョウが乱舞する北限の地とも言われている。

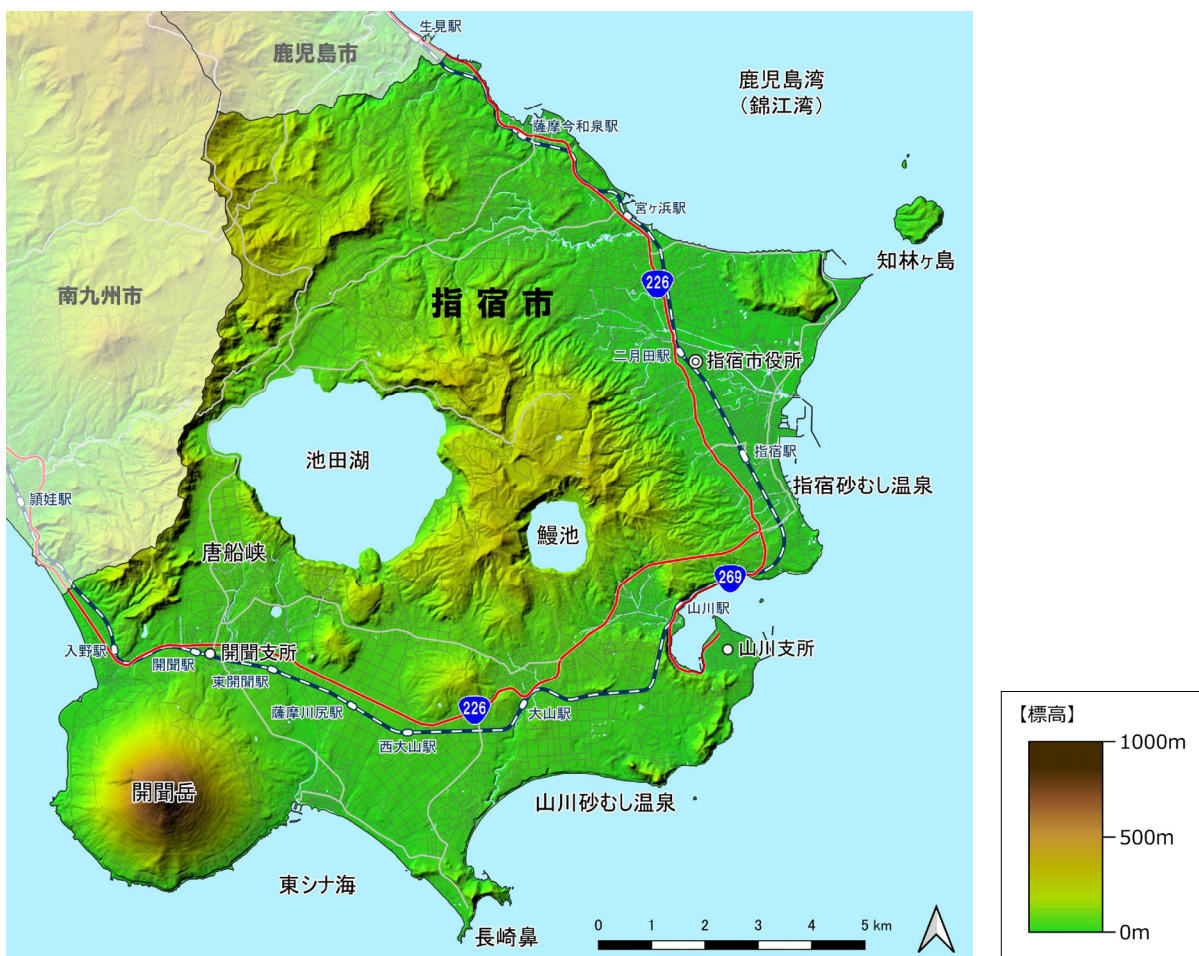


図 指宿市の標高図

出典：国土地理院 基盤地図情報



### (3) 人口・世帯数

本市の人口は減少傾向にあり、平成12年（2000年）から令和2年（2020年）までの20年間で約9,700人（全体の約20%）減少し、令和2年の人口は39,011人となっている。

世帯数は、平成17年（2005年）をピークに減少傾向に転じ、令和2年（2020年）は17,790世帯となっている。また、一世帯当たりの人員は、令和2年には2.19人/世帯となり、世帯の少人数化が進行している。

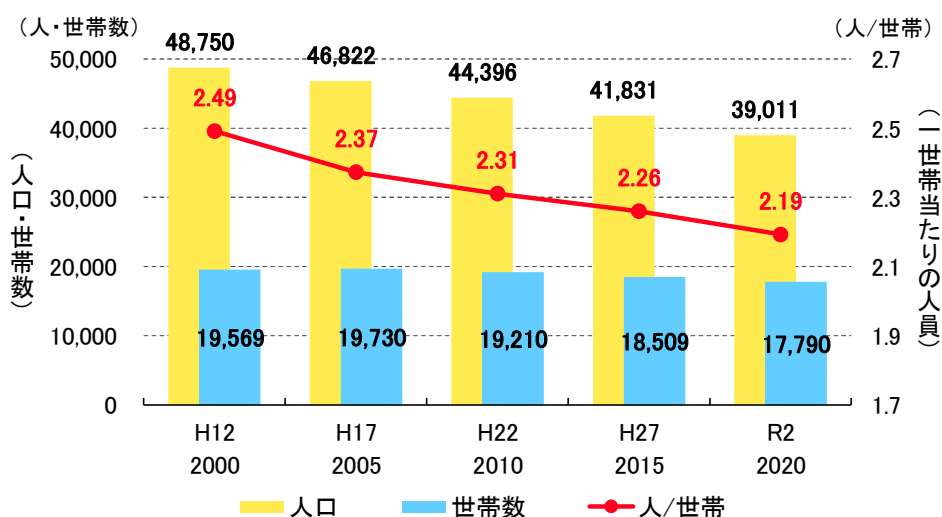


図 人口・世帯当たり人数の推移

出典：国勢調査

### (4) 年齢別人口

本市の年齢3区分別人口は、令和2年（2020年）時点で、年少人口は4,554人、生産年齢人口は18,928人、老年人口は15,411人となっている。

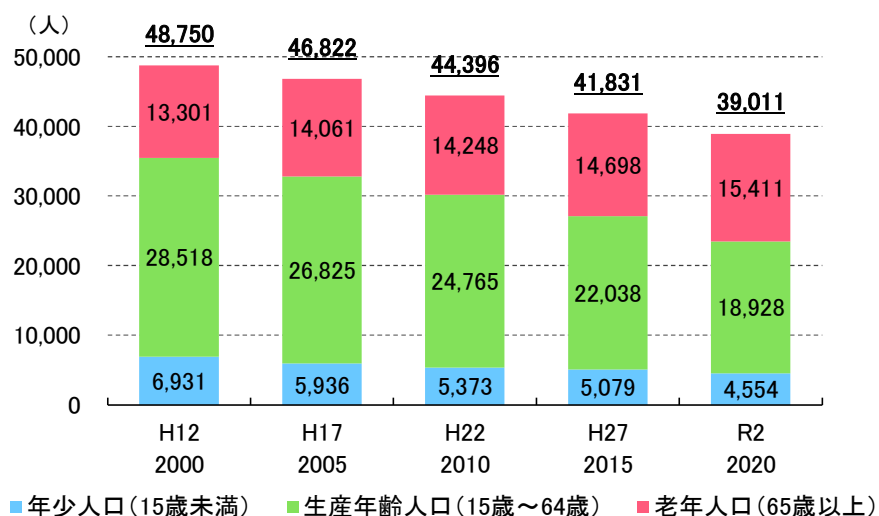


図 年齢3区分別人口の推移

出典：国勢調査

※ 総人口は「年齢不詳」を含む

年齢3区分別人口の割合をみると、年少人口及び生産年齢人口は年々減少傾向にあるが、老年人口は増加傾向にあり、令和2年の高齢化率は39.6%と、鹿児島県の平均高齢化率31.9%を上回っている。

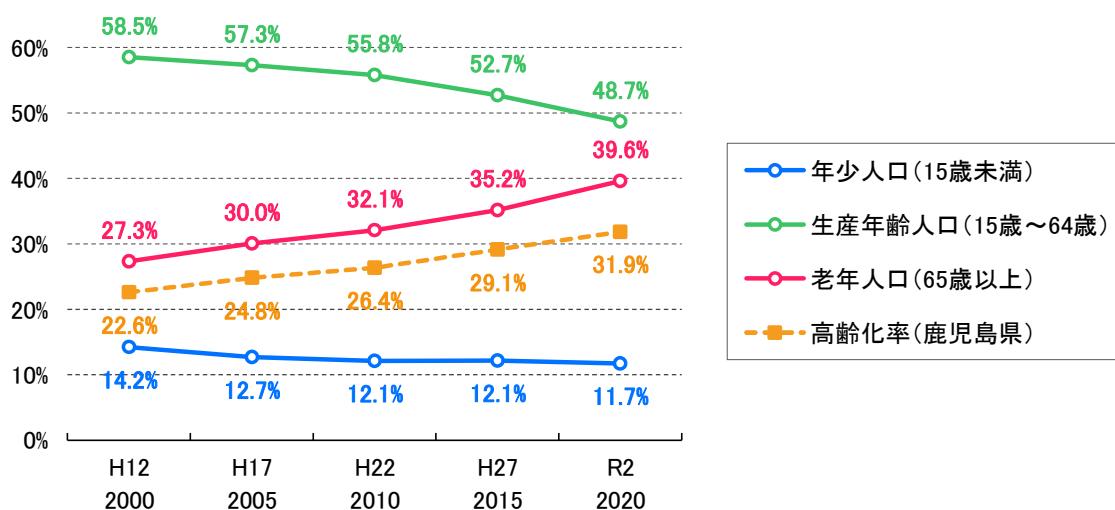


図 年齢3区分別人口の割合の推移

出典：国勢調査

男女別年齢別人口をみると、男女ともに65歳～74歳の人口が多くなっており、それぞれ全体の約2割を占めている。一方で、男女ともに20歳～29歳の人口が少なくなっている。

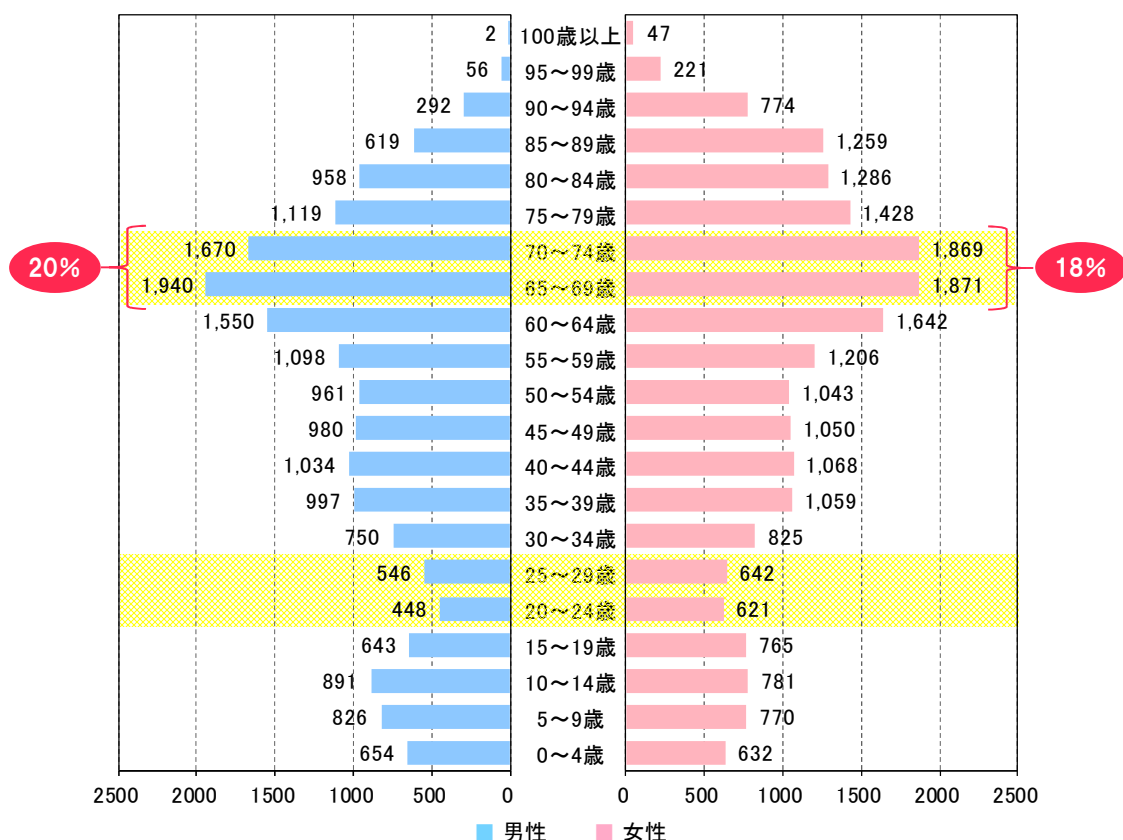


図 男女別年齢別人口

出典：国勢調査（令和2年）



## (5) 地域別人口

本市の地域別人口は、「指宿地域」が26,122人（67%）で最も多く、総人口の約7割を占めている。次いで「山川地域」が7,881人（20%）、「開聞地域」が5,008人（13%）となっている。

また、地域別の高齢化率は、「開聞地域」が48%で最も高く、次いで「山川地域」が45%、「指宿地域」が36%となっている。

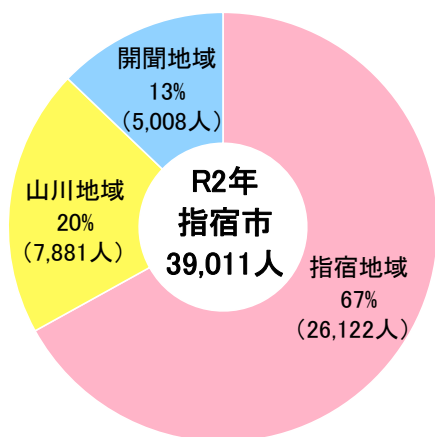


図 地域別の人口の割合  
出典：国勢調査（令和2年）

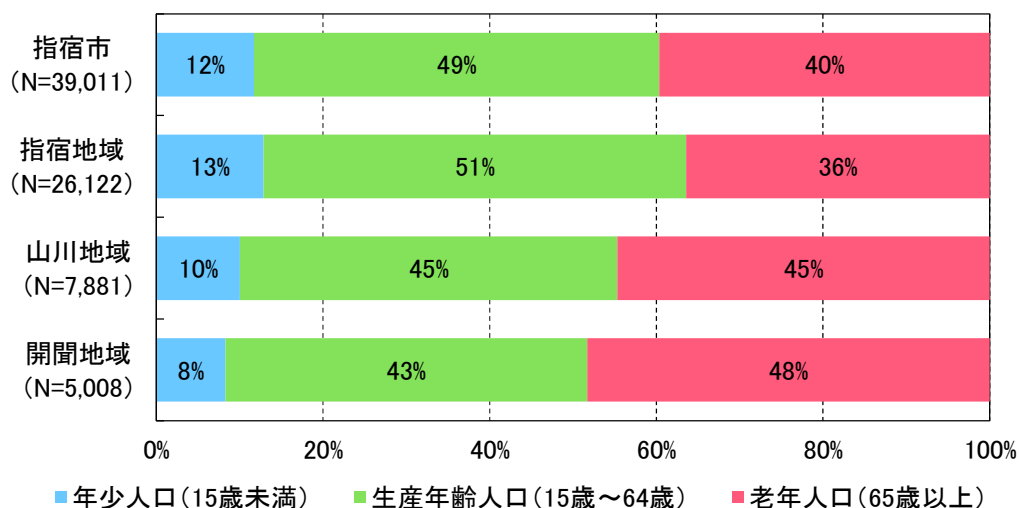


図 地域別の年齢3区分別人口の割合

出典：国勢調査（令和2年）

## (6) 人口分布

### 【総人口】

本市の人口分布は、指宿駅周辺の市街地を中心に国道沿いに人口が集積している。そのほか山川市街地、今和泉地区、川尻地区などに住宅地が分散しており一定の集積が見られる。一方、中山間地域でも小規模な集落が点在している状況が見られる。

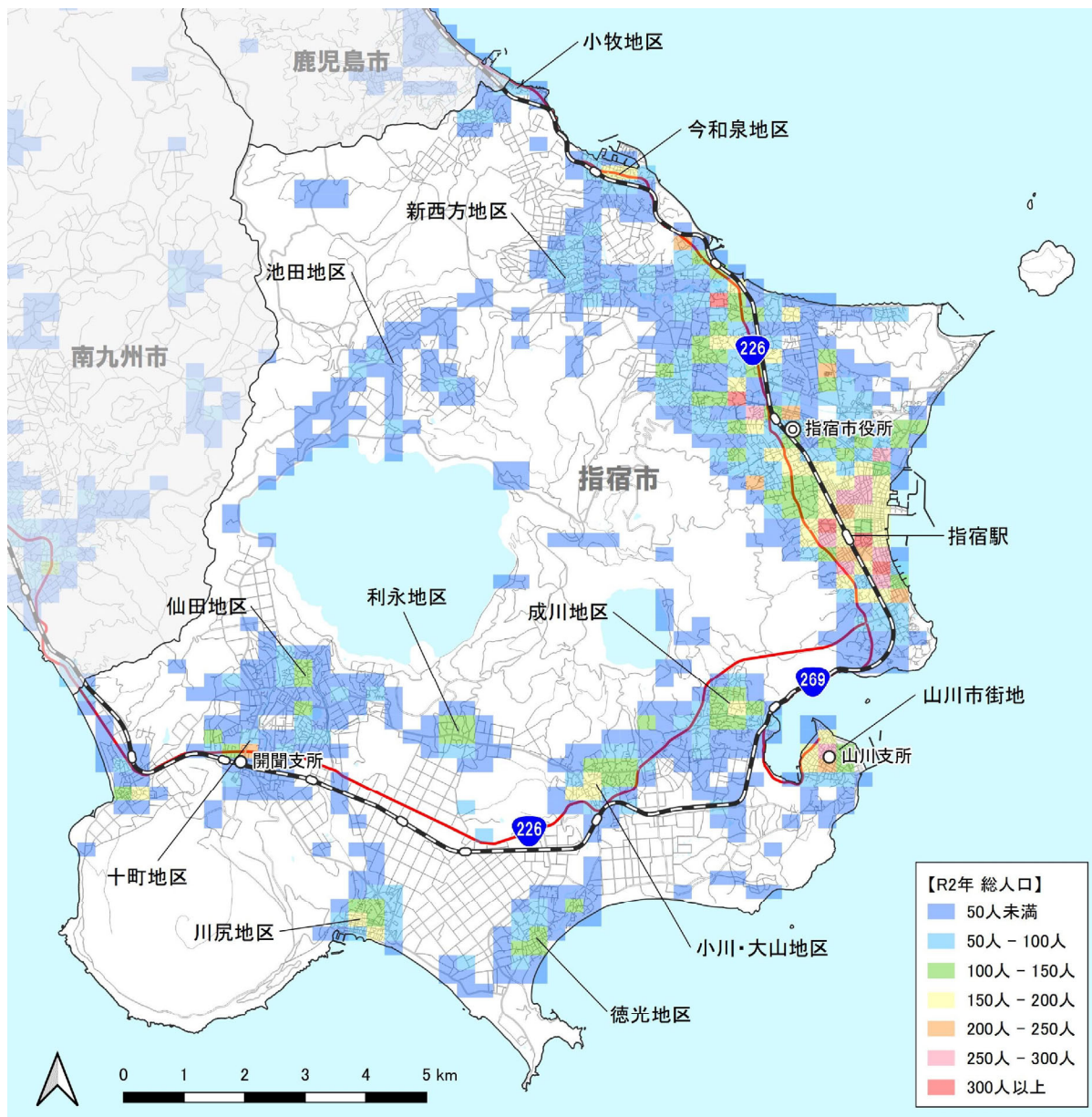


図 総人口の分布図 (250mメッシュ)

出典：国勢調査 (令和2年)

### 【高齢者人口】

本市の65歳以上の高齢者人口分布は、総人口の分布と同様に指宿駅周辺に集積が見られるが、そのほか山崎市街地、今和泉地区、川尻地区に一定の集積が見られる。

また、中山間地域でも小規模な集落が広く点在している状況が見られる。

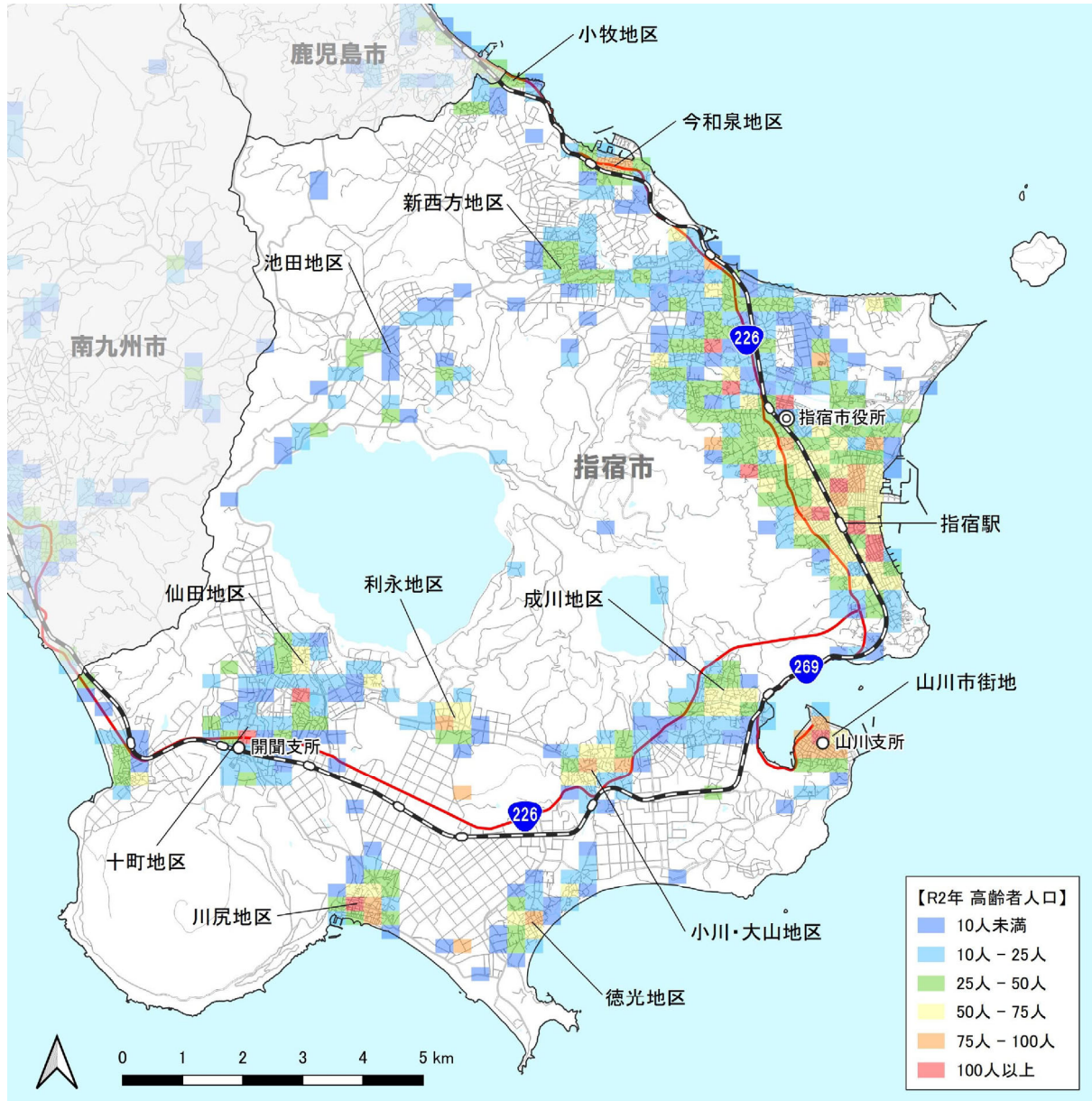


図 高齢者（65歳以上）人口の分布図（250mメッシュ）

出典：国勢調査（令和2年）

### 【高齢化率】

本市の65歳以上の高齢化率は、総人口や高齢者人口の分布の傾向とは異なり、主に市街地では比較的若い世代が居住しており、中山間地域では高齢化率が50%以上の箇所が点在しており、高齢化の進行が顕著に見られる。

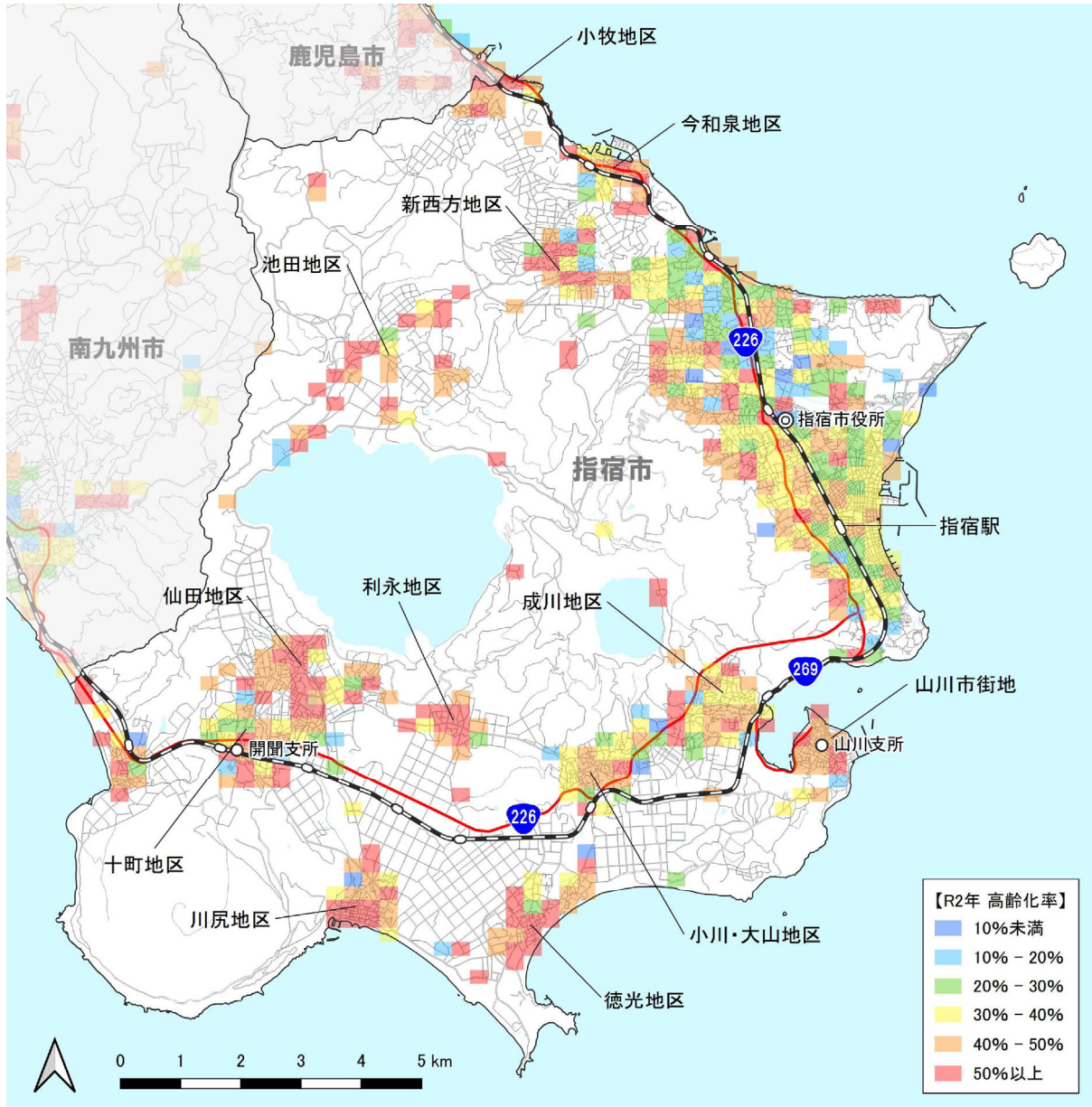


図 高齢化率分布図 (250mメッシュ)

出典：国勢調査 (令和2年)

## (7) 将来人口

国立社会保障・人口問題研究所（以下、「社人研」という）の将来推計人口によると、本市の人口は今後も減少することが予測されており、令和27年（2045年）には、令和2年（2020年）の人口の半分程度の25,432人と推計されている。

また、増加傾向にある老年人口は、令和2年（2020年）をピークに減少傾向に転じると予測されているが、高齢化率は上昇傾向にあり、令和27年（2045年）には43.6%となり、総人口の4割以上が65歳以上の高齢者になると予測される。

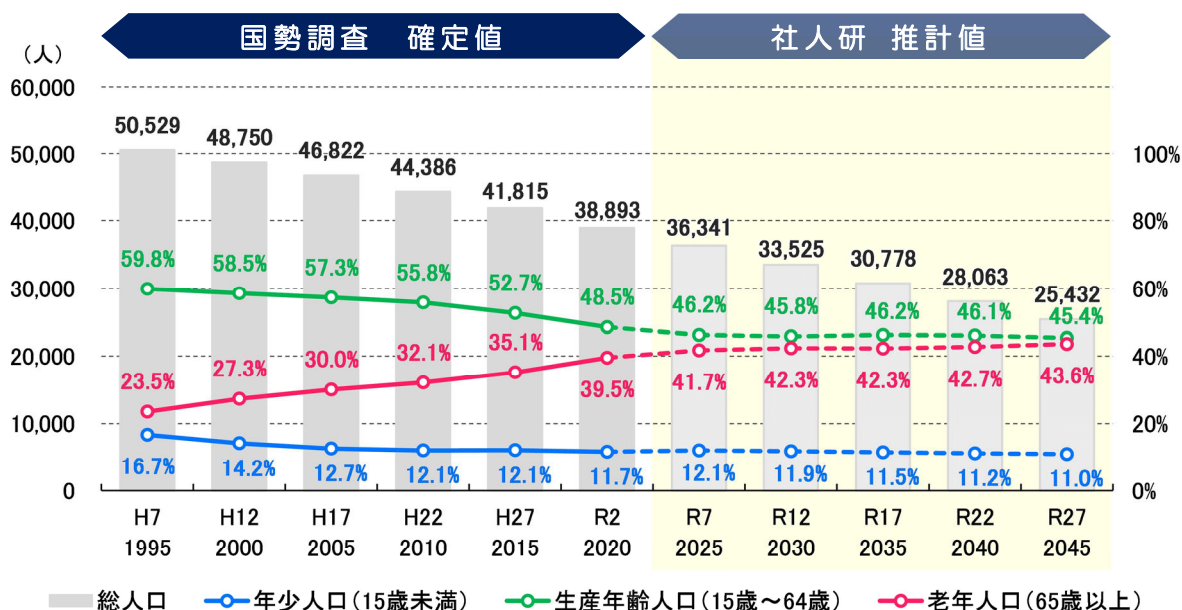


図 総人口及び年齢3区分別人口（割合）の将来推計

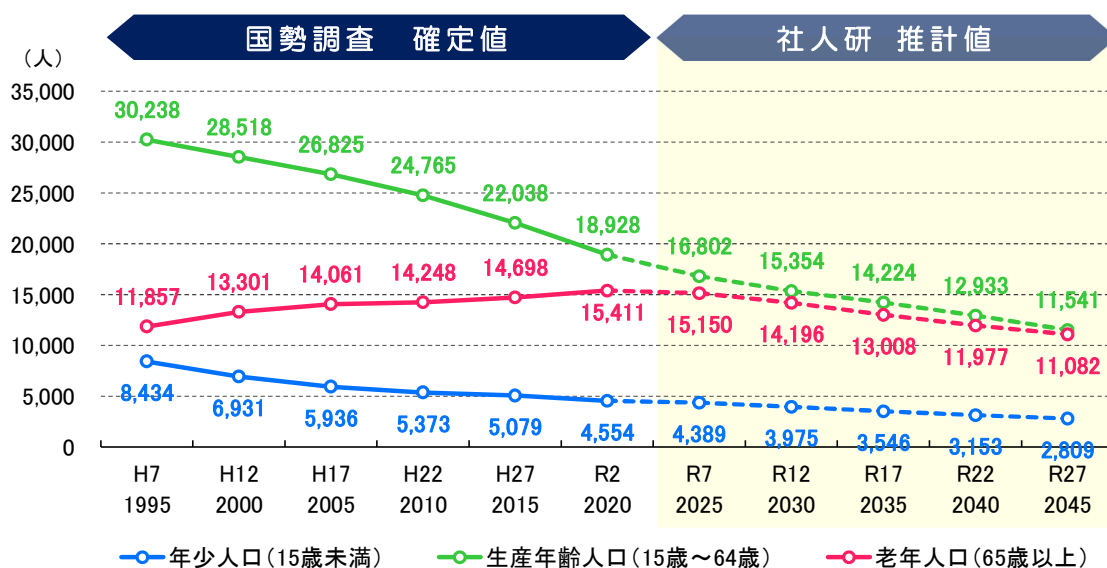


図 年齢3区分別人口の将来推計

出典：国勢調査（平成7年～令和2年）

日本の地域別将来推計人口（平成30（2018）年推計）

（国立社会保障・人口問題研究所）

※ 総人口は「年齢不詳」を含む

## 2-2. 主要施設の立地状況

### (1) 公共施設

本市の公共施設は、JR二月田駅周辺及びJR開聞駅周辺に集積している。また、指宿駅周辺に子育て支援施設（保育園・幼稚園）が点在している。

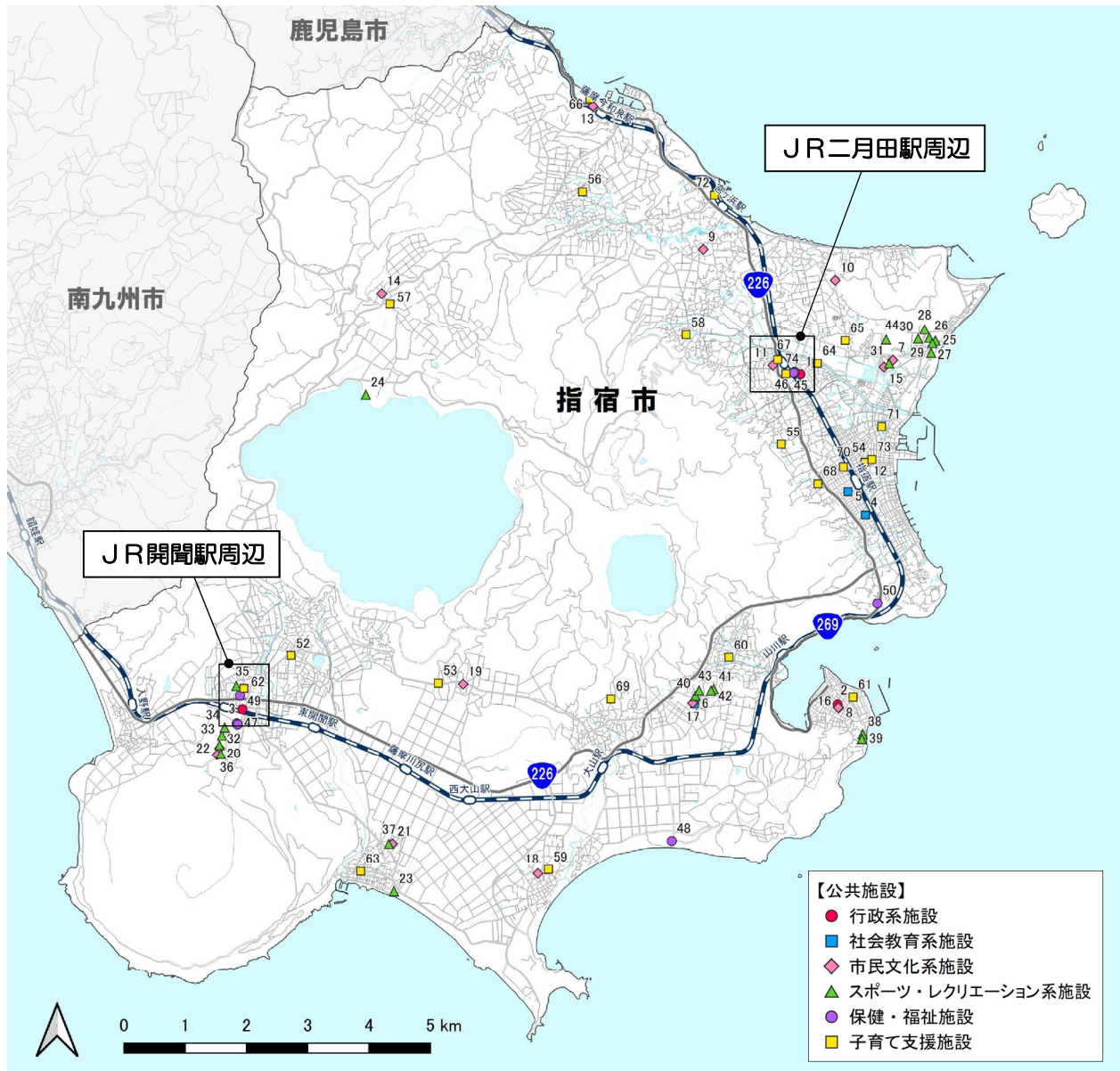


図 指宿市の公共施設

表 指宿市の公共施設一覧

種 類	名 称	種 類	名 称	
行政系 施設	1 指宿市役所 指宿庁舎	スポーツ・ レクリエー ション 系施設	35 開間武道館	
	2 指宿市役所 山川支所		36 開間テニスコート	
	3 指宿市役所 開間支所		37 川尻ふれあい交流館	
社会教育 系施設	4 指宿市考古博物館 時遊館COCCOはしむれ		38 B&G山川海洋センター体育館	
	5 指宿図書館		39 山川運動場	
	6 山川図書館		40 大成運動場	
市民文化系 施設	7 指宿市民会館		41 山川勤労者体育センター	
	8 山川文化ホール		42 山川武道館	
	9 指宿校区公民館		43 大成弓道場	
	10 魚見校区公民館		44 いぶすきフットボールパーク	
	11 柳田校区公民館		保健・ 福祉施設	45 指宿老人福祉センター
	12 丹波校区公民館			46 指宿保健センター
	13 今和泉校区公民館			47 開間保健センター
	14 池田校区公民館			48 山川老人福祉センター
	15 中央公民館 (ふれあいプラザなのはな館内)	49 開間老人福祉センター		
	16 山川校区公民館 (山川文化ホール内)	50 指宿市シルバー人材センター		
	17 大成校区公民館 (山川図書館内)	51 指宿市子ども発達支援センター さつき園		
	18 徳光校区公民館	子育て 支援施設		52 開間児童館
	19 利永校区公民館			53 利永保育所
	20 開間校区公民館 (開間総合体育館内)			54 乗船寺保育園
	21 川尻校区公民館 (川尻ふれあい交流館内)			55 光明禅寺保育園
	22 コミュニティセンター愉徒里館		56 新西方保育園	
	スポーツ・ レクリエー ション系		23 レジャーセンターかいもん	57 池田保育園
			24 レイクグリーンパーク	58 しらゆき保育園
			25 指宿総合体育館	59 慈光保育園
			26 指宿市営陸上競技場	60 成川保育園
			27 指宿弓道場	61 やまがわ保育園
			28 サンシティホールいぶすき	62 開間保育園・開間子育て支援センター-KID'S
29 指宿テニスコート			63 川尻保育園	
30 指宿市営野球場			64 ひばりこども園	
31 ふれあいプラザなのはな館		65 うおみこども園		
32 開間総合体育館		66 つちはしこども学園		
33 開間総合グラウンド		67 花のおさなご園		
34 開間弓道場		68 コスモス幼稚園・こすもす保育園		
	69 たいせいこども園			
	70 せいあこども園			
	71 認定こども園白百合幼稚園			
	72 みどり幼稚園			
	73 指宿幼稚園			
	74 柳和幼稚園			

## (2) 教育施設

本市には現在、小学校9校、中学校5校、高等学校3校（県立2校、市立1校）、特別支援学校1校が立地している。



図 指宿市の教育施設



### (3) 医療施設

本市の医療施設は、JR二月田駅周辺及びJR指宿駅周辺に集積している。一方で、市の北部には病院及び診療所は立地していない。

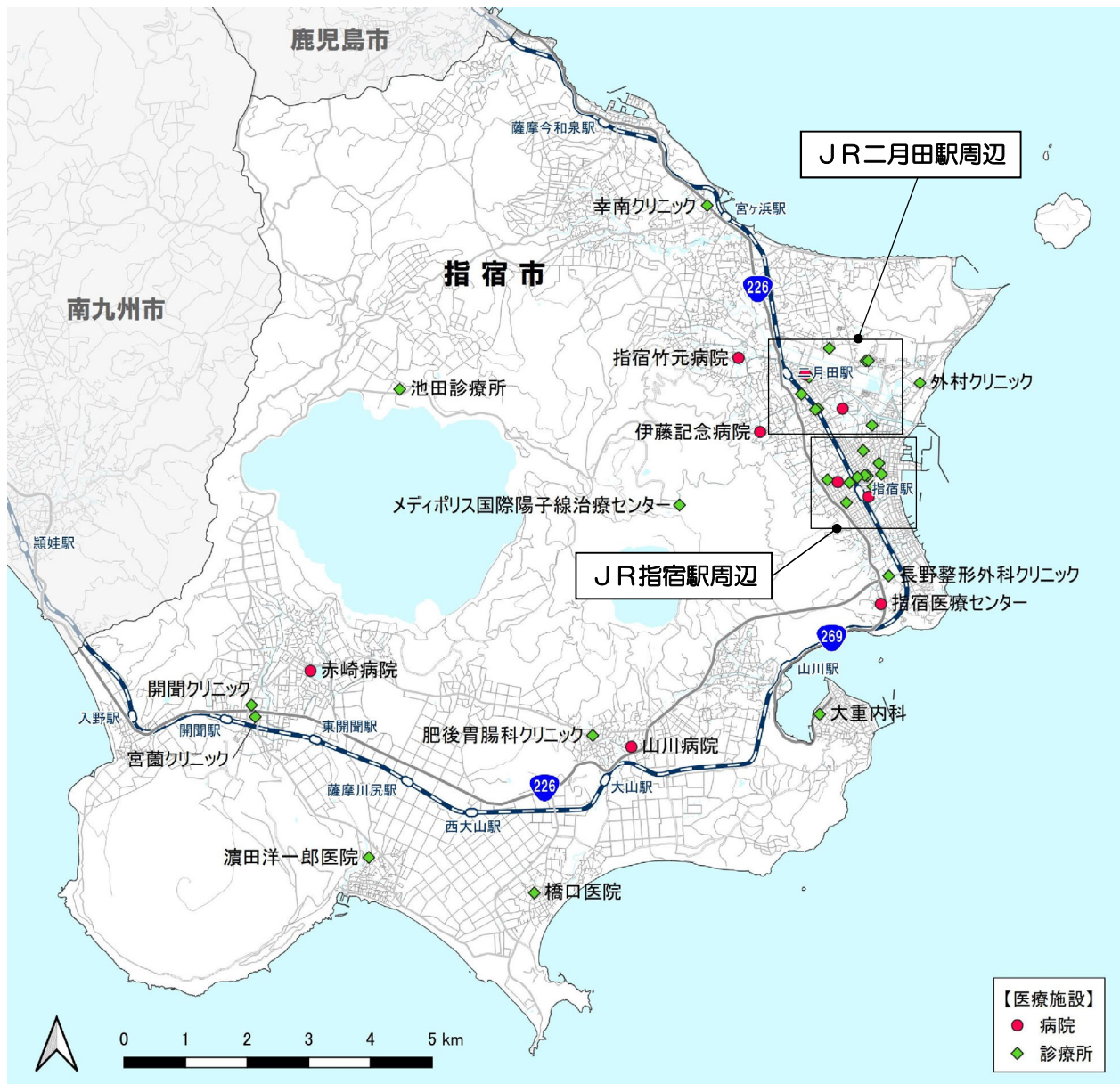


図 指宿市の医療施設

#### (4) 商業施設

本市の商業施設は、主に指宿市街地及び国道沿いに立地している。一方、山川地域には生鮮食料品を取り扱うスーパーはなく、開聞地域は1店舗のみとなっている。



図 指宿市の商業施設

## (5) 金融施設

本市では、銀行及び信用金庫は主にJR指宿駅周辺に集積している。また、郵便局は、各地域に点在している。

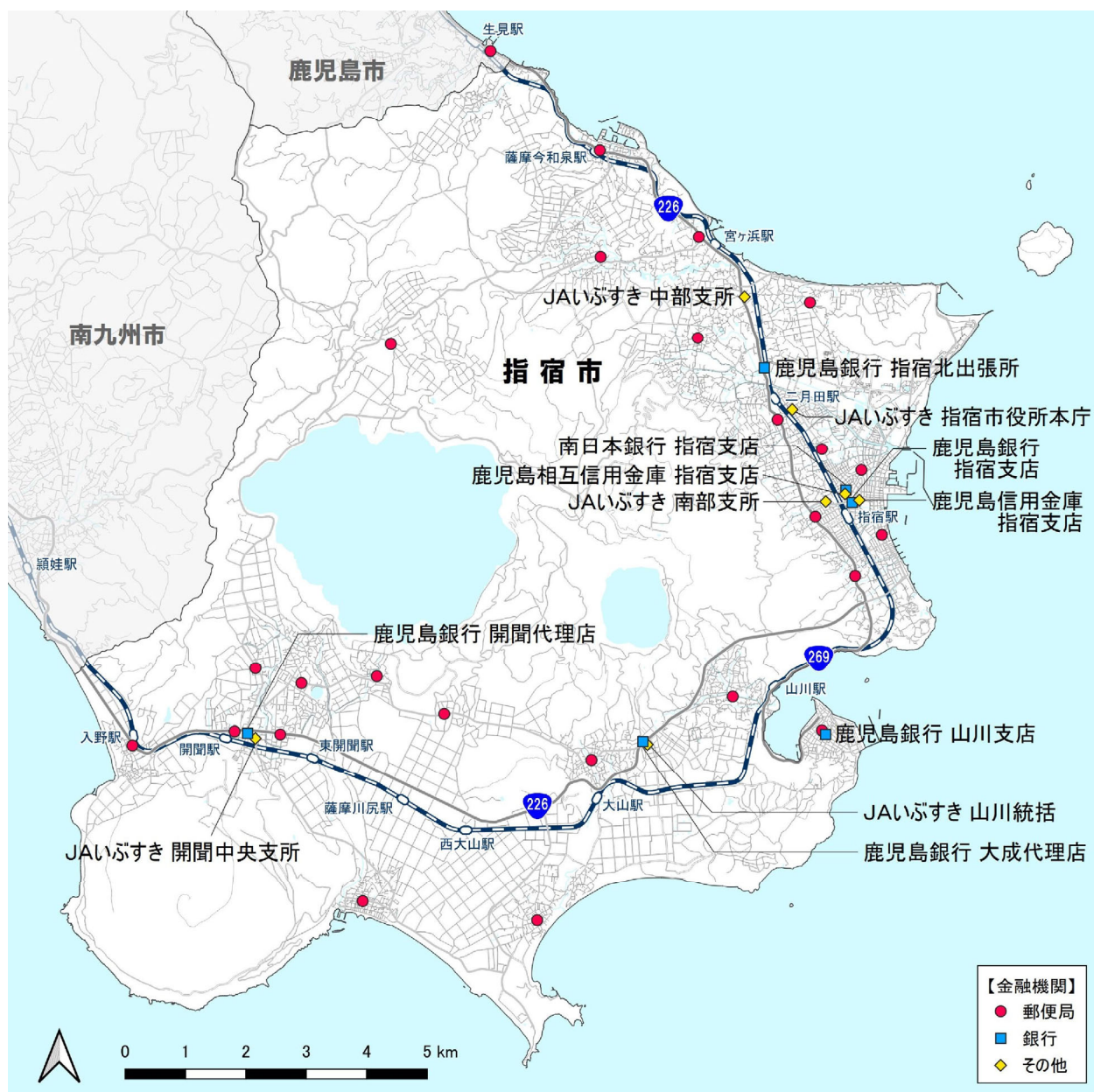


図 指宿市の金融施設

## (6) 観光施設

市内には自然や温泉、史跡等の多くの観光資源が分布している。特に海岸線に沿って景勝地や観光地が多く点在している。



図 指宿市の観光施設

出典：指宿市観光ガイドブック

本市の観光客数は、横ばいの状況が続いていたが、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、令和2年（2020年）以降は大幅に減少し、令和3年（2021年）の観光客数は約219万人となっている。そのうち、日帰り客が193万人（88%）、宿泊客が26万人（12%）となっている。

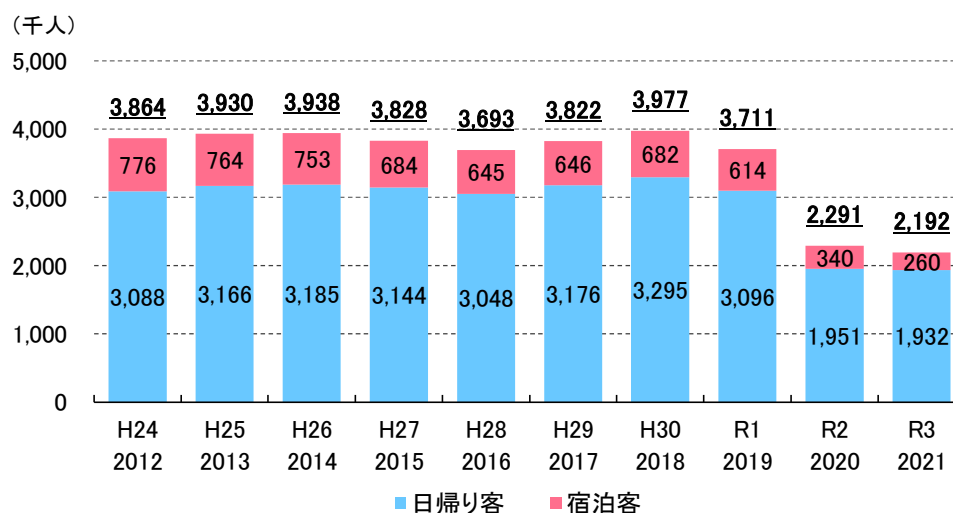


図 指宿市の観光客数の推移（日帰り客・宿泊客）

出典：統計いぶすき

※ 四捨五入の関係で内訳と合計が合わないところがある

令和3年（2021年）の施設別利用客数は、道の駅山川港「活お海道」が349,044人で最も多く、次いで道の駅いぶすき「彩花菜館」が348,517人、フラワーパークかごしまが108,408となっている。

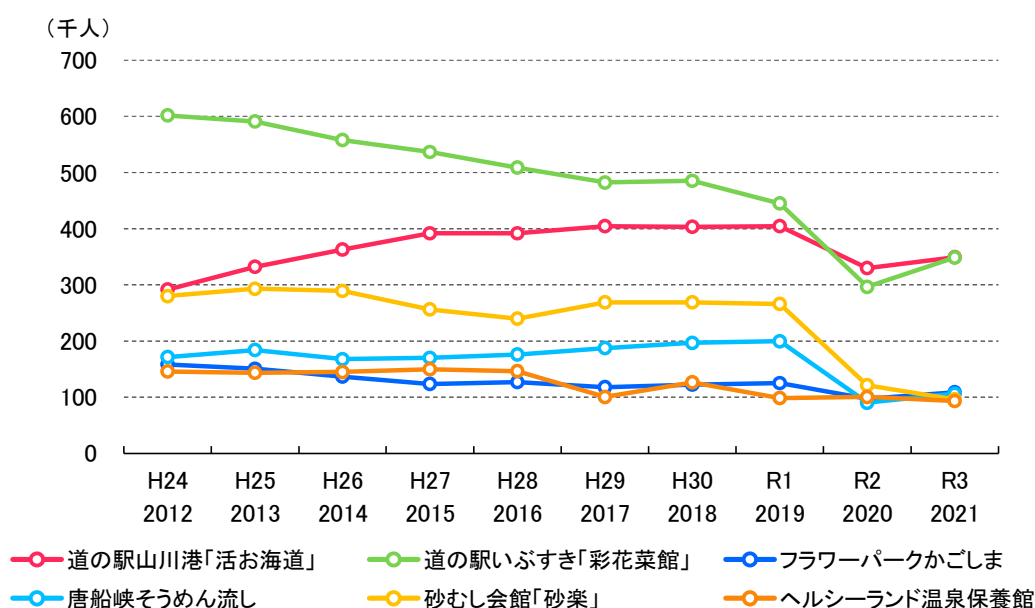


図 施設別利用客数の推移

出典：統計いぶすき

## (7) 主要施設の営業時間

### 【公共施設】

- 行政系施設、社会教育系施設、保健・福祉施設は、8時半～9時に開館し、17時～18時半に閉館する施設が多い。
- 市民文化系施設、スポーツ・レクリエーション系施設は、8時半～9時に開館し、22時に閉館する施設が多い。

### 【医療施設】

- ほとんどの病院が9時に診療を開始し、17時～18時に終了する。

### 【商業施設】

- ほとんどのスーパーが9時半に開店し、20時～21時に閉店する。
- ドラッグストアは、9時または10時に開店する。一方、閉店時間は、コスモスが20時～21時、ドラッグストアモリは24時、マツモトキヨシは23時となっている。

### 【金融施設】

- ほとんどの郵便局の営業時間は、9時～17時となっている。
- 全ての銀行の営業時間は、9時～15時となっている。
- その他の金融施設は、概ね8時半～9時に営業を開始し、15時に営業終了となっている。

### 【観光施設】

- 8時～10時に営業を開始し、17時～18時に終了する施設が多い。
- 温泉・健康施設は、他の施設と比べると終了時間は遅くなっており、20時～21時となっている。

分類	施設名称	営業時間																										
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24									
公共施設	行政系施設	指宿市役所 指宿庁舎																										
		指宿市役所 山川支所																										
		指宿市役所 開聞支所																										
	社会教育系施設	時遊館COCCOはしむれ																										
		指宿図書館																										
		山川図書館																										
	市民文化系施設	指宿市民会館																										
		山川文化ホール																										
		コミュニティセンター愉徒里館																										
	スポーツ・レクリエーション系施設	指宿総合体育館																										
		指宿市営陸上競技場																										
		サンシティホールいぶすき																										
		ふれあいプラザなのはな館																										
		開聞総合体育館																										
		開聞総合グラウンド																										
		川尻ふれあい交流館																										
		B&G山川海洋センター体育館																										
		山川勤労者体育センター																										
		いぶすきフットボールパーク																										
	福祉・保健施設	指宿老人福祉センター																										
		山川老人福祉センター																										
		開聞老人福祉センター																										
	医療施設	病院	指宿さがら病院																									
			指宿竹元病院																									
伊藤記念病院																												
指宿医療センター																												
西田病院																												
今林整形外科病院																												
指宿浩然会病院																												
山川病院																												
赤崎病院																												



## 2-4. 通勤・通学時の移動実態

### (1) 通勤の状況

令和2年国勢調査によると、本市に常住する15歳以上の就業者数は18,640人となっており、そのうち、16,676人(89.5%)が市内で従業している。また、市外での従業者数は1,916人(10.3%)で、そのうち、鹿児島市が1,110人(6.0%)で最も多い。

一方、本市で従事する15歳以上の就業者数は18,757人となっており、そのうち、16,676人(88.9%)が市内に常住している。また、市外からの就業者数は2,033人(10.8%)で、そのうち、鹿児島市が1,265人(6.7%)で最も多い。

【流出人口（15歳以上 就業者）】

従業地		人数	構成比
指宿市に常住する就業者		18,640	100.0%
市内で従業		16,676	89.5%
他市町村で従業		1,916	10.3%
鹿児島県内	鹿児島市	1,110	6.0%
	南九州市	561	3.0%
	枕崎市	96	0.5%
	南さつま市	28	0.2%
	他市町村	52	0.3%
	県外	69	0.4%
不詳		48	0.3%

【流入人口（15歳以上 就業者）】

常住地		人数	構成比
指宿市で従事する就業者		18,757	100.0%
市内に常住		16,676	88.9%
他市町村に常住		2,033	10.8%
鹿児島県内	鹿児島市	1,265	6.7%
	南九州市	572	3.0%
	枕崎市	75	0.4%
	南さつま市	36	0.2%
	他市町村	61	0.3%
	県外	24	0.1%
不詳		48	0.3%

単位：人

出典：国勢調査（令和2年）

指宿市に居住する就業者（15歳以上）



指宿市で従事する就業者（15歳以上）



図 15歳以上の通勤流動図



## (2) 通学の状況

令和2年国勢調査によると、本市に常住する15歳以上の通学者数は1,341人となっており、そのうち、739人(55.1%)が市内の学校に通学している。また、市外への通学者数は590人(44.0%)で、そのうち、鹿児島市が407人(30.4%)で最も多い。

一方、本市にある学校への15歳以上の通学者数は1,000人となっており、そのうち、739人(73.9%)が市内に常住している。また、市外からの通学者数は249人(24.9%)で、そのうち、鹿児島市が193人(19.3%)で最も多い。

【流出人口（15歳以上 通学者）】

通学地		人数	構成比
指宿市に常住する通学者		1,341	100.0%
市内で通学		739	55.1%
他市町村で通学		590	44.0%
鹿児島県内	鹿児島市	407	30.4%
	南九州市	63	4.7%
	南さつま市	46	3.4%
	枕崎市	35	2.6%
	他市町村	34	2.5%
県外		5	0.4%
不詳		12	0.9%

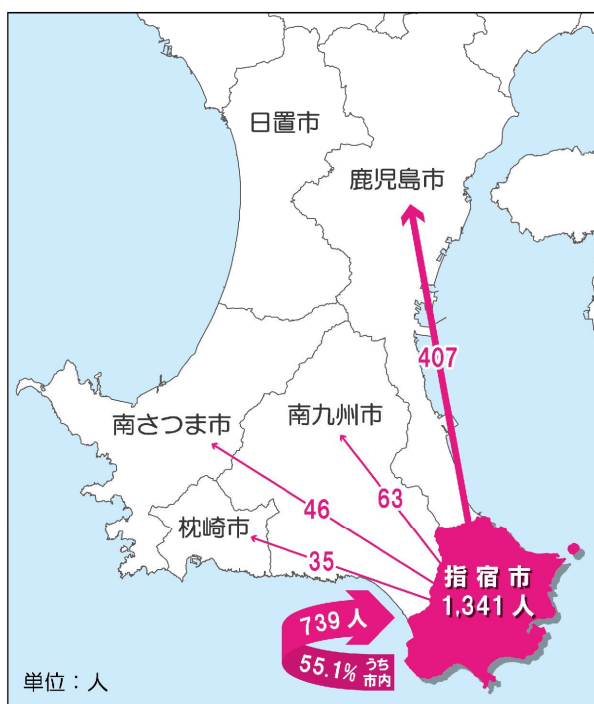
【流入人口（15歳以上 通学者）】

常住地		人数	構成比
指宿市で従事する通学者		1,000	100.0%
市内に常住		739	73.9%
他市町村に常住		249	24.9%
鹿児島県内	鹿児島市	193	19.3%
	南九州市	53	5.3%
	枕崎市	1	0.1%
	他市町村	2	0.2%
県外		0	0.0%
不詳		12	1.2%

単位：人

出典：国勢調査（令和2年）

指宿市に居住する通学者（15歳以上）



指宿市で従事する通学者（15歳以上）

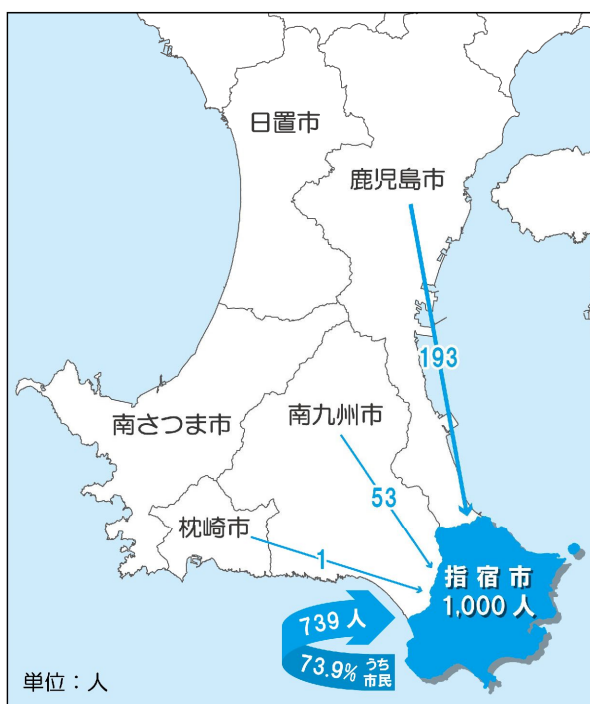


図 15歳以上の通学流動図

### (3) 通勤・通学時の利用交通手段

#### 【指宿市民：市内での通勤・通学者】

本市に居住する15歳以上の市内での通勤・通学者(13,475人)の利用交通手段は、「自家用車」が10,756人で最も多く、全体の約8割を占めている。一方、公共交通の利用率は、「鉄道・電車」が1.7%、「乗合バス」が0.2%、「ハイヤー・タクシー」が0.02%、合わせて1.9%に留まり、公共交通の利用者は非常に少ない状況である。

#### 【指宿市民：市外での通勤・通学者】

本市に居住する15歳以上の市外での通勤・通学者(2,519人)の利用交通手段は、「自家用車」が1,737人で最も多く、全体の約7割を占めている。一方、公共交通の利用率は、「鉄道・電車」が15.8%、「乗合バス」が0.3%、合わせて16.1%となっており、公共交通の利用者は全体の2割に満たない。

#### 【市外からの通勤・通学者】

15歳以上の市外からの通勤者・通学者(2,282人)の利用交通手段は、「自家用車」が1,855人で最も多く、全体の約8割を占めている。一方、公共交通の利用率は、「鉄道・電車」が9.1%、「乗合バス」が0.2%、「ハイヤー・タクシー」が0.04%、合わせて9.3%に留まり、公共交通の利用者は少ない状況である。

交通手段	指宿市民				市外からの通勤・通学者	
	市内で通勤・通学		市外に通勤・通学		人数(人)	割合
	人数(人)	割合	人数(人)	割合		
自家用車	10,756	79.8%	1,737	69.0%	1,855	81.3%
徒歩のみ	1,044	7.7%	7	0.3%	3	0.1%
自転車	674	5.0%	10	0.4%	2	0.1%
オートバイ	240	1.8%	44	1.7%	25	1.1%
鉄道・電車	224	1.7%	397	15.8%	207	9.1%
勤め先・学校のバス	140	1.0%	80	3.2%	28	1.2%
乗合バス	22	0.2%	8	0.3%	5	0.2%
ハイヤー・タクシー	3	0.02%	0	0.0%	1	0.04%
その他	57	0.4%	48	1.9%	27	1.2%
利用交通手段が2種類以上	278	2.1%	181	7.2%	110	4.8%
不詳	37	0.3%	7	0.3%	19	0.8%
合計	13,475	100.0%	2,519	100.0%	2,282	100.0%

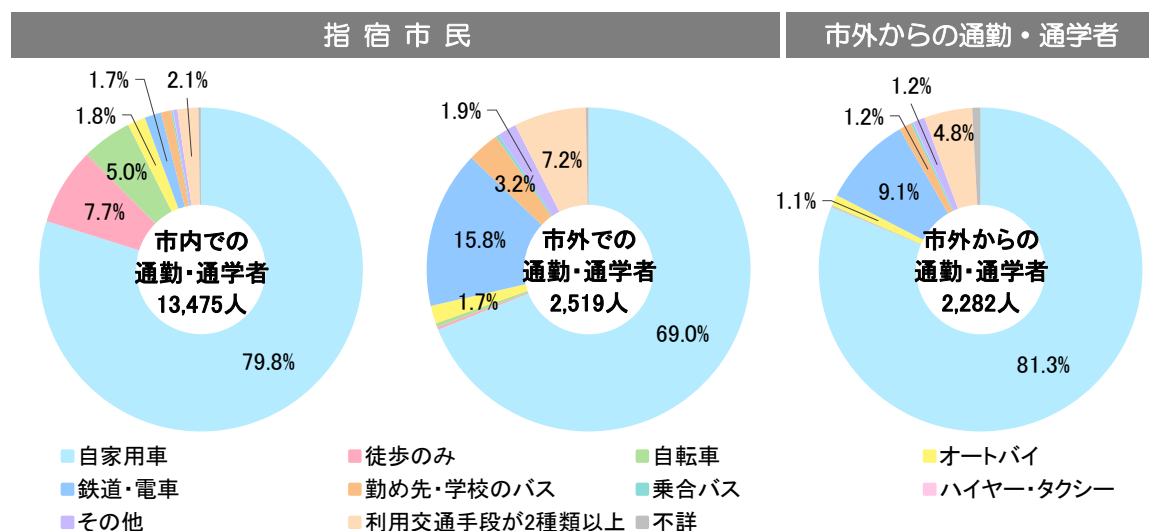


図 通勤・通学時の交通手段

出典：国勢調査（令和2年）

### 3. 指宿市の公共交通の概況

#### 3-1. 公共交通網

##### (1) 公共交通網

本市の主な公共交通網は、鉄道（JR指宿枕崎線）、路線バス（鹿児島交通）、コミュニティバス（イッシーバス）、予約型乗合タクシー（あいタク）で構成されている。

また、市内の山川港からは南大隅町の根占港と約 50 分で結ぶフェリーなんきゅうが運航しており、指宿港からは鹿児島市、種子島、屋久島を結ぶ高速船が運航している。



図 指宿市の公共交通網図

## (2) 路線バス（鹿児島交通）

本市の路線バスは、鹿児島交通が広域路線バス3系統、市内路線バス2系統を運行しており、概ね全日運行を基本とし、観光客や市民の移動手段として活用が図られている。

項目	路線名	平日便数 (上り/下り)	運行日	運賃
広域路線 バス	いわさきホテル～武家屋敷入口	4 / 4	毎日	距離制
	鹿児島市金生町～山川棧橋	5 / 5	毎日	
	なのはな館～東大川	6 / 6	毎日 (一部土日祝運休)	
市内路線 バス	知林ヶ島～池田湖	3 / 3	毎日 (一部土日祝運休)	
	山川～開聞駅前	1 / 1	毎日	



図 指宿市の路線バスの路線図

■ 広域路線バス

	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時
いわさきホテル ↓ 観音崎	8:45 → 9:10 → 10:00	指櫛いわさきホテル 武家屋敷入口	観音崎											
武家屋敷入口	10:15 → 10:40 → 11:30													
武家屋敷入口	13:15 → 13:40 → 14:30													
武家屋敷入口	14:15 → 15:10 → 16:00													
武家屋敷入口 ↓ 観音崎	10:20 → 11:10 → 11:35	武家屋敷入口	観音崎											
いわさきホテル	11:50 → 12:40 → 13:05													
いわさきホテル	14:50 → 15:40 → 16:05													
いわさきホテル	16:20 → 17:10 → 17:35													
山川棧橋 ↓ 観音崎	7:37 → 8:17 → 9:41	山川棧橋	観音崎	釜生町										
山川棧橋 ↓ 観音崎	9:42 → 10:22 → 11:46													
観音崎	11:57 → 12:37 → 14:01													
観音崎	14:07 → 14:47 → 16:11													
鹿児島市釜生町	16:12 → 16:52 → 18:16													
鹿児島市釜生町 ↓ 観音崎	6:31 → 7:55 → 8:35	山川棧橋	観音崎											
観音崎	8:31 → 9:55 → 10:35													
観音崎 ↓ 山川棧橋	10:41 → 12:05 → 12:45													
山川棧橋	13:11 → 14:35 → 15:15													
山川棧橋	17:11 → 18:35 → 19:15													
なのはな館 ↓ 物袋	6:50 → 7:38 → 8:06	土日祝運休	東大川											
なのはな館	9:00 → 9:48 → 10:16													
なのはな館 ↓ 物袋	11:00 → 11:48 → 12:16													
物袋	13:30 → 14:18 → 14:46													
物袋 ↓ 東大川	15:50 → 16:38 → 17:06													
東大川	17:20 → 18:08 → 18:36													
東大川 ↓ 物袋	7:20 → 7:48 → 8:36	東大川	土日祝運休	なのはな館										
東大川	8:20 → 8:48 → 9:36													
東大川 ↓ 物袋	10:30 → 10:58 → 11:46													
物袋	12:30 → 12:58 → 13:46													
物袋 ↓ なのはな館	15:10 → 15:38 → 16:26													
なのはな館	17:20 → 17:48 → 18:36													

■ 市内路線バス

	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時
知林ヶ島 ↓ 池田湖	8:55 → 10:15													
知林ヶ島	10:55 → 12:15													
知林ヶ島 ↓ 池田湖	12:55 → 14:15													
池田湖	10:40 → 12:00													
池田湖	12:40 → 14:00													
知林ヶ島	14:35 → 15:55													
山川 → 開聞駅前	16:50 → 17:27													
開聞駅前 → 山川	7:10 → 7:47													

## 【指宿市民限定 鹿児島交通(株)路線バス回数券】

■販売価格：2,000 円

額面 3,000 円（100 円券×20 枚、50 円券×20 枚）

■販売対象：指宿市民及び市内の団体等（年齢や居住地域の制限なし）

■使用できる路線及び停留所

鹿児島交通路線バス	利用可能な区間
金生町 ～ 山川棧橋	瀬崎 ～ 山川棧橋
武家屋敷入口 ～ いわさきホテル	瀬崎 ～ いわさきホテル
なのはな館 ～ 東大川	なのはな館 ～ 物袋
山川（活お海道）～ 開聞駅	全停留所
エコキャンプ場 ～ 池田湖	全停留所

※鹿児島交通路線バスでの市内乗降利用に限る。

※イッシーバス、空港特急バスでは利用できない。

■使用可能日：毎日、全てのダイヤで使用可能

■販売場所：市内の郵便局（14 局） ※ 簡易郵便局を除く

■購入方法：① 身分証明書をもって郵便局へ行く

② 所定の購入申込書に氏名・住所を記入し、郵便局員に身分証明書を提示して回数券を購入する

■回数券表紙見本



### (3) コミュニティバス「イッシーバス」

コミュニティバス「イッシーバス」は、路線バスが運行するルートを補完し、高齢者等への交通手段の確保や交通空白地域の解消等を目的として、市から鹿児島交通への委託により運行している。

令和2年（2020年）4月の再編で、路線バス（鹿児島交通）との重複区間の解消や予約型乗合タクシー「あいタク」の導入等により、路線の短縮や廃止等の変更を行い、「小牧線」、「徳光・鰻線」、「開聞循環線」、「イッシーバス連絡線」の4路線の運行を開始した。

しかし、令和3年（2021年）10月で「開聞循環線」を廃止し、同年11月から予約型乗合タクシー「あいタク」の「開聞線」が運行を開始した。

そして、令和4年（2022年）10月には、市内を運行する路線バスの大幅な減便に伴い、イッシーバスの運行体系の見直しを行い、「イッシーバス連絡線」を廃止し、「小牧線」は「小牧～ニシムタ指宿線」、「徳光・鰻線」は「川尻～なのはな館線」となり、現在は2路線運行している。

表 旧ルートの概要

路線名	運行便数 (上り/下り)	運行日	運賃	運行期間
小牧線	3/3	月・水・金曜日	1回 250円	R2.4~R4.9
徳光・鰻線	3/3	火・木・土曜日	1回 250円	R2.4~R4.9
開聞循環線	3/3	火・土曜日	1回 200円	R2.4~R3.10
イッシーバス連絡線	片道1便	火・土曜日	無料	R2.4~R4.9



表 現行ルートの概要

路線名	運行便数 (上り/下り)	運行日	運賃	備考
小牧～ニシムタ指宿線	3/3	月・水・金曜日	1回 250円	祝日・ 12月31日～ 1月2日は運休
川尻～なのはな館線	3/3	火・木・土曜日		

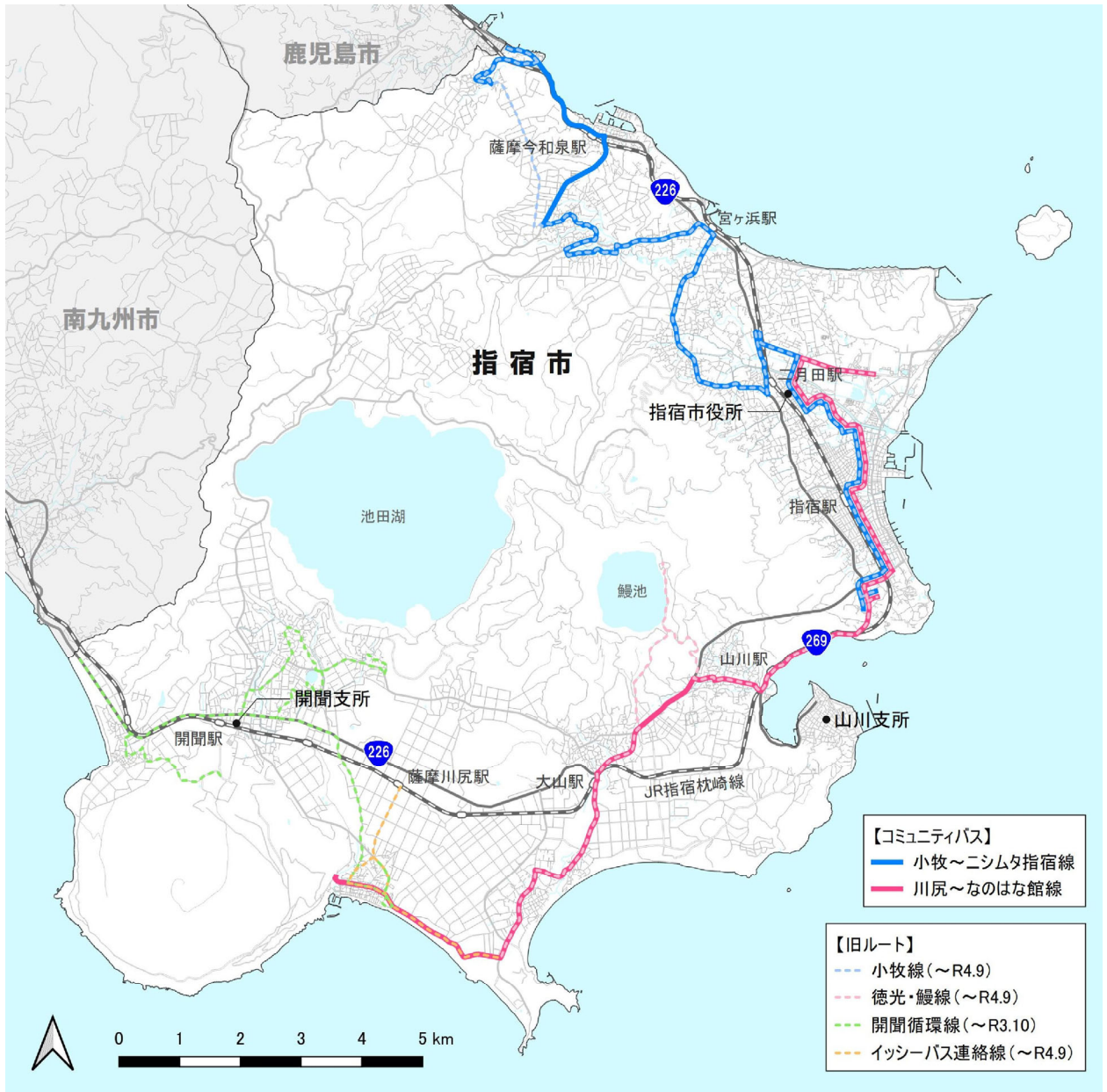
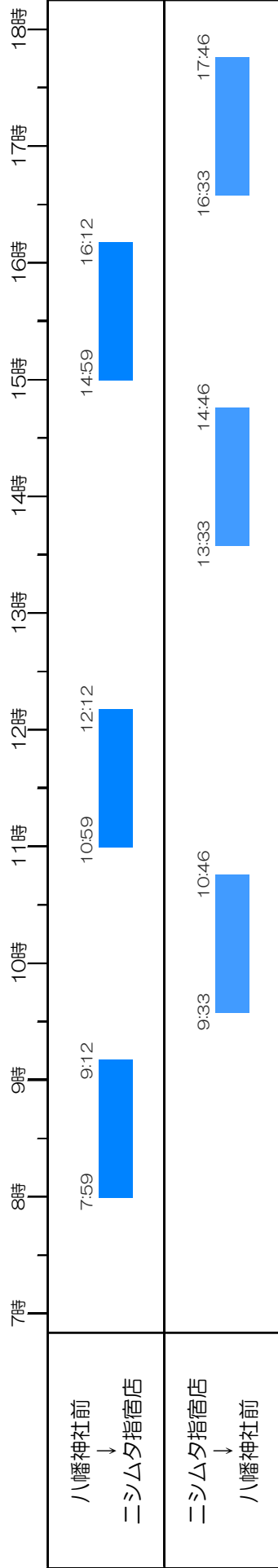


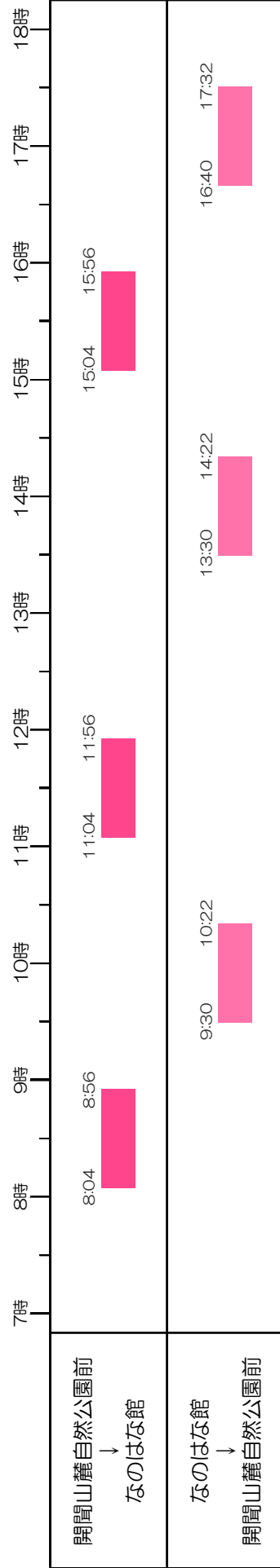
図 指宿市のコミュニティバスの路線図



■ 小牧～ニシムタ指宿線（月・水・金曜日）



■ 川尻～なのはな館線（火・木・土曜日）



① 小牧～ニシムタ指宿線



図 指宿市のコミュニティバス「小牧～ニシムタ指宿線」の路線図

小牧～ニシムタ指宿線 ◆月・水・金曜日(祝日及び年末年始(12/31～1/2)は運休となります)

◆運賃(片道料金) 大人：一律250円/小人・障がい者：一律130円

ニシムタ指宿店行 八幡神社前 ↓ ニシムタ指宿店	方面	ニシムタ行		
		第1便	第2便	第3便
1	八幡神社前	7:59	10:59	14:59
2	小牧中	8:01	11:01	15:01
3	小牧東	8:02	11:02	15:02
4	瀬崎公民館	8:08	11:08	15:08
5	道の駅いぶすき	8:10	11:10	15:10
6	指宿商業高校前	8:12	11:12	15:12
7	今和泉郵便局前	8:13	11:13	15:13
8	上東	8:15	11:15	15:15
9	細田西	8:17	11:17	15:17
10	新西方バス停	8:18	11:18	15:18
11	新西方保育園前	8:19	11:19	15:19
12	渡瀬橋	8:20	11:20	15:20
13	新西方郵便局前	8:21	11:21	15:21
14	永吉	8:22	11:22	15:22
15	久保	8:23	11:23	15:23
16	垂門	8:25	11:25	15:25
17	狩集	8:26	11:26	15:26
18	宮之前	8:27	11:27	15:27
19	赤崎	8:28	11:28	15:28
20	宮ヶ浜駅前	8:30	11:30	15:30
21	東中川	8:32	11:32	15:32
22	中川	8:33	11:33	15:33
23	大門口	8:34	11:34	15:34
24	道上	8:35	11:35	15:35
25	中福良	8:36	11:36	15:36
26	温湯	8:37	11:37	15:37
27	木之下	8:38	11:38	15:38
28	指宿神社前	8:39	11:39	15:39
29	北十町	8:40	11:40	15:40
30	指宿高校前	8:41	11:41	15:41
31	二月田	8:43	11:43	15:43
32	鹿銀北出張所	8:45	11:45	15:45
33	田口田	8:46	11:46	15:46
34	警察署前	8:49	11:49	15:49
35	市役所	8:51	11:51	15:51
36	田良	8:53	11:53	15:53
37	浩然会病院前	8:55	11:55	15:55
38	南記念クリニック前	8:57	11:57	15:57
39	指宿郵便局前	8:58	11:58	15:58
40	大牟礼公民館前	8:59	11:59	15:59
41	鹿児島銀行前	9:00	12:00	16:00
42	指宿駅前	9:03	12:03	16:03
43	丹波小前	9:04	12:04	16:04
44	下里公民館	9:06	12:06	16:06
45	丈六入口	9:08	12:08	16:08
46	医療センター前	9:10	12:10	16:10
47	ニシムタ指宿店	9:12	12:12	16:12

八幡神社前行 ニシムタ指宿店 ↓ 八幡神社前	方面	道の駅いぶすき行		
		第1便	第2便	第3便
47	ニシムタ指宿店	9:33	13:33	16:33
46	医療センター前	9:35	13:35	16:35
45	丈六入口	9:37	13:37	16:37
44	下里公民館	9:39	13:39	16:39
43	丹波小前	9:41	13:41	16:41
42	指宿駅前	9:42	13:42	16:42
41	鹿児島銀行前	9:45	13:45	16:45
40	大牟礼公民館前	9:46	13:46	16:46
39	指宿郵便局前	9:47	13:47	16:47
38	南記念クリニック前	9:48	13:48	16:48
37	浩然会病院	9:50	13:50	16:50
36	田良	9:52	13:52	16:52
35	市役所	9:54	13:54	16:54
34	警察署前	9:56	13:56	16:56
33	田口田	9:59	13:59	16:59
32	鹿銀北出張所	10:00	14:00	17:00
31	二月田	10:02	14:02	17:02
30	指宿高校前	10:04	14:04	17:04
29	北十町	10:05	14:05	17:05
28	指宿神社前	10:06	14:06	17:06
27	木之下	10:07	14:07	17:07
26	温湯	10:08	14:08	17:08
25	中福良	10:09	14:09	17:09
24	道上	10:10	14:10	17:10
23	大門口	10:11	14:11	17:11
22	中川	10:12	14:12	17:12
21	東中川	10:13	14:13	17:13
20	宮ヶ浜駅前	10:15	14:15	17:15
19	赤崎	10:17	14:17	17:17
18	宮之前	10:18	14:18	17:18
17	狩集	10:19	14:19	17:19
16	垂門	10:20	14:20	17:20
15	久保	10:22	14:22	17:22
14	永吉	10:23	14:23	17:23
13	新西方郵便局前	10:24	14:24	17:24
12	渡瀬橋	10:25	14:25	17:25
11	新西方保育園前	10:26	14:26	17:26
10	新西方バス停	10:27	14:27	17:27
9	細田西	10:28	14:28	17:28
8	上東	10:30	14:30	17:30
7	今和泉郵便局前	10:32	14:32	17:32
6	指宿商業高校前	10:33	14:33	17:33
5	道の駅いぶすき	10:35	14:35	17:35
4	瀬崎公民館	10:37	14:37	17:37
3	小牧東	10:43	14:43	17:43
2	小牧中	10:44	14:44	17:44
1	八幡神社前	10:46	14:46	17:46



② 川尻～なのはな館線



図 指宿市のコミュニティバス「川尻～なのはな館線」の路線図

川尻～なのはな館線 ◆ 火・木・土 運行 (祝日及び年末年始(12/31～1/2)は運休となります)

◆ 運賃(片道料金) 大人：一律 250 円/小人・障がい者：一律 130 円

停留所	方面	なのはな館行		
		第1便	第2便	第3便
1 開聞山麓自然公園前		8:04	11:04	15:04
3 川尻港		8:05	11:05	15:05
4 川尻小学校前		8:05	11:05	15:05
5 東川尻		8:06	11:06	15:06
6 レジャーセンターかいもん		8:07	11:07	15:07
7 フラワーパーク		8:10	11:10	15:10
8 西徳光		8:12	11:12	15:12
9 徳光		8:13	11:13	15:13
10 徳光小学校前		8:13	11:13	15:13
11 浜児ケ水		8:15	11:15	15:15
12 高尾		8:15	11:15	15:15
13 大山駅前		8:17	11:17	15:17
14 山川病院前		8:19	11:19	15:19
15 鱧入口		8:20	11:20	15:20
16 山川高校前		8:21	11:21	15:21
17 前原		8:25	11:25	15:25
18 成川区民センター		8:26	11:26	15:26
19 成川通り		8:27	11:27	15:27
20 山川駅前		8:28	11:28	15:28
21 医療センター前		8:31	11:31	15:31
22 ニシムタ指宿店		8:33	11:33	15:33
23 丈六入口		8:34	11:34	15:34
24 下里公民館		8:36	11:36	15:36
25 丹波小前		8:38	11:38	15:38
26 指宿駅前		8:39	11:39	15:39
27 鹿児島銀行前		8:42	11:42	15:42
28 大牟礼公民館前		8:43	11:43	15:43
29 指宿郵便局前		8:44	11:44	15:44
30 南記念クリニック前		8:45	11:45	15:45
31 浩然会病院前		8:47	11:47	15:47
32 田良		8:49	11:49	15:49
33 市役所		8:51	11:51	15:51
34 警察署前		8:53	11:53	15:53
35 五郎ヶ岡		8:54	11:54	15:54
36 新田ふれあい団地		8:55	11:55	15:55
37 なのはな館		8:56	11:56	15:56

なのはな館行  
 (開聞山麓自然公園)  
 ↓  
 なのはな館

停留所	方面	フラワーパーク行		
		第1便	第2便	第3便
37 なのはな館		9:30	13:30	16:40
36 新田ふれあい団地		9:31	13:31	16:41
35 五郎ヶ岡		9:32	13:32	16:42
34 警察署前		9:33	13:33	16:43
33 市役所		9:35	13:35	16:45
32 田良		9:37	13:37	16:47
31 浩然会病院前		9:39	13:39	16:49
30 南記念クリニック前		9:41	13:41	16:51
29 指宿郵便局前		9:42	13:42	16:52
28 大牟礼公民館前		9:43	13:43	16:53
27 鹿児島銀行前		9:44	13:44	16:54
26 指宿駅前		9:47	13:47	16:57
25 丹波小前		9:48	13:48	16:58
24 下里公民館		9:50	13:50	17:00
23 丈六入口		9:52	13:52	17:02
22 ニシムタ指宿店		9:53	13:53	17:03
21 医療センター前		9:55	13:55	17:05
20 山川駅前		9:58	13:58	17:08
19 成川通り		9:59	13:59	17:09
18 成川区民センター		10:00	14:00	17:10
17 前原		10:01	14:01	17:11
16 山川高校前		10:05	14:05	17:15
15 鱧入口		10:06	14:06	17:16
14 山川病院前		10:07	14:07	17:17
13 大山駅前		10:09	14:09	17:19
12 高尾		10:11	14:11	17:21
11 浜児ケ水		10:11	14:11	17:21
10 徳光小学校前		10:13	14:13	17:23
9 徳光		10:13	14:13	17:23
8 西徳光		10:14	14:14	17:24
7 フラワーパーク		10:16	14:16	17:26
6 レジャーセンターかいもん		10:19	14:19	17:29
5 東川尻		10:20	14:20	17:30
4 川尻小学校前		10:21	14:21	17:31
3 川尻港		10:21	14:21	17:31
1 開聞山麓自然公園前		10:22	14:22	17:32

開聞山麓自然公園行  
 (なのはな館)  
 ↓  
 開聞山麓自然公園

#### (4) 予約型乗合タクシー「あいタク」

予約型乗合タクシー「あいタク」は、路線バス及びイッシーバスが走行しない地域で運行しており、対象地区と市街地の主要施設や病院を結んでいる。現在は6路線運行しており、「畠久保・西方線」、「池田線」、「魚見線」、「尾下線」の4路線は令和2年(2020年)4月に運行開始、「開間線」は令和3年(2021年)11月に運行開始、「鰻線」は令和4年(2022年)10月に運行を開始した。

利用対象者は「指宿市民かつ対象地区の居住者」で、路線ごとに運行日や運行時間が決まっている。

利用するためには、事前に利用者登録を行い、乗車するにあたっては、各タクシー会社への電話予約が必要である。

乗降場所は、運行対象区域内(自宅を含む)から、市街地乗降場所もしくは「あいタク」で定められた停留所となっている。

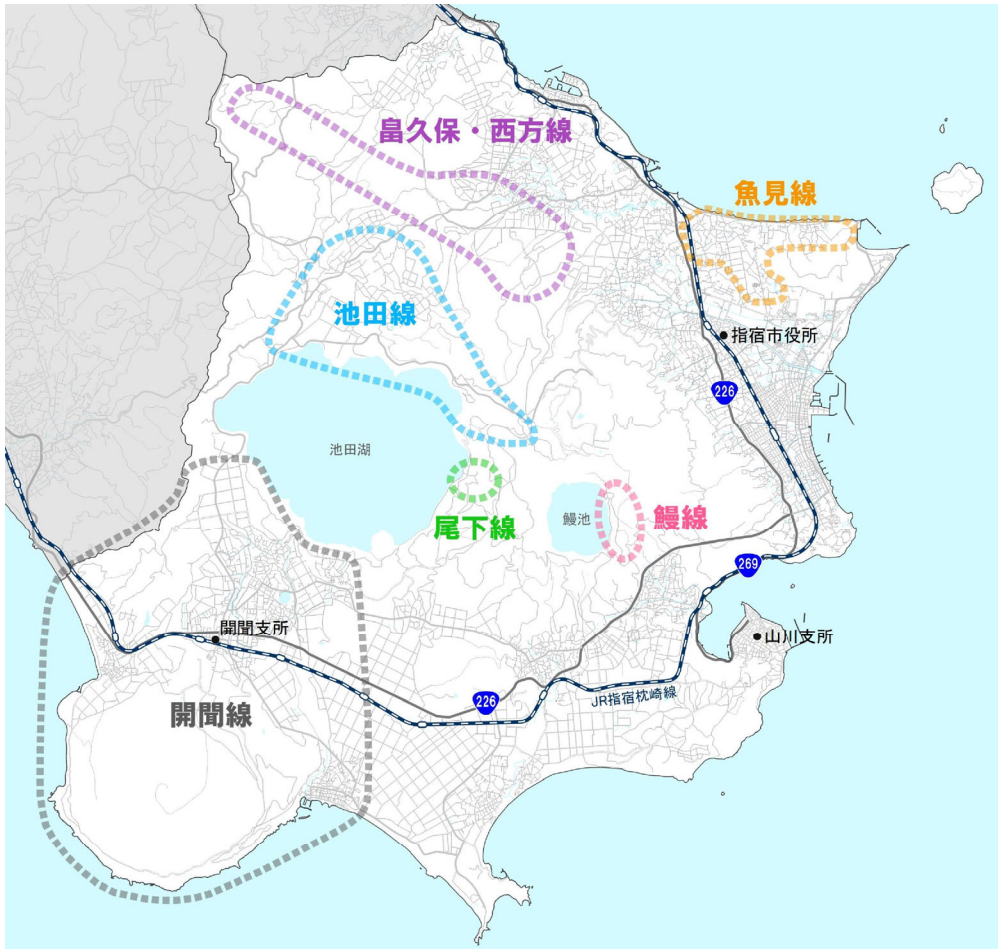
路線名	対象地区	運行事業者	運行日	運行便数(上り/下り)	運賃
畠久保・西方線	畠久保・細田西(幸屋) ・永嶺・臼山・水迫	指宿観光交通	月・水・金	2/3	300~ 500円
池田線	下門・石嶺・堀切園・ 池崎・仮屋・大迫・ 中浜・新永吉	第一交通	火・木・土	2/3	200~ 500円
魚見線	尾掛・上吹越・下吹越 ・五郎ヶ岡(一部)	指宿タクシー	月・水・金	2/3	200~ 300円
鰻線	鰻	山川タクシー	火・木・土	2/3	一律 200円
尾下線	尾下	山川タクシー	月・水・金	2/3	200~ 400円
開間線	開間十町区域	南九州 あづま 交通	月・木	3/3	一律 200円
	仙田・上野区域		火・金	3/3	
	川尻区域		水・土	3/3	

#### <備考>

- 運休日：運行日が祝日の場合及び12月31日~1月2日
- 利用対象者：指宿市民かつ対象地区の居住者
- 予約受付時間：午前7時から午後5時まで
- 予約の締切時間：朝1便(9:00発)は前日の午後5時まで、それ以外の便は、当日の乗車時間の1時間前まで。



「あいタク」の市街地の停留所



ご利用方法

事前準備

- 利用者登録をします。  
└ 指宿市役所(⑬商工水産課)窓口にて、利用者登録申請書を提出してください。

外出時

- 利用日が決まったら、電話予約をしてください。  
└ 各路線の運行事業者に電話をして、  
**1. お名前 2. 利用する日時 3. 乗降場所** をお知らせください。

路線	運行事業者	連絡先
皇久保・西方線	指宿観光交通	0993-22-2251
池田線	第一交通	0993-22-3191
魚見線	指宿タクシー	0993-22-4181
鰻線	山川タクシー	0993-34-0145
尾下線	山川タクシー	0993-34-0145
開間線	南九州あづま交通	0993-36-1121

【予約受付時間】

上り 1 便目(9:00):前日の 17:00 まで 2 便目以降:出発時刻の 1 時間前まで

- 各地域の停留所(またはその周辺)から目的地まで運行します。

帰宅時

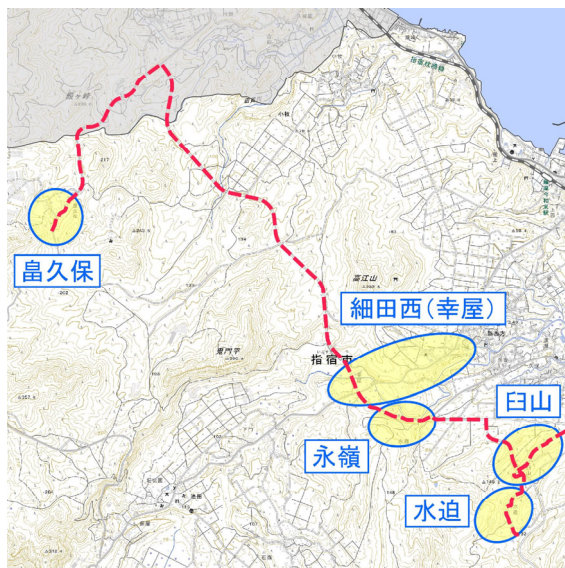
- 出かけるときと同じように電話予約をするか、乗務員にお伝えください。  
※予約をキャンセルする際には、時間外でも構いませんので、  
すぐにタクシー会社へ連絡してください。

① 畠久保・西方線

対象地区	畠久保・細田西（幸屋）・永嶺・臼山・水迫
運行事業者	指宿観光交通
運行日	月・水・金曜日（祝日、12月31日～1月2日は運休）
運行時間	予約があった時のみ運行 上り2便（9：00／11：00） 下り3便（11：00／13：00／15：00）
運賃	300～500円
備考	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 「畠久保」、「細田西（幸屋）」、「永嶺」、「臼山」、「水迫」の地区内又は地区間での乗降には利用できない。</li> <li>● 「だいわ周辺」から「指宿医療センター」までの市街地内で乗降する場合は利用できない。</li> </ul>

運行経路図

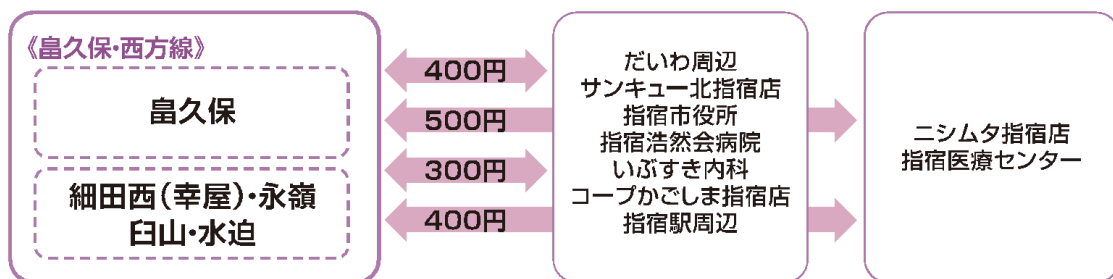
<運行対象区域>



<市街地乗降場所>



※1 だいわ周辺	ブラスセだいわ指宿店、ナフコ指宿店、しまむら指宿店、指宿脳神経外科
※2 指宿駅前周辺	指宿駅、タイヨー指宿店、小吉胃腸科クリニック、木之下外科・胃腸科・肛門科クリニック、福元医院 鹿児島銀行前バス停、岩下眼科医院、生駒外科医院



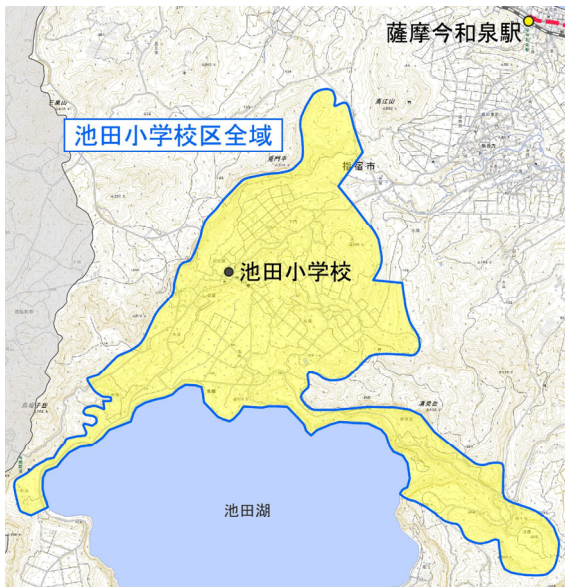


② 池田線

対象地区	下門・石嶺・堀切園・池崎・仮屋・大迫・中浜・新永吉
運行事業者	第一交通
運行日	曜日（祝日、12月31日～1月2日は運休）
運行時間	予約があった時のみ運行 上り2便（9：00／11：00） 下り3便（11：00／13：00／15：00）
運賃	200～500円
備考	●地区内又は地区間での乗降には利用できない。 ●「薩摩今和泉駅」から「指宿医療センター」までの市街地内で乗降する場合は利用できない。

運行経路図

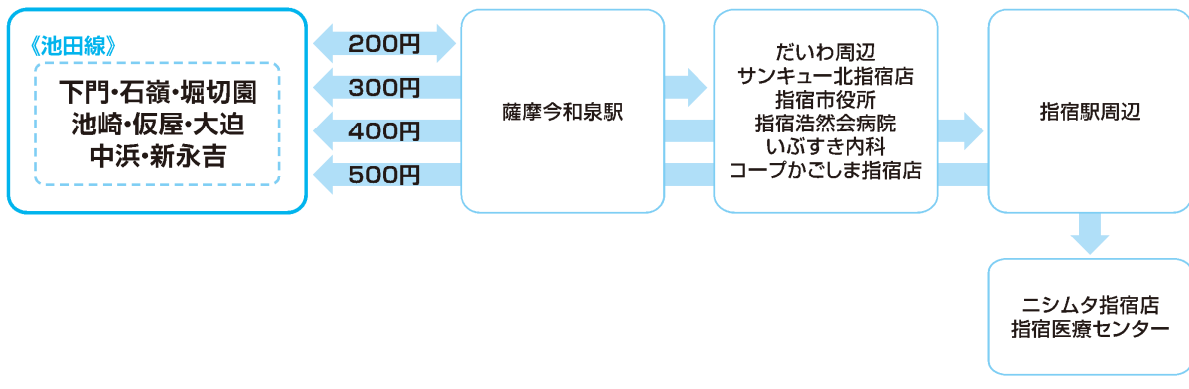
<運行対象区域>



<市街地乗降場所>



※1 だいわ周辺	ブラスセだいわ指宿店、ナフコ指宿店、しまむら指宿店、指宿脳神経外科
※2 指宿駅周辺	指宿駅、タイヨー指宿店、小吉胃腸科クリニック、木之下外科・胃腸科・肛門科クリニック、福元医院、鹿児島銀行前バス停、岩下眼科医院、生駒外科医院

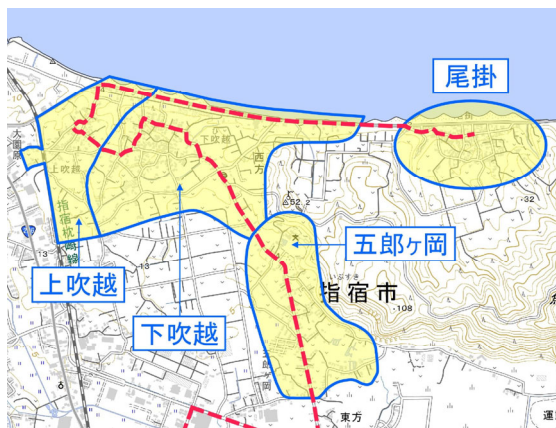


### ③ 魚見線

対象地区	尾掛・上吹越・下吹越・五郎ヶ岡（一部）
運行事業者	指宿タクシー
運行日	月・水・金曜日（祝日、12月31日～1月2日は運休）
運行時間	予約があった時のみ運行 上り2便（9：00／11：00） 下り3便（11：00／13：00／15：00）
運賃	200～300円
備考	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 「尾掛」、「上吹越」、「下吹越」、「五郎ヶ岡」の地区内又は地区間での乗降には利用できない。</li> <li>● 「だいわ周辺」から「指宿医療センター」の市街地内で乗降する場合は利用できない。</li> </ul>

#### 運行経路図

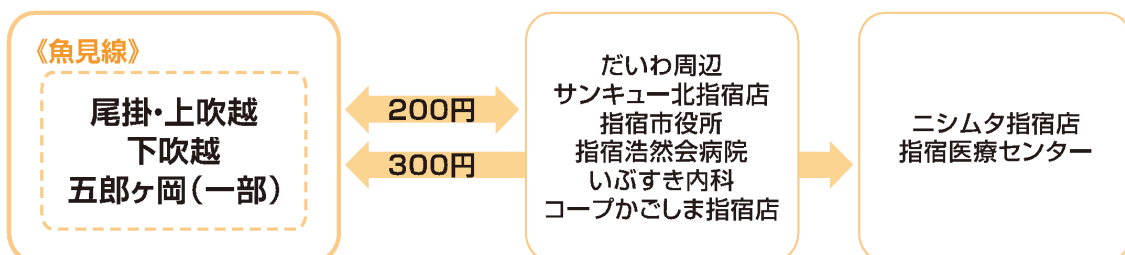
##### <運行対象区域>



##### <市街地乗降場所>



※1 だいわ周辺	ブラスセだいわ指宿店、ナフコ指宿店、しまむら指宿店、指宿脳神経外科
※2 指宿駅前周辺	指宿駅、タイヨー指宿店、小吉胃腸科クリニック、木之下外科・胃腸科・肛門科クリニック、福元医院 鹿児島銀行前バス停、岩下眼科医院、生駒外科医院



#### ④ 鰻線

対象地区	鰻
運行事業者	山川タクシー
運行日	火・木・土曜日（祝日、12月31日～1月2日は運休）
運行時間	予約があった時のみ運行 上り2便（9：00／11：00） 下り3便（11：00／13：00／15：00）
運賃	一律200円
備考	●「鰻入口」から「だいわ周辺」までの間で乗降する場合は利用できない。

#### 運行経路図

##### <運行対象区域>



##### <市街地乗降場所>



※1 だいわ周辺	ブラスセだいわ指宿店、ナフコ指宿店、しまむら指宿店、指宿脳神経外科
※2 指宿駅周辺	指宿駅、タイヨー指宿店、小吉胃腸科クリニック、木之下外科・胃腸科・肛門科クリニック、福元医院 鹿児島銀行前バス停、岩下眼科医院、生駒外科医院

《鰻線》

鰻

200円

鰻入口、山川駅、指宿医療センター、ニシムタ指宿店、指宿駅周辺、コープかごしま指宿店、いぶすき内科、指宿浩然会病院、指宿市役所、サンキュー北指宿店

⑤ 尾下線

対象地区	尾下
運行事業者	山川タクシー
運行日	月・水・金曜日（祝日、12月31日～1月2日は運休）
運行時間	予約があった時のみ運行 上り2便（9：00／11：00） 下り3便（11：00／13：00／15：00）
運賃	200～400円
備考	●「肥後胃腸科クリニック」から「だいわ周辺」までの間で乗降する場合は利用できない。

運行経路図



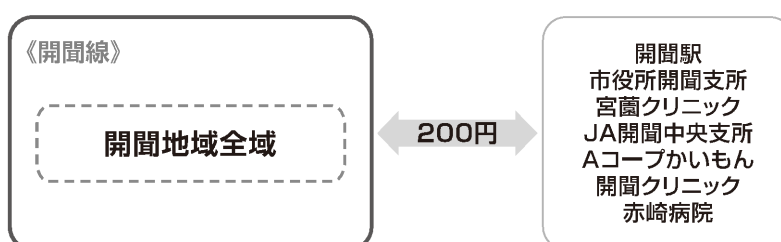
※1 だいわ周辺	プラッセだいわ指宿店、ナフコ指宿店、しまむら指宿店、指宿脳神経外科
※2 指宿駅周辺	指宿駅、タイヨー指宿店、小吉胃腸科クリニック、木之下外科・胃腸科・肛門科クリニック、福元医院、鹿児島銀行前バス停、岩下眼科医院、生駒外科医院



## ⑥ 開聞線

対象地区	開聞十町区域（十町区）／ 仙田・上野区域 ／ 川尻区域
運行事業者	南九州あづま交通
運行日	開聞十町区域（十町区）：月・木曜日 仙田・上野区域：火・金曜日 川尻区域曜日：水・土曜日 （祝日、12月31日～1月2日は運休）
運行時間	予約があった時のみ運行 上り3便（9：00／11：00／13：00） 下り3便（10：00／12：00／14：00）
運賃	一律200円
備考	●各区域内での移動には利用できない。ただし、川尻区域から「濱田洋一郎医院」まで、及び仙田・上野区域から「赤崎病院」までは利用可。 ●停留所から停留所への移動には利用できない。 （例：開聞駅からAコープまでの乗車）

### 運行経路図



## (5) 鉄道（JR指宿枕崎線）

本市では、JR指宿枕崎線が通っており、市内には11駅がある。平日の運行本数は、薩摩今和泉駅、宮ヶ浜駅、二月田駅、指宿駅では、上下合わせて30本/日以上あるが、大山駅～入野駅は、上下合わせて15本/日となっている。

駅名	平日 運行本数 (上り/下り)	最寄りバス停	あいたく 停留所
薩摩今和泉駅	43 (21/22)	今和泉郵便局前（イッシーバス）	有
宮ヶ浜駅	36 (18/18)	宮ヶ浜駅前（路線バス、イッシーバス）	—
二月田駅	43 (21/22)	二月田（路線バス、イッシーバス）	—
指宿駅	44 (24/20) (うち特急3便：上り)	指宿駅前（路線バス、イッシーバス）	有
山川駅	26 (19/7)	山川駅前（路線バス、イッシーバス）	有
大山駅	15 (8/7)	大山駅前（イッシーバス）	—
西大山駅	15 (8/7)	—	—
薩摩川尻駅	15 (8/7)	—	—
東開聞駅	15 (8/7)	—	—
開聞駅	15 (8/7)	開聞駅前（路線バス）	有
入野駅	15 (8/7)	東入野（路線バス）	—

※ 上り：鹿児島中央方面、下り：指宿・山川方面



図 指宿市のJR指宿枕崎線の路線図

## (6) タクシー

市内のタクシー事業者数は、全5社となっており、うち市内に本社を置く会社が1社となっている。

周辺市と比較すると、本市の観光産業都市の一面から、タクシー車両数や運転者数等が多い傾向にあることがうかがえる。

令和3年度 九州管内営業区域別タクシー 輸送実績集計表		指宿市	(参考) 南九州市	(参考) 南さつま市
事業用 自動車	車両数	80	34	42
	延実在車両数	33,057	13,140	15,391
	延実働車両数	12,661	3,780	5,942
	実働率	38.3%	28.8%	38.6%
走行キロ	実車キロ	439,732	152,435	246,841
	総走行キロ	1,065,069	391,631	531,850
	実車率	41.3%	38.9%	46.4%
輸送回数(回)		110,638	32,763	73,244
輸送人員(人)		156,609	43,912	93,944
営業収入(千円)		150,838	48,760	89,489
実働一日 一車あたり	走行キロ	84.1	103.6	89.5
	営業収入(円)	11,914	12,899	15,060
一車一回あたり実車キロ		4.0	4.7	3.4
運転者数(人)		62	22	27
従業員数(人)		66	23	30

出典：九州運輸局 九州管内営業区域別タクシー輸送実績集計表（令和3年度）

## (7) スクールバス（山川小学校）

本市では、令和3年4月に新たに開校した山川小学校（山川小学校、大成小学校、徳光小学校、利永小学校の4校が統合）に通学している児童を対象にスクールバスを運行しており、運行便数は、登校時に7便、下校時に5便となっている。



表 登校時の運行時刻

方面	車両	乗車場所①	乗車場所②	到着時刻
山川	1号車	山川文化ホール 7:36	—	7:45
	2号車	山川文化ホール 7:36	—	7:45
	3号車	市営土矢倉団地 7:32	ヘルシーランド 7:38	7:45
徳光	1号車	徳光公民館 7:30	浜児ケ水集落センター 7:38	7:45
	2号車	徳光公民館 7:35	—	7:45
	3号車	徳光苑付近 7:25	徳光公民館 7:35	7:45
利永	—	利永集落センター 7:30	利永小学校 7:35	7:45

表 下校時（5校時の場合）の運行時刻

方面	車両	出発時刻	到着場所①	到着場所②	到着場所③
山川	1号車	15:20	山川文化ホール	—	—
	2号車	15:20	山川文化ホール	—	—
	3号車	15:20	ヘルシーランド	市営土矢倉団地	—
徳光	—	15:20	徳光公民館	浜児ケ水集落センター	徳光苑付近
利永	—	15:20	利永集落センター	利永小学校	—

※ 下校時は学校の校時によって時間が異なる

表 利用児童数と使用車両

方面	R3年度	R4年度	R5年度
山川	48人	46人	41人
	・マイクロバス3台	・マイクロバス3台	・マイクロバス2台 ・ハイエース1台
徳光	53人	52人	54人
	・マイクロバス2台 ・ハイエース1台	・マイクロバス2台 ・ハイエース1台	・マイクロバス3台
利永	19人	16人	19人
	・マイクロバス1台	・マイクロバス1台	・マイクロバス1台
計	120人	114人	114人



## (8) フェリーなんきゅう（山川港～根占港）

山川地域の山川港では、南大隅町の根占港とを結ぶフェリーが1日4往復運航している。

運行会社	路線名	平日便数	運行日	所要時間	運賃
フェリー なんきゅう	山川港→根占港	4便/日	毎日	50分	大人 800円 小人 400円
	根占港→山川港	4便/日	毎日	50分	

表 夏期ダイヤ（平日のみ）

	山川港発		根占港着		根占港発		山川港着
1便	8:00	→	8:50	1便	9:00	→	9:50
2便	10:00	→	10:50	2便	11:00	→	11:50
3便	13:00	→	13:50	3便	15:00	→	15:50
4便	16:00	→	16:50	4便	17:00	→	17:50

表 冬期ダイヤ

	山川港発		根占港着		根占港発		山川港着
1便	8:00	→	8:50	1便	9:00	→	9:50
2便	10:00	→	10:50	2便	11:00	→	11:50
3便	13:00	→	13:50	3便	15:00	→	15:50
4便	15:30	→	16:20	4便	16:30	→	17:20

## (9) 高速船トッピー・ロケット（指宿～根占港）

指宿地域の指宿港では、鹿児島、種子島および屋久島とを結ぶ高速船が1日1～2往復運航している。

運行会社	路線名	平日便数	運行日	所要時間	運賃
種子屋久 高速船	指宿→鹿児島	2便/日	毎日	40分	大人 3,500円 小人 1,750円
	鹿児島→指宿	1便/日	毎日	40分	
	指宿→種子島	1便/日	毎日	140分	大人 8,400円 小人 4,200円
	種子島→指宿	1便/日	毎日	65分	
	指宿→屋久島	1便/日	毎日	95分	大人 9,800円 小人 4,900円
	屋久島→指宿	2便/日	毎日	130分	

### 3-2. 公共交通の利用状況

#### (1) 路線バス（鹿児島交通）の利用者数

路線バスの利用者数は年々減少傾向にあり、「令和3年10月～令和4年9月」は302,832人となっている。4年前（平成29年10月～平成30年9月）と比較すると、約123,000人（29%）減少している。

「令和3年10月～令和4年9月」の路線別の利用者数は、「金生町～山川棧橋」が97,789人で最も多く、次いで「なのはな館～東大川」が70,888人、「エコキャンプ場～池田湖」が43,578人となっている。

表 路線バスの利用者数の推移

路線		H29.10 ～H30.9	H30.10 ～R1.9	R1.10 ～R2.9	R2.10 ～R3.9	R3.10 ～R4.9
広域 路線 バス	金生町～山川棧橋	141,452	144,360	101,137	91,566	97,789
	なのはな館～東大川	90,399	90,122	73,341	72,268	70,888
	いわさきホテル～武家屋敷入口	51,654	51,548	41,857	39,700	39,497
市内 路線 バス	エコキャンプ場～池田湖	64,969	63,814	46,400	46,055	43,578
	山川～開聞駅前	43,437	30,888	23,542	22,534	22,974
	指宿駅前～開聞駅前（R4.9で廃止）	34,150	36,561	30,950	30,892	28,106
総数		426,061	417,293	317,227	303,015	302,832

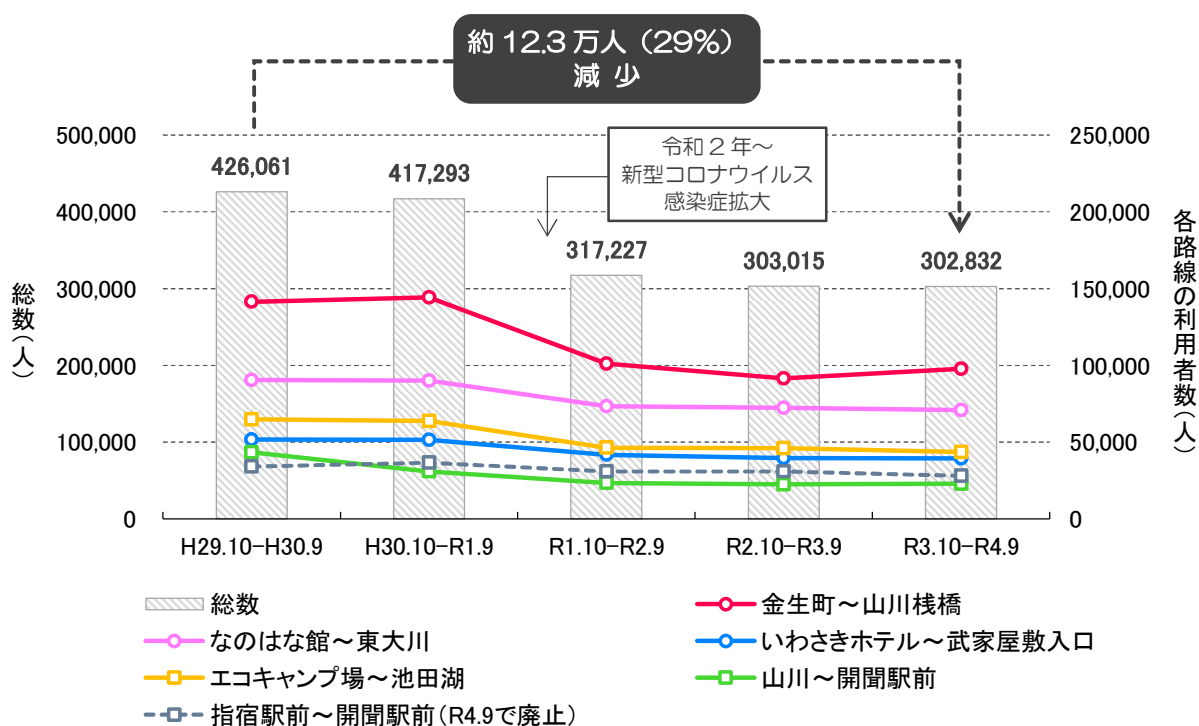


図 路線バスの利用者数の推移

出典：鹿児島交通提供資料

## (2) コミュニティバス「イッシーバス」の利用者数

イッシーバスの利用者数は緩やかな増加傾向にあり、令和4（2022）年度は5,376人となっている。

路線別では、「小牧～ニシムタ指宿店線（小牧線）」は微増傾向で、令和4年度は2,289人、「川尻～なのはな館線（徳光・鰻線）」は横ばい状況が続き、令和4年度は3,041人となっている。

表 イッシーバスの利用者数の推移

路線名	R2年度 (2020)	R3年度 (2021)	R4年度 (2022)
小牧～ニシムタ指宿店線 (小牧線※)	1,755	2,151	2,289
川尻～なのはな館線 (徳光・鰻線※)	2,994	2,978	3,041
開間循環線 (～R3.10まで)	122	34	—
イッシーバス連絡線 (～R4.9まで)	194	155	46
総数	5,065	5,318	5,376

※「小牧線」、「徳光・鰻線」：R2.4～R4.9

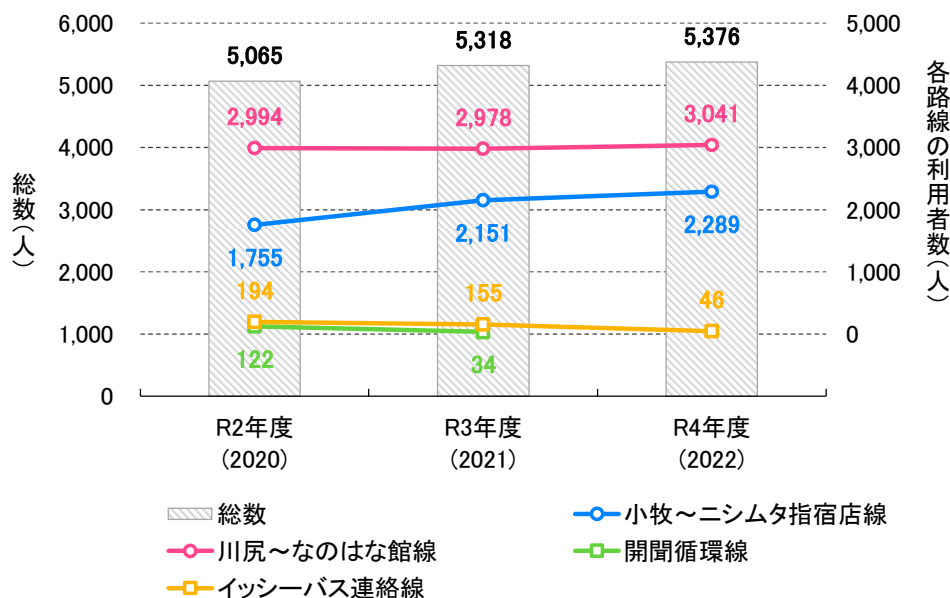


図 イッシーバスの利用者数の推移

出典：指宿市

①「小牧～ニシムタ指宿線」の利用者数

■便別利用者数

令和4（2022）年度の便別利用者数は、「ニシムタ指宿店行き」では「2便」が最も多く、679人/年となっている。また、「道の駅いぶすき行き」も同様に「2便」が最も多く、307人/年となっている。

■月別利用者数

令和4（2022）年度の月別利用者数は、「10月」が223人/月で最も多く、次いで「3月」が221人/月、「8月」が214人/月となっている。

方面	便	運行時間	運行日
ニシムタ指宿店行き	1便	7:59 ~ 9:12	月・水・金曜日
	2便	10:59 ~ 12:12	
	3便	14:59 ~ 16:12	
道の駅いぶすき行き	1便	9:33 ~ 10:46	
	2便	13:33 ~ 14:46	
	3便	16:33 ~ 17:46	

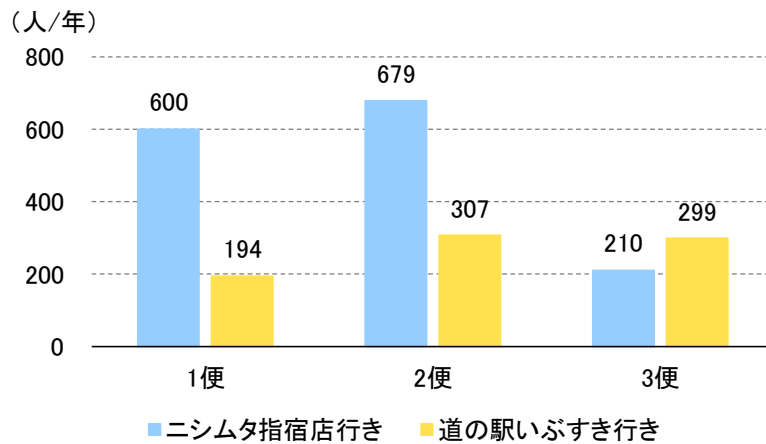


図 「小牧～ニシムタ指宿線」の便別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

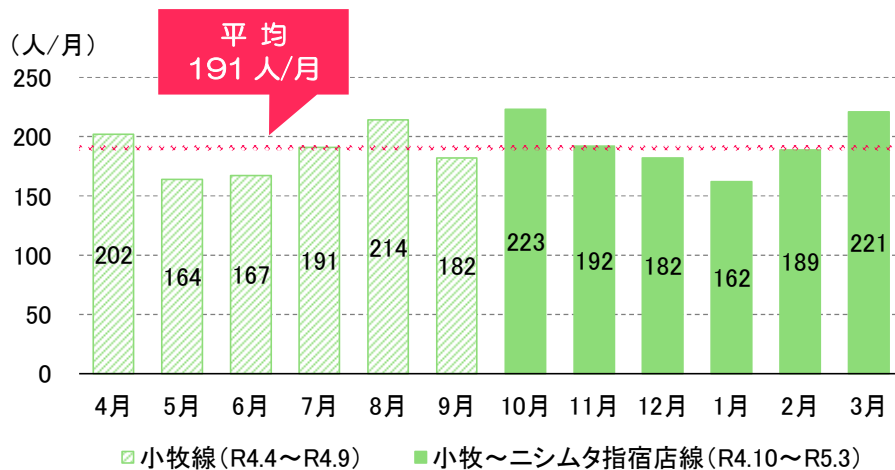


図 「小牧～ニシムタ指宿線」の月別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

## ②「川尻～なのはな館線」の利用者数

### ■便別利用者数

令和4（2022）年度の便別利用者数は、「なのはな館行き」では「2便」が最も多く、865人/年となっている。また、「フラワーパーク行き」も同様に「2便」が最も多く、534人/年となっている。

### ■月別利用者数

令和4（2022）年度の月別利用者数は、「10月」が302人/月で最も多く、次いで「12月」が297人/月、「1月」が289人/月となっている。

方面	便	運行時間	運行日
なのはな館行き	1便	8:04 ~ 8:56	火・木・土曜日
	2便	11:04 ~ 11:56	
	3便	15:04 ~ 15:56	
フラワーパーク行き	1便	9:30 ~ 10:22	
	2便	13:30 ~ 14:22	
	3便	16:40 ~ 17:32	

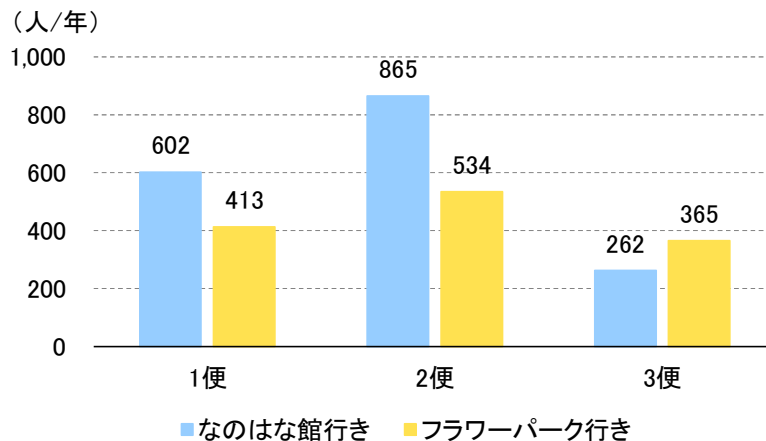


図 「川尻～なのはな館線」の便別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

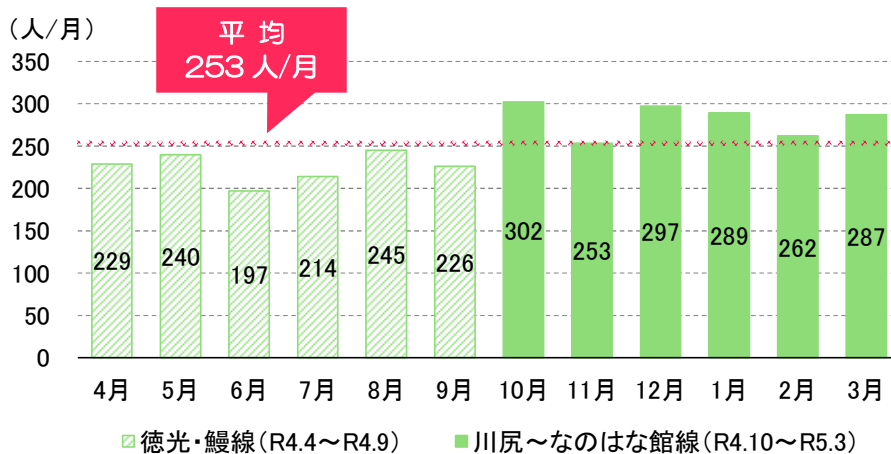


図 「川尻～なのはな館線」の月別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

### (3) 予約型乗合タクシー「あいたく」の利用者数

あいたくの利用者数は年々増加傾向にあり、令和4(2022)年度は1,951人になっている。運行を開始した令和2(2020)年度と比較すると、790人(68%)増加している。

令和4年度の路線別の利用者数は、「魚見線」が953人で最も多く、次いで「池田線」が360人、「鰻線」が316人となっている。

表 あいたくの利用者数の推移

路線	R2年度 (2020)	R3年度 (2021)	R4年度 (2022)	備考
畠久保・西方線	172	189	188	
池田線	282	258	360	
魚見線	588	1,070	953	
鰻線	—	—	316	2022年10月から運行開始
尾下線	119	121	111	
開間線	—	18	23	2021年11月から運行開始
<b>総数</b>	<b>1,161</b>	<b>1,656</b>	<b>1,951</b>	

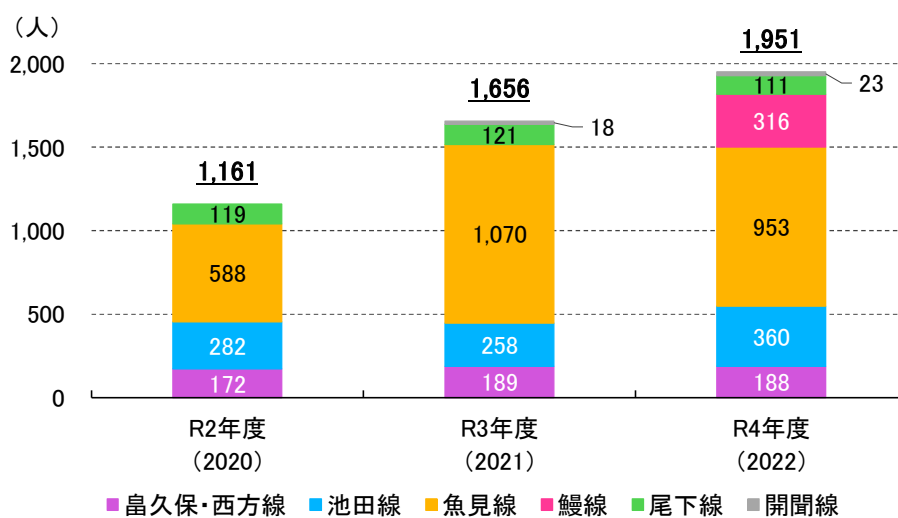


図 あいたくの利用者数の推移

出典：指宿市

①「畠久保・西方線」の利用者数

■便別利用者数

令和4（2022）年度の便別利用者数は、上り（1便）が82人/年で最も多く、次いで下り（1便）が55人/年、下り（2便）が35人/年となっている。

■月別利用者数

令和4（2022）年度の月別利用者数は、「4月」が25人/月で最も多く、次いで「5月」が21人/月、「10月」が20人/月となっている。

便		運行時間	運行日
上り	1便	9:00～	月・水・金曜日
	2便	11:00～	
下り	1便	11:00～	
	2便	13:00～	
	3便	15:00～	

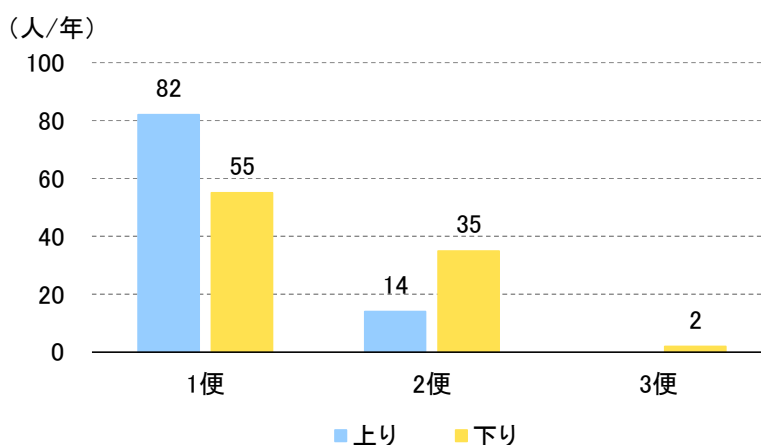


図 「畠久保・西方線」の便別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

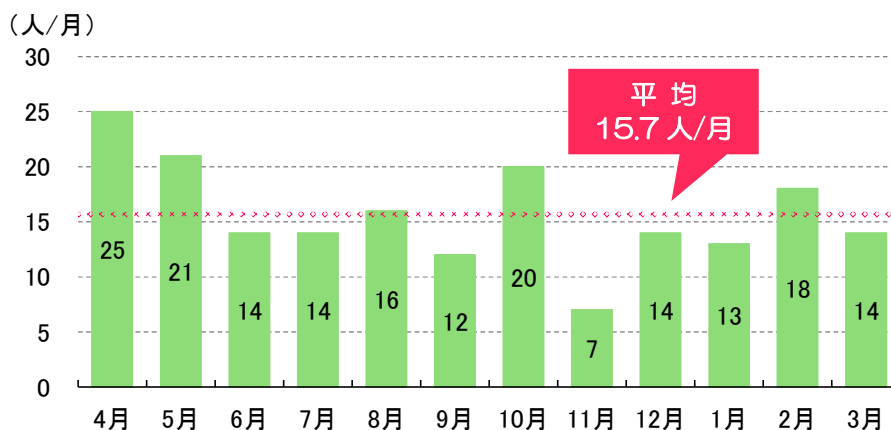


図 「畠久保・西方線」の月別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

## ②「池田線」の利用者数

### ■便別利用者数

令和4(2022)年度の便別利用者数は、上り(1便)が134人/年で最も多く、次いで下り(3便)が90人/年、上り(2便)が61人/年となっている。

### ■月別利用者数

令和4(2022)年度の月別利用者数は、「12月」が60人/月で最も多く、次いで「10月」が46人/月、「3月」が41人/月となっている。

便		運行時間	運行日
上り	1便	9:00～	火・木・土曜日
	2便	11:00～	
下り	1便	11:00～	
	2便	13:00～	
	3便	15:00～	

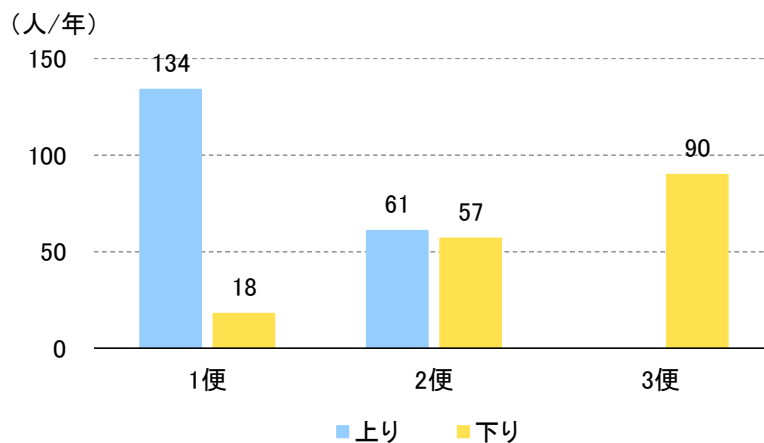


図 「池田線」の便別利用者数(令和4年度)

出典：指宿市

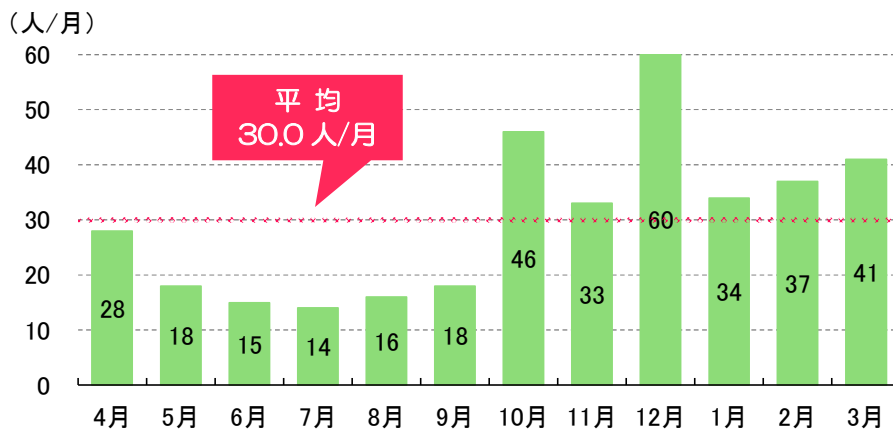


図 「池田線」の月別利用者数(令和4年度)

出典：指宿市



### ③「魚見線」の利用者数

#### ■便別利用者数

令和4（2022）年度の便別利用者数は、上り（1便）が290人/年で最も多く、次いで下り（2便）が230人/年、下り（1便）が211人/年となっている。

#### ■月別利用者数

令和4（2022）年度の月別利用者数は、「12月」が92人/月で最も多く、次いで「5月」が91人/月、「6月」が90人/月となっている。

便		運行時間	運行日
上り	1便	9:00～	月・水・金曜日
	2便	11:00～	
下り	1便	11:00～	
	2便	13:00～	
	3便	15:00～	

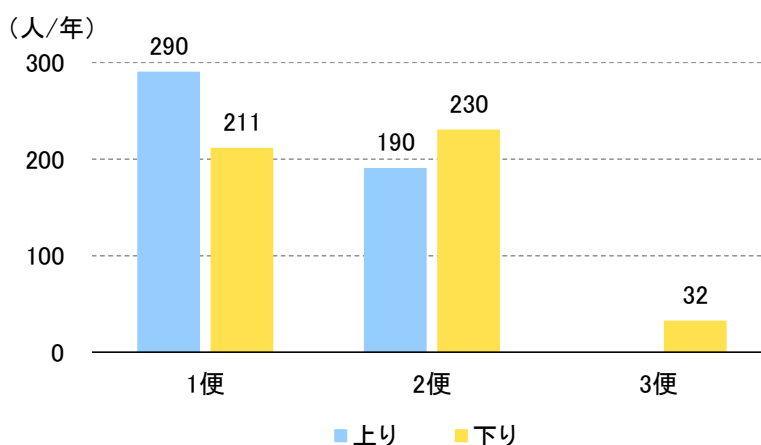


図 「魚見線」の便別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

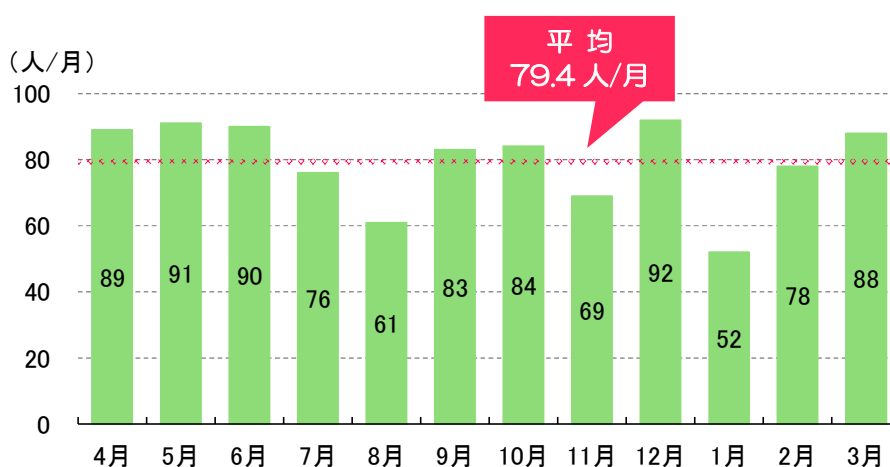


図 「魚見線」の月別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

#### ④「鰻線」の利用者数

##### ■便別利用者数

令和4（2022）年度の便別利用者数は、上り（1便）が129人/年で最も多く、次いで下り（3便）が62人/年、下り（1便）が59人/年となっている。

##### ■月別利用者数

令和4（2022）年度の月別利用者数は、「3月」が83人/月で最も多く、次いで「12月」が60人/月、「10月」が47人/月となっている。

便		運行時間	運行日
上り	1便	9:00～	火・木・土曜日
	2便	11:00～	
下り	1便	11:00～	
	2便	13:00～	
	3便	15:00～	

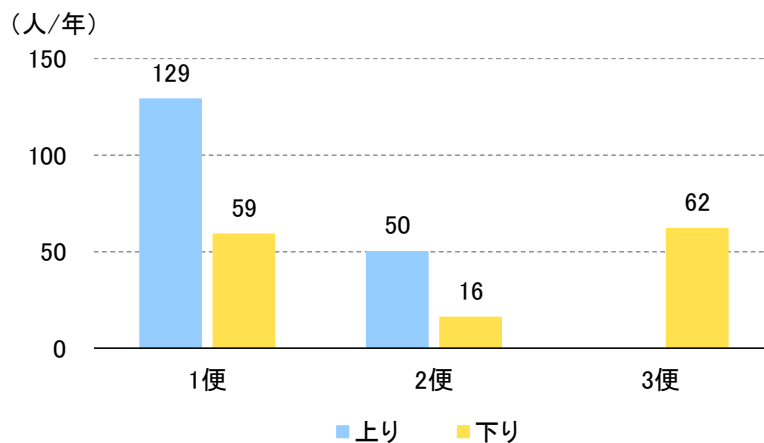


図 「鰻線」の便別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

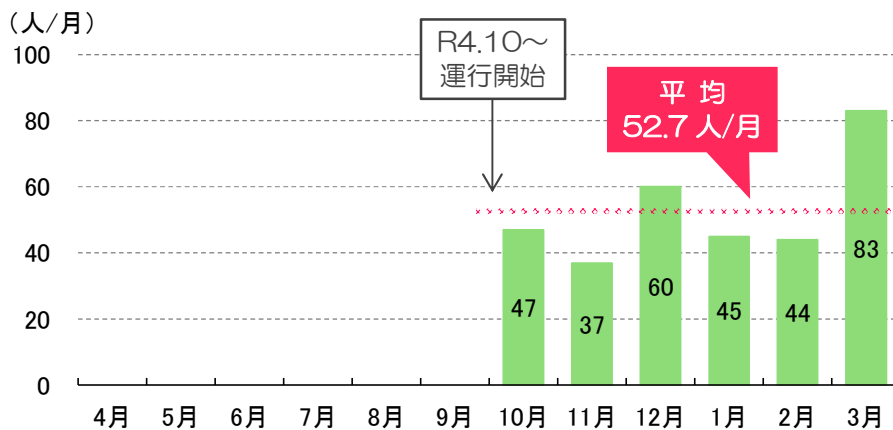


図 「鰻線」の月別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

⑤「尾下線」の利用者数

■便別利用者数

令和4（2022）年度の便別利用者数は、上り（1便）が54人/年で最も多く、次いで下り（1便）が51人/年となっている。

■月別利用者数

令和4（2022）年度の月別利用者数は、「3月」が19人/月で最も多く、次いで「5月」及び「2月」が12人/月となっている。

便		運行時間	運行日
上り	1便	9:00～	月・水・金曜日
	2便	11:00～	
下り	1便	11:00～	
	2便	13:00～	
	3便	15:00～	

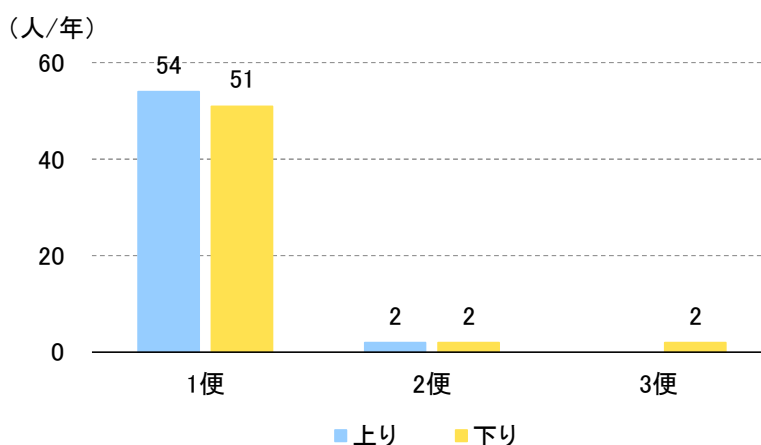


図 「尾下線」の便別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

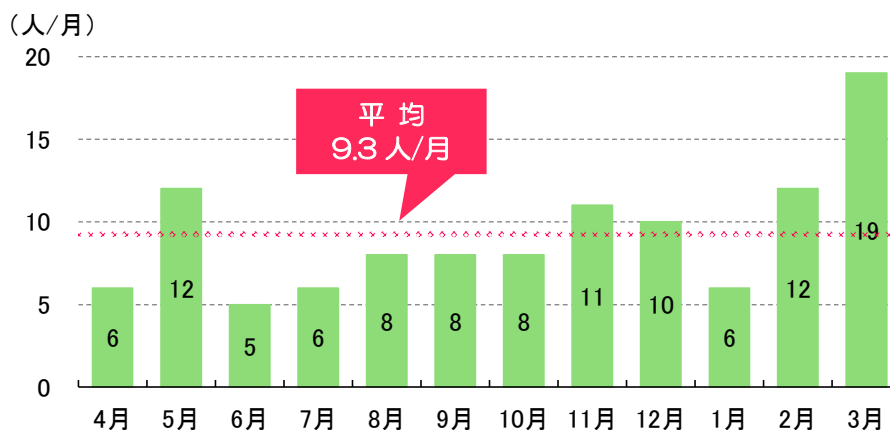


図 「尾下線」の月別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

⑥「開聞線」の利用者数

■便別利用者数

令和4（2022）年度の便別利用者数は、上り（1便）が12人/年で最も多く、次いで下り（1便）が7人/年、下り（2便）が4人/年となっている。

■月別利用者数

令和4（2022）年度の月別利用者数は、「6月」が6人/月で最も多く、次いで「7月」及び「12月」が4人/月となっている。

便		運行時間	運行日
上り	1便	9:00～	開聞十町区域 月・木曜日
	2便	11:00～	
	3便	13:00～	仙田・上野区域
下り	1便	10:00～	火・金曜日
	2便	12:00～	川尻区域
	3便	14:00～	水・土曜日

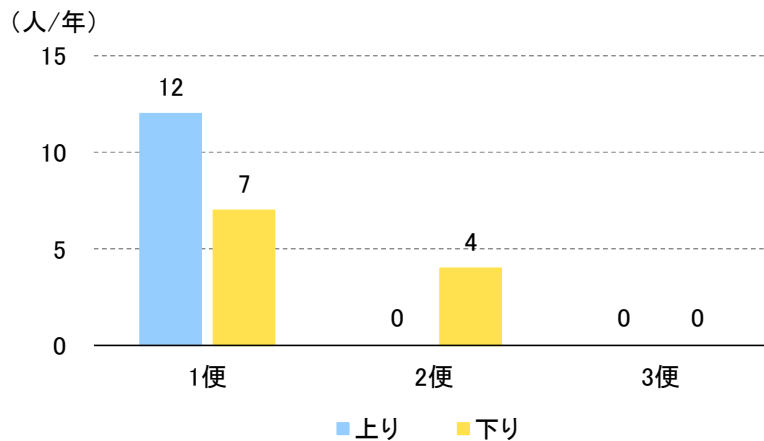


図 「開聞線」の便別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

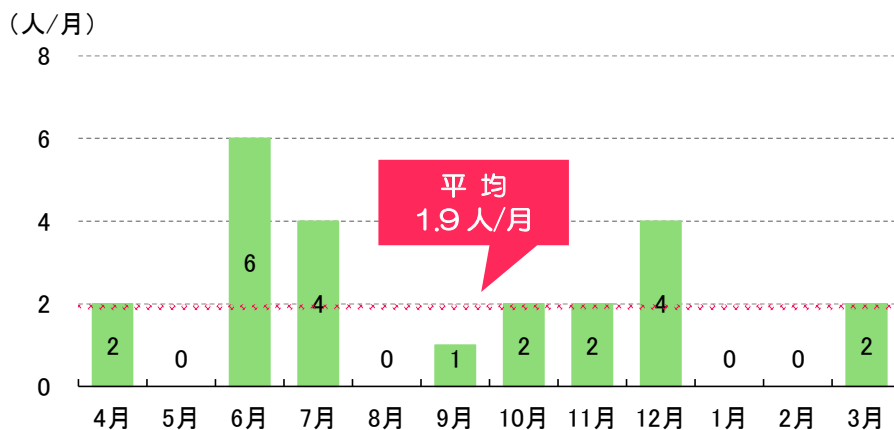


図 「開聞線」の月別利用者数（令和4年度）

出典：指宿市

#### (4) JR指宿枕崎線の利用者数

市内JR駅の乗車人数は近年減少傾向が続いており、令和4年度において市内で最も利用が多い駅は指宿駅で511人/日、次いで薩摩今和泉駅の390人/日、二月田駅の311人/日となっている。一方、山川駅以西では運行本数が減るため、利用者も大きく落ち込んでいる。

また、JR指宿枕崎線の「鹿児島中央駅」⇄「指宿駅」では、2011年の九州新幹線全線開業に合わせて観光列車「指宿のたまて箱」を運行しており、日中3往復の運行は観光客に人気となっている。

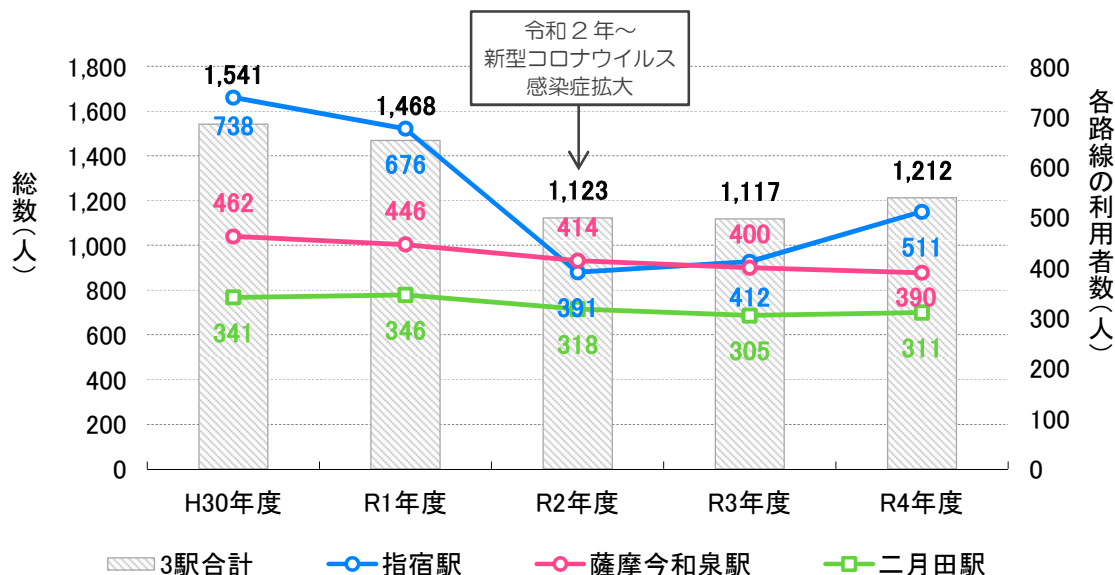


図 JR指宿枕崎線の利用者数の推移

出典：駅別乗車人員上位300駅（JR九州）

#### (5) フェリー（山川港～根占港）の利用者数

フェリーなんきゅう（山川港～根占港）の利用者数は、平成30年（2018年）をピークに減少に転じ、令和3年（2021年）は34,100人となっている。

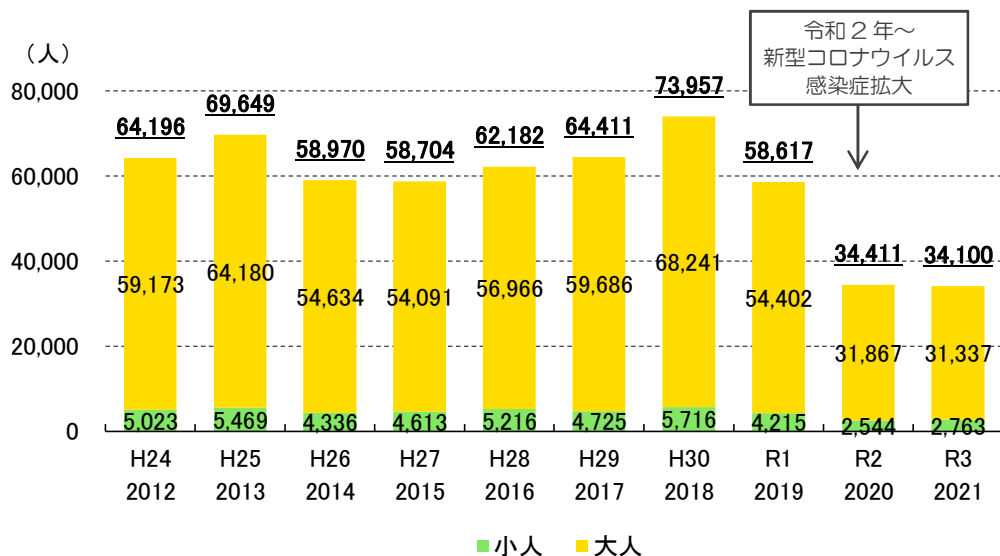


図 フェリーなんきゅう（山川港～根占港）の利用者数の推移

出典：統計いぶすき

### 3-3. 公共交通の居住人口カバーの状況

#### (1) 鉄道及び路線バスによる人口カバー状況

令和2年国勢調査の250mメッシュを基に、鉄道（JR指宿枕崎線）の駅から半径500m、路線バス（鹿児島交通）のバス停から半径300mをカバー圏として設定し、居住人口に対する公共交通カバー率の算定を行った。

算定の結果、本市の鉄道及び路線バスによる居住人口カバー率は55%となっている。地域別では「山川地域」が71%で最も高く、次いで「開聞地域」が60%、「指宿地域」が50%となっている。

地域	(A) R2国勢調査総人口	(B) 公共交通カバー人口	(B) / (A) 公共交通カバー率
指宿市計	39,011人	21,582人	55%
指宿地域	26,122人	13,003人	50%
山川地域	7,881人	5,595人	71%
開聞地域	5,008人	2,984人	60%

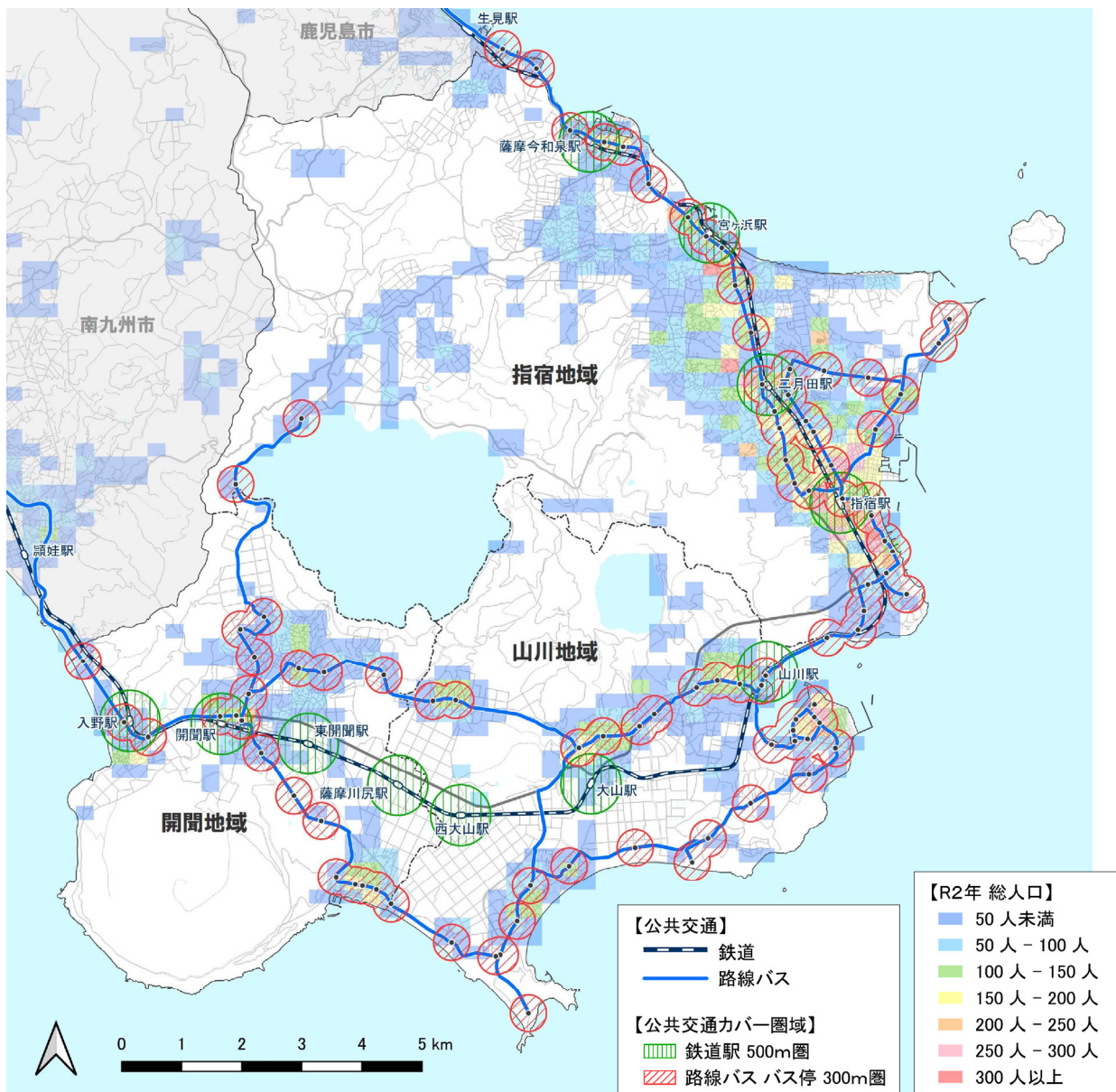


図 指宿市の公共交通（鉄道・路線バス）の居住人口カバーの状況

## (2) 公共交通全体による人口カバー状況

前頁で作成した鉄道及び路線バスのカバー圏に、「イッシーバス」のバス停のカバー圏（バス停から半径 300m）と「あいタク」のカバー圏（運行対象地区）を加えて、公共交通全体によるカバー率の算定を行った。

算定の結果、本市の公共交通全体の居住人口カバー率は 80% となり、鉄道及び路線バスのカバー率から大幅に上昇した。

地域	(A) R2国勢調査総人口	(B) 公共交通カバー人口	(B) / (A) 公共交通カバー率
指宿市計	39,011人	31,346人	80%
指宿地域	26,122人	20,360人	78%
山川地域	7,881人	5,978人	76%
開聞地域	5,008人	5,008人	100%

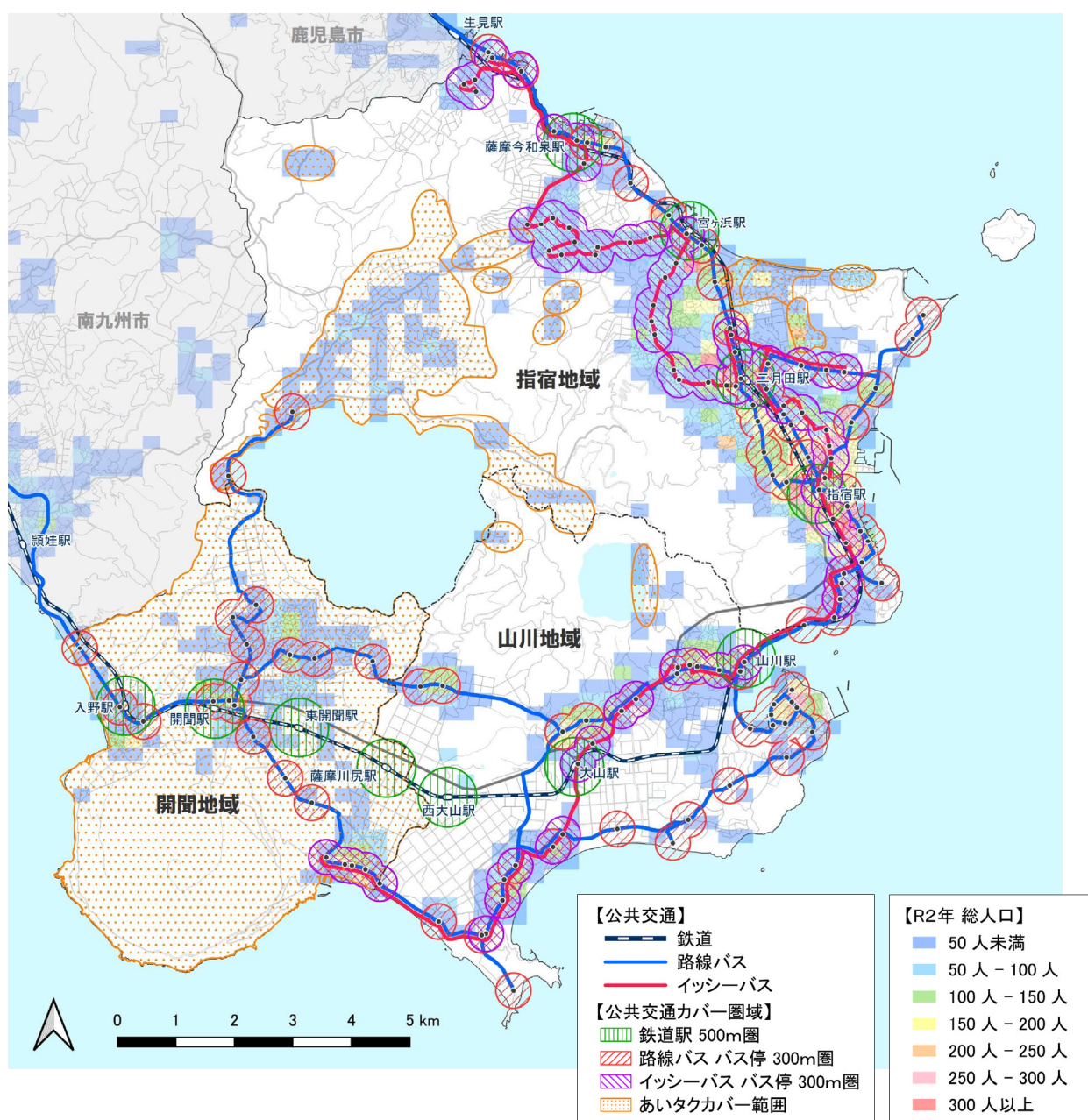


図 指宿市の公共交通全体の居住人口カバーの状況

### 3-4. 公共交通に対する財政負担状況

#### (1) 年度別公共交通経費の推移

本市の公共交通に対する財政負担額は、ほぼ横ばいで推移しており、令和4(2022)年度は1,920万円である。内訳は、「イッシーバス」が1,357万円(71%)で最も多く、次いで「あいタク」が286万円(15%)、「路線バス」が246万円(13%)となっている。

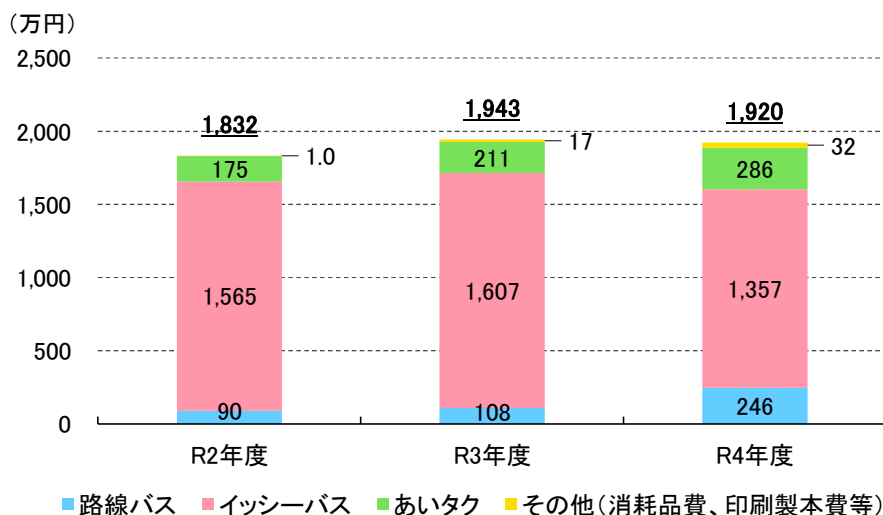


図 公共交通に対する財政負担額の推移

出典：指宿市提供資料

また、公共交通による収入は増加傾向にあり、令和4(2022)年度は前年度から約31万円(14%)増加して252万円となっている。また、その内訳は、イッシーバスの運賃収益が126万円が最も多く、次いで、路線バスの回数券の販売収入が83万円、あいタクの運賃収益が44万円、収支率は13.1%となっている。

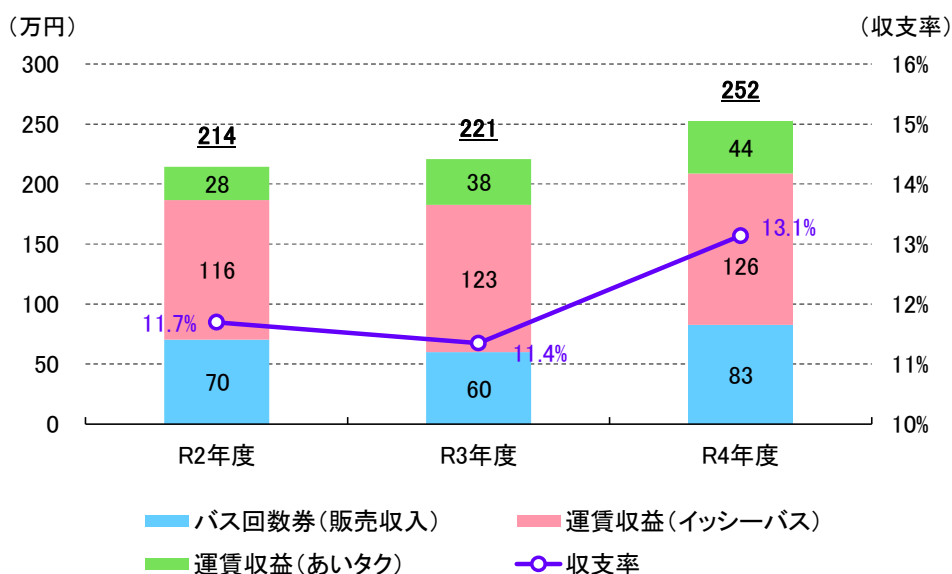


図 公共交通による収入・収支率の推移

出典：指宿市提供資料



## (2) 路線バスに対する負担額

令和 4（2022）年度の路線バスに対する負担額は、前年度より 138 万円増加して 246 万円で、その内訳は、「地域間幹線確保維持費補助金」が 123 万円で最も多く、次いで「バス回数券（鹿児島交通へ支払）」が 116 万円となっている。

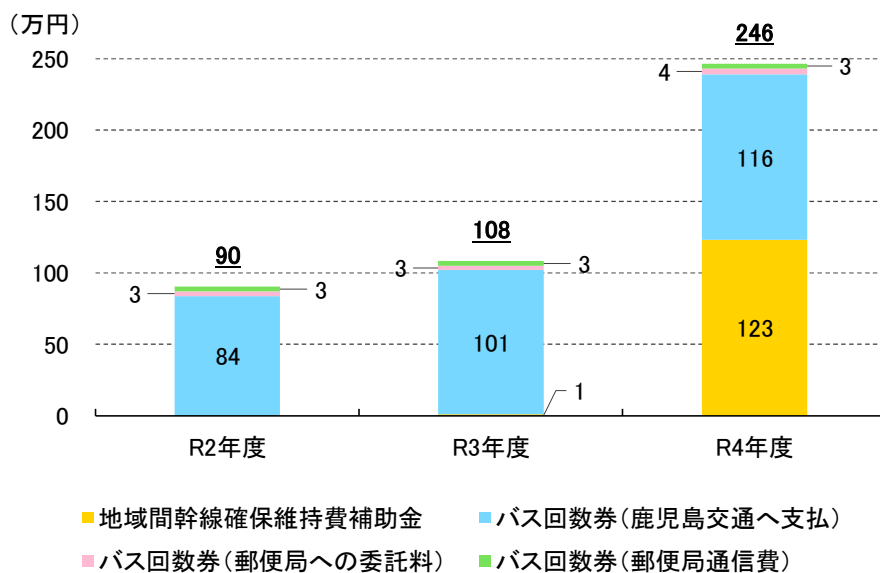


図 路線バスに対する負担額の推移

出典：指宿市提供資料

### (3) イッシーバスに対する負担額

イッシーバスに対する負担額は、「イッシーバス委託料（鹿児島交通分）」はほぼ横ばい状況で、1,100万円台で推移しているが、「開聞循環線・イッシーバス連絡線の運行経費」は「開聞循環線」及び「イッシー連絡線」の廃止により大幅に減少し、令和4（2022）年度のイッシーバスに対する負担額の合計は、前年度から約250万円（16%）減少して1,357万円となっている。

一方で、イッシーバスの運賃収益はほぼ横ばい状況で、約120万円程度で推移しており、令和4（2022）年度は126万円となっている。また、損益は1,231万円の赤字となっている。

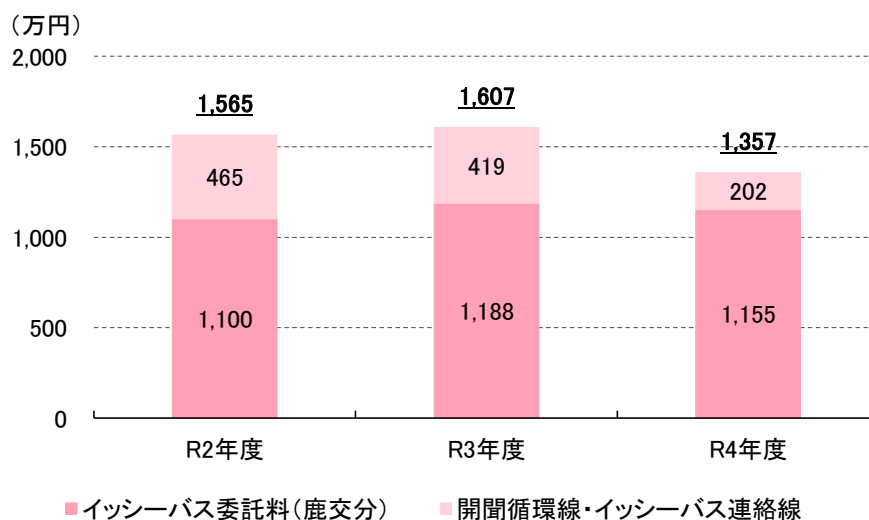


図 イッシーバスに対する負担額の推移

出典：指宿市提供資料

※「開聞循環線」はR3.10で廃止、「イッシーバス連絡線」はR4.9で廃止

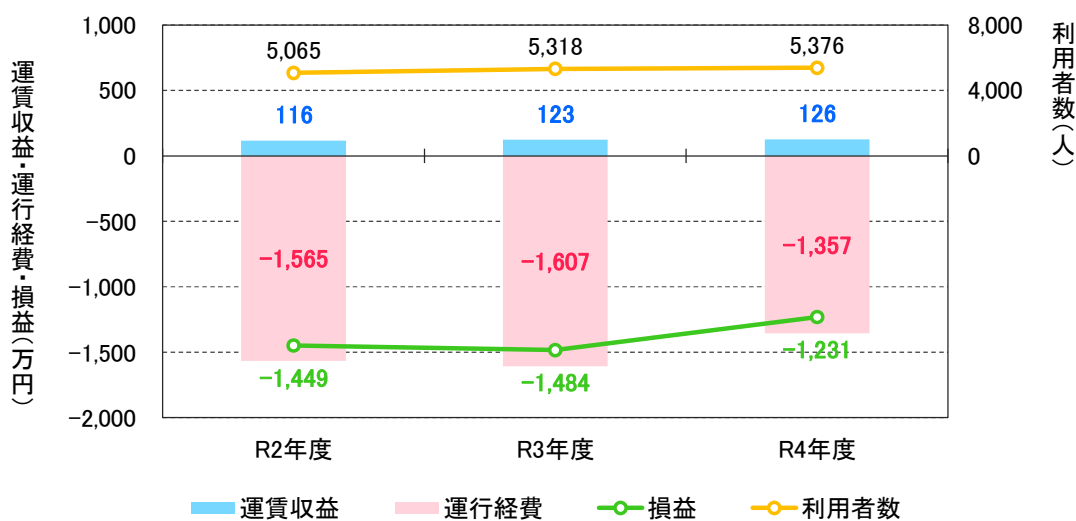


図 イッシーバスの運賃収益・運行経費・損益の推移

出典：指宿市提供資料

#### (4) あいたくに対する負担額

あいたくの運賃収益は緩やかな増加傾向にあり、令和4年度は前年度より約6万円(15%)増加して44万円となっている。一方、運行経費も年々増加傾向にあり、令和4年度は前年度より約75万円(35%)増加して286万円となっている。また、損益は242万円の赤字となっている。

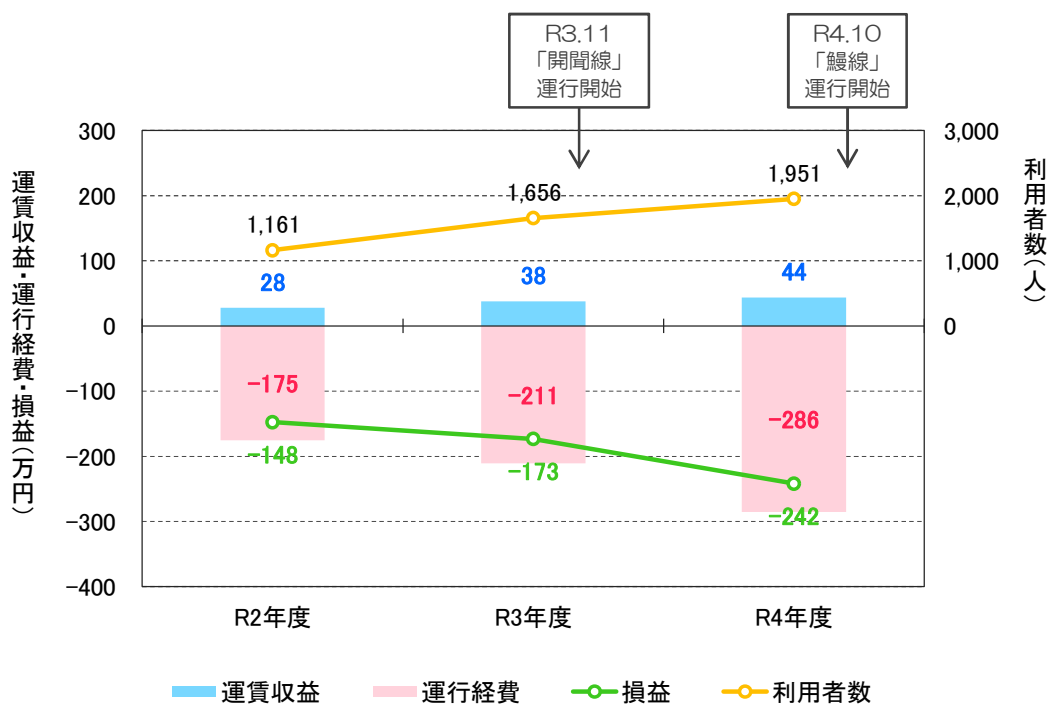


図 あいたくの運賃収益・運行経費・損益の推移

出典：指宿市提供資料



## 4. 上位関連計画

### 4-1. 第二次指宿市総合振興計画 後期基本計画

策定年次	令和3年3月
計画目的	総合振興計画は、総合的なまちづくりの計画であり、目指すべきまちの将来像を描き、まちづくりの目標を明確にする、本市のまちづくりの羅針盤となる。 また、市民や事業者との協働によるまちづくりを進めるための指針であり、地域の均衡ある発展と、今後の新たな時代環境に柔軟に対応することを目的として策定する。
計画期間	基本構想：平成28（2016）年度～令和7（2025）年度までの10年間 後期基本計画：令和3（2021）年度～令和7（2025）年度までの5年間
公共交通に 関連する 事項	<p style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 5px; text-align: center;"><b>【社会基盤】 利便性に優れた快適なまち</b></p> <p><b>4. 公共交通体系の充実</b></p> <p><b>&lt;現状と課題&gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● JR指宿枕崎線をはじめ、鹿児島市や鹿児島空港などを結ぶバス路線、大隅半島への海上ルートである山川・根占航路、指宿と種子屋久間を結ぶ高速船など、多種多様な公共交通手段があるが、自家用車の普及に伴い、公共交通機関の利用者は減少しつつあり、維持・存続に向けた取り組みが求められている。</li> <li>● JR指宿枕崎線については、JR薩摩今和泉駅からJR入野駅まで市内に11の駅があり、学生等にとって重要な交通手段になっている。</li> <li>● また、九州新幹線鹿児島ルート<sup>※</sup>の全線開業や「指宿のたまて箱（いぶたま）」の運行により、指宿-博多間、指宿-新大阪間が大幅に時間短縮されたことから、今後さらに、指宿市までの特急列車等の充実やJR山川駅以南の輸送力の強化が求められる。</li> <li>● 高齢者や通勤・通学者にとって重要な交通手段である路線バスや、地域に定着している市内循環バス、薩摩半島と大隅半島を結ぶ山川・根占航路等は、本市の観光振興や物流にとって重要な交通手段であり、利用促進に努める必要がある。</li> </ul> <p><b>&lt;基本方針&gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 市民の利便性向上や観光客の円滑な移動方法の維持に向け、モビリティ・マネジメント<sup>※</sup>により、鉄道やバス、タクシー、フェリー等の利用促進に努めるとともに、関係機関の協力を得ながら公共交通機関の安定運行（航）を推進する。</li> </ul> <p><small>※モビリティ・マネジメント：多様な交通施策を活用し、個人や組織・地域のモビリティ（移動状況）が社会にも個人にも望ましい方向へ自発的に変化することを促す取り組み</small></p> <p><b>&lt;主要施策の概要&gt;</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① <b>JR指宿枕崎線の輸送力強化</b> JR九州や関係自治体と連携し、観光特急の増結や在来線の増便など、JR指宿枕崎線の輸送力強化に向けた取り組みを推進する。</li> <li>② <b>バス路線の維持・存続</b> 高齢者など、交通弱者にとって重要な交通手段である路線バスについては、国や県などの関係機関と連携した維持・存続に努める。また、市内循環バスについては、利用促進を図るとともに、効率的な運行に努める。 なお、きめ細かな移動サービスができるタクシーを活用し、鉄道やバスと結節する環境整備に努める。</li> <li>③ <b>山川・根占航路等の利用促進</b> 関係機関と連携し、航路の利用促進を図るとともに、山川・根占航路の安定運航に努める。また、種子島・屋久島地域との連携を図り、指宿と種子屋久間を結ぶ高速船の利用促進に努める。</li> <li>④ <b>交通結節点の環境整備</b> 鉄道やバス、タクシー、フェリー等の乗り継ぎ地点や停留所の待合環境等の改善、整備に努める。</li> </ol>

## 4-2. 第二次指宿市定住自立圏共生ビジョン

策定年次	令和3年3月					
計画目的	指宿市定住自立圏の将来像には、本圏域におけるまちづくりの最上位計画である「第二次指宿市総合振興計画」の将来都市像「豊かな資源が織りなす食と健幸のまち」を掲げ、各地域がそれぞれの個性や特性を生かし、役割分担しながら一層連携を強化するとともに、圏域全体の活性化に取り組み、全ての市民が健康で、ふるさとに愛と誇りを持ち、住んでよかったと思える圏域づくりを進める。					
計画期間	令和3（2021）年度～令和7（2025）年度までの5年間					
公共交通に 関連する 事項	<b>4 定住自立圏形成方針に基づき推進する具体的取り組み</b>					
	<b>(2) 結びつきやネットワークの強化に係る政策分野</b>					
	<b>ア 公共交通機関の充実</b>					
	<b>&lt;取組内容&gt;</b>					
	●民間路線バスやJR路線の維持・確保に努めるとともに、市内循環バス（イッシーバス）のより効率的で、各地域の特性や住民ニーズに合った交通体系のあり方や、市民に分かりやすい路線図及び時刻表の工夫並びに周知のあり方、民間路線バスや観光利用等との効果的な連携のあり方等を調査・検討しながら、新たな公共交通体系の構築を目指す。					
	<b>&lt;具体的な事業&gt;</b>					
	<b>① 指宿市地域公共交通維持事業（仮称）</b>					
	平成29年度から取り組んできた「新たな交通体系構築事業」を引き継ぎ、市民がより利用しやすい効果的な運用や、各地域の課題を調査・研究を継続し、将来に渡って維持し、持続可能な地域公共交通の運行を目指す。					
	成果目標（KPI）					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">指標</th> <th style="width: 30%;">基準値（R2）</th> <th style="width: 30%;">目標値（R7）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域公共交通維持事業の利用者数（該当年度）</td> <td style="text-align: center;">9,000人</td> <td style="text-align: center;">9,000人</td> </tr> </tbody> </table>	指標	基準値（R2）	目標値（R7）	地域公共交通維持事業の利用者数（該当年度）	9,000人
指標	基準値（R2）	目標値（R7）				
地域公共交通維持事業の利用者数（該当年度）	9,000人	9,000人				
<b>② 地域間幹線系統確保維持補助金</b>						
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱、鹿児島県バス運行対策費補助金交付要綱及び指宿市地域間幹線系統確保維持費補助金交付要綱の規定に基づき、経常赤字が見込まれる地域幹線バス系統を運行する補助対象事業者に対し、補助金を交付する。						
成果目標（KPI）						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">指標</th> <th style="width: 30%;">基準値（R2）</th> <th style="width: 30%;">目標値（R7）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域幹線バス路線数(指宿市関連路線)のうち本事業による赤字支援路線数（該当年度）</td> <td style="text-align: center;">6路線中 0路線</td> <td style="text-align: center;">6路線中 0路線</td> </tr> </tbody> </table>	指標	基準値（R2）	目標値（R7）	地域幹線バス路線数(指宿市関連路線)のうち本事業による赤字支援路線数（該当年度）	6路線中 0路線	6路線中 0路線
指標	基準値（R2）	目標値（R7）				
地域幹線バス路線数(指宿市関連路線)のうち本事業による赤字支援路線数（該当年度）	6路線中 0路線	6路線中 0路線				
<b>③ 山川駅簡易業務委託事業</b>						
平成28年4月から無人駅となった山川駅について、鉄道事業者から委託を市が受け、駅利用者の利便性や駅周辺環境の維持を図るため、山川駅における簡易業務及び駅舎トイレ清掃業務を行う。						
成果目標（KPI）						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">指標</th> <th style="width: 30%;">基準値（R2）</th> <th style="width: 30%;">目標値（R7）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山川駅委託業務売上（該当年度）</td> <td style="text-align: center;">687千円 (R2.4～R3.1)</td> <td style="text-align: center;">750千円</td> </tr> </tbody> </table>	指標	基準値（R2）	目標値（R7）	山川駅委託業務売上（該当年度）	687千円 (R2.4～R3.1)	750千円
指標	基準値（R2）	目標値（R7）				
山川駅委託業務売上（該当年度）	687千円 (R2.4～R3.1)	750千円				

## 4-3. 指宿市都市計画マスタープラン

策定年次	平成25年11月（部分改定：平成29年9月）				
計画目的	<p>都市計画マスタープランとは、都市計画法第18条の2に定められている「市町村の都市計画に関する基本的な方針」の呼称であり、都市計画を効果的・効率的に進めるため、市民の意見を反映させながら、長期的な視点に立ち、都市の将来像を実現するための方針を、総合的かつ一体的に定めるものである。</p> <p>概ね20年後の本市のあるべき姿を考え、その実現に向けて都市づくりを進めていくための指針となることを目的として策定する。</p>				
計画期間	平成25（2013）年度～令和15（2033）年度までの概ね20年間				
公共交通に 関連する 事項	<b>第3章 都市づくりの課題</b>				
	<b>6. 観光・交通に関する課題</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●JR 指宿駅（いぶたま運行開始）、JR 西大山駅（JR 日本最南端の駅）、JR 薩摩川尻駅以外の JR 各駅の利用者数が減少している。</li> <li>●JR 指宿枕崎線については、通勤通学者のための増便や、運行時間帯の改善、観光列車の更なる広報・周知活動などで利用促進を図る必要がある。</li> <li>●薩摩半島と大隅半島を結ぶ重要な航路である山川一根占航路については、採算性がとれるように利用促進を図る必要がある。</li> </ul>				
	<b>第4章 全体構想</b>				
	<b>2. 都市づくりの基本方針《部門別整備方針》</b> <p><b>（3）都市施設の整備方針</b></p> <p><b>② 鉄道等公共交通（交通連携）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●陸上、船舶、鉄道交通の相互連携による、機能性の高い交通ネットワークの形成を図る。</li> <li>●JR の各駅については、駅前広場、駐車場、駐輪場等の整備を推進し、交通結節機能及び利便性の向上に努める。</li> <li>●JR 指宿枕崎線、路線バス、市内循環バスなどの利用促進に努め、渋滞解消や都市環境の改善につながる交通手段の転換を図るとともに、交通手段の少ない地域での利用しやすい公共交通機関のあり方について調査・検討を行う。</li> <li>●駅周辺においては、鉄道利用者への交通サービス施設として、パークアンドライドの実践と駅周辺の中心市街地活性化につながる公共駐車場・駐輪場の整備に努める。</li> <li>●歩道の設置、自転車道との区分などにより、歩行者が安心して通行できる安全な歩行者空間の整備を進め、バリアフリー化について市民と交通事業者、行政等が一体となって推進する。</li> </ul>				
	<b>第5章 地域別構想</b>				
	<b>（3）地域整備方針</b> <p><b>② 都市施設（道路、公園、下水、河川、その他ごみ処理場、火葬場等）</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">北指宿地域</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市役所の最寄り駅である JR 二月田駅は、東口広場の整備を促進し、更なる利便性の向上を図る。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">山川地域</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広域的な公共交通のネットワーク性を高め、乗り継ぎ環境の強化を図る。</li> <li>・地域内の JR 各駅周辺では、事業者との協働により、パークアンドライド、キスアンドライドのための適切な駐車場・駐輪場整備を推進する。</li> </ul> </td> </tr> </table>	北指宿地域	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市役所の最寄り駅である JR 二月田駅は、東口広場の整備を促進し、更なる利便性の向上を図る。</li> </ul>	山川地域	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広域的な公共交通のネットワーク性を高め、乗り継ぎ環境の強化を図る。</li> <li>・地域内の JR 各駅周辺では、事業者との協働により、パークアンドライド、キスアンドライドのための適切な駐車場・駐輪場整備を推進する。</li> </ul>
北指宿地域	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市役所の最寄り駅である JR 二月田駅は、東口広場の整備を促進し、更なる利便性の向上を図る。</li> </ul>				
山川地域	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広域的な公共交通のネットワーク性を高め、乗り継ぎ環境の強化を図る。</li> <li>・地域内の JR 各駅周辺では、事業者との協働により、パークアンドライド、キスアンドライドのための適切な駐車場・駐輪場整備を推進する。</li> </ul>				

## 4-4. 都市計画区域マスタープラン（鹿児島県策定）

策定年次	平成16年5月
基本理念	<p>■指宿都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針 「世界に誇れる観光のまち環境温泉保養都市・指宿」を基本理念として、都市づくりを目指すこととし、都市計画区域の整備、開発及び保全の方針を新たに定めるものである。</p> <p>■山川都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針 「魅力ある山川をめざして」を基本理念として、都市づくりを目指すこととし、都市計画区域の整備、開発及び保全の方針を新たに定めるものである。</p> <p>■開聞都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針 開聞都市計画区域においては、「美しい自然、心豊かな人、活力に満ちた生きがいのある町“かいもん”」を基本理念として、都市づくりを目指すこととし、都市計画区域の整備、開発及び保全の方針を新たに定めるものである。</p>
公共交通に 関連する 事項	<p>■指宿都市計画区域</p> <p>2) 都市施設の整備に関する主要な都市計画の決定の方針</p> <p>① 交通施設の都市計画の決定の方針</p> <p>a 基本方針</p> <p>ア 交通体系の整備の方針</p> <p>高齢社会に対応し、公的交通機関の機能の向上や、バリアフリーに配慮した安全な歩行者空間の確保による交通弱者の移動手段の容易性を確保する必要がある。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>○健常者、身体障害者、高齢者、年少者の誰もが安全で快適な移動ができるよう、鉄道、バス、自動車等の適正な役割分担のもと、総合的な交通体系を計画する。</p> </div> <p>■山川都市計画区域</p> <p>2) 都市施設の整備に関する主要な都市計画の決定の方針</p> <p>① 交通施設の都市計画の決定の方針</p> <p>a 基本方針</p> <p>ア 交通体系の整備の方針</p> <p>鉄道、バス等の公共交通機関は、モータリゼーションの進展により利用者の減少が見られるが、住民の高齢化に伴い移動手段としてその重要性が高まっていることから、利用促進を図るとともに、その総合的な交通体系の検討が必要である。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>○今後の交通需要に対しては、道路の整備と維持を進めるとともに、総合的な交通体系の検討を行う。</p> </div>



## 4-5. 新市建設計画

策定年次	令和2年12月（一部改訂）					
計画目的	<p>市町村の合併の特例に関する法律に基づき、指宿市、山川町及び開聞町（以下「関係市町」という。）の合併に際し、関係市町の住民に対して新市の将来に関するビジョンを与え、住民が合併の適否を判断するための材料であり、また、合併後の新市のまちづくりを総合的かつ効果的に推進することを目的とし、よって、本計画を実現することにより、関係市町の速やかな一体化を促進し、住民福祉の向上と新市全体の均衡ある発展を図ろうとするものである。</p>					
計画期間	平成18（2006）年度～令和7（2025）年度までの20年間					
公共交通に 関連する 事項	<p style="background-color: #c00000; color: white; padding: 5px;"><b>第3章 新市建設の基本方針</b></p> <p><b>2 新市の都市像</b></p> <p><b>(2) 都市構造</b></p> <p>② 地域連携ライン（市域内の連携）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●新市内での交流を促進し、新市の一体感を生み出すために、新市内の幹線となる道路・交通網の整備充実を図る。</li> <li>●市内の移動の円滑化を図るためのバス路線の見直しおよび充実を図る。</li> </ul> <p><b>4 分野別振興方向</b></p> <p><b>(1) 社会基盤</b></p> <p>道路・交通網については、産業活動や観光活動を支える重要な基盤であると同時に、市民生活を支える重要なインフラである。特に、新市域における道路・交通網の整備は、住民の一体感の醸成に向けた交流や円滑な移動の実現をめざした整備を進める。</p>					
	<p style="background-color: #c00000; color: white; padding: 5px;"><b>第4章 新市建設の根幹となる事業（分野別基本計画）</b></p> <p><b>1. 社会基盤</b></p> <p><b>(1) 生活・産業・観光のインフラとしての道路・交通網の確立</b></p> <p>交通網については、観光客ならびに住民などの利便性向上に向け、JRのダイヤ改正や駅の整備等に努めるとともに、市内の移動の円滑化を図るためのコミュニティバスの運行及びバス路線の充実を図る。</p> <p>【道路・交通網の確立】</p> <table border="1" data-bbox="475 1648 1412 2051"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">施策項目</th> <th style="text-align: center;">主な事業等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">公共交通体系の充実</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・指宿駅の多彩な機能を有する複合ビル化</li> <li>・山川駅の周辺整備の推進</li> <li>・JRの複線化の促進</li> <li>・JR指宿枕崎線の新幹線との連携</li> <li>・市街地と各観光地を結ぶ交通システムの導入</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">高齢社会に向けた道路・交通網の整備</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各地域を結ぶバス路線の充実</li> <li>・地域循環バスの導入</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	施策項目	主な事業等	公共交通体系の充実	<ul style="list-style-type: none"> <li>・指宿駅の多彩な機能を有する複合ビル化</li> <li>・山川駅の周辺整備の推進</li> <li>・JRの複線化の促進</li> <li>・JR指宿枕崎線の新幹線との連携</li> <li>・市街地と各観光地を結ぶ交通システムの導入</li> </ul>	高齢社会に向けた道路・交通網の整備
施策項目	主な事業等					
公共交通体系の充実	<ul style="list-style-type: none"> <li>・指宿駅の多彩な機能を有する複合ビル化</li> <li>・山川駅の周辺整備の推進</li> <li>・JRの複線化の促進</li> <li>・JR指宿枕崎線の新幹線との連携</li> <li>・市街地と各観光地を結ぶ交通システムの導入</li> </ul>					
高齢社会に向けた道路・交通網の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各地域を結ぶバス路線の充実</li> <li>・地域循環バスの導入</li> </ul>					

## 4-6. 指宿市過疎地域持続的発展計画

策定年次	令和5年3月（変更版）															
計画目的	<p>本市が目指すべきまちづくりについて、新市建設計画や第二次総合振興計画で示されているとおり、温泉や肥沃な大地等の恵まれた自然環境を守りながら、これらが生み出す魅力ある「食」や「健康」を様々な分野に生かしていくことが重要であると考えます。</p> <p>よって、すべての市民が健康で、ふるさとに愛と誇りを持ち、住んでよかったと思えるまちづくりを進めることを目的として策定する。</p>															
計画期間	令和3（2021）年度～令和7（2025）年度までの5年間															
公共交通に 関連する 事項	<b>第5章 交通施設の整備、交通手段の確保</b>															
	<b>1 現況と問題点</b>															
	<b>(2) 交通機関</b>															
	<p>○過疎化の進行に伴い、本市の公共交通機関の利用者は減少傾向にあり、その結果、民間事業者が経営する採算が合わない交通路線は、縮小や廃止の事態に陥っており、高齢者や交通弱者をはじめとする地域住民の円滑な移動に支障をきたしている。</p> <p>○JRは通学や通勤、通院など住民の日常生活において重要な役割を果たしているが、自家用車の普及や少子化による学生数の減少などによって採算性が悪いことから、列車の便数が以前より減ってきている。それに伴って、列車や施設の改善が図られないという悪循環になっている。</p> <p>○バス路線については、地域住民の日頃の生活に無くてはならないものであるため、国の制度を活用して維持補助金を交付するとともに、路線バスの空白地へ市内循環バスや乗合タクシーを運行させるなどして、地域住民への交通手段の確保に努めていく必要がある。</p> <p>○山川・根占航路については、平成23年3月から民間により運航されているがそれぞれが過疎地域である薩摩半島と大隅半島の南端を結ぶ重要な航路であることから、維持・存続に向けて取り組む必要がある。</p>															
<b>2 その対策</b>																
<b>(2) 交通機関</b>																
<p>○交通網については、沿線住民・観光客等の利便性向上に向け、JRのダイヤ改正の要望や駅の整備・利用促進などに努めるほか、JR九州や関係自治体と連携し、観光特急の増結や在来線の増便など、JR指宿枕崎線の輸送力強化に向けた取り組みを推進する必要がある。</p> <p>○また、市内の移動の円滑化を図るためにバス路線の維持・充実を図る。特に、市内循環バスや予約型乗合タクシーについては、地域住民の声を聞きながら、細やかな路線見直しを行い、気軽に利用できる交通手段として継続していく。併せて、待合環境の整備を行う。</p> <p>○山川・根占航路は、薩摩半島と大隅半島の産業振興や交流促進などに不可欠な航路であることから、両半島と連携して運航の維持・存続に向けて努力する。</p>																
<b>3 計画</b>																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">持続的発展 施策区分</th> <th style="width: 20%;">事業名 (施策名)</th> <th style="width: 40%;">事業内容</th> <th style="width: 20%;">実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">4 交通施設の整備、 交通手段の確保</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">(9) 過疎地域持続的 発展特別事業 公共交通</td> <td style="font-size: small;">市内循環バス等運行事業 ・交通弱者対策として運行する 循環バスや、乗合タクシーを 旅客輸送事業者に委託する。</td> <td style="text-align: center;">指宿市</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">山川・根占航路運航推進協議会 負担金事業 ・海の国道である山川・根占航 路の利用促進を図る目的で 設置する協議会へ負担金を 拠出する。</td> <td style="text-align: center;">協議会</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">(10) その他</td> <td style="font-size: small;">駅簡易業務委託業務費</td> <td style="text-align: center;">指宿市</td> </tr> </tbody> </table>	持続的発展 施策区分	事業名 (施策名)	事業内容	実施主体	4 交通施設の整備、 交通手段の確保	(9) 過疎地域持続的 発展特別事業 公共交通	市内循環バス等運行事業 ・交通弱者対策として運行する 循環バスや、乗合タクシーを 旅客輸送事業者に委託する。	指宿市	山川・根占航路運航推進協議会 負担金事業 ・海の国道である山川・根占航 路の利用促進を図る目的で 設置する協議会へ負担金を 拠出する。	協議会	(10) その他	駅簡易業務委託業務費	指宿市			
持続的発展 施策区分	事業名 (施策名)	事業内容	実施主体													
4 交通施設の整備、 交通手段の確保	(9) 過疎地域持続的 発展特別事業 公共交通	市内循環バス等運行事業 ・交通弱者対策として運行する 循環バスや、乗合タクシーを 旅客輸送事業者に委託する。	指宿市													
		山川・根占航路運航推進協議会 負担金事業 ・海の国道である山川・根占航 路の利用促進を図る目的で 設置する協議会へ負担金を 拠出する。	協議会													
	(10) その他	駅簡易業務委託業務費	指宿市													

## 4-7. 指宿市観光ビジョン

策定年次	令和5年3月
計画目的	本市観光の活性化と観光消費額の拡大を図り、豊かな観光資源を活かした持続可能な社会の実現を目指していくために、人口減少や新型コロナウイルス感染症の拡大等により刻々と変化する環境に対応しながら、市民・事業者・行政が一体となって取り組むべき観光振興に関する施策の方向性を明らかにし、その実現に向けた指針となるよう新たに策定する。
計画期間	令和5（2023）年度～令和9（2027）年度までの5年間
公共交通に 関連する 事項	<p style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 5px;"><b>第3章 指宿市の観光における現状と課題.</b></p> <p><b>1 指宿市の観光の特性</b></p> <p><b>(1) 指宿市の観光の現状</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○本市は、世界に類を見ない「天然砂むし温泉」をはじめ、豊富に湧出する温泉を筆頭に、開聞岳、長崎鼻、池田湖、知林ヶ島等の国立公園に指定される美しい自然や生産量日本一のオクラやソラマメ、鯉本枯本節に代表される食、そして、一足早い春の訪れを告げる「いぶすき菜の花マラソン大会」や「いぶすき菜の花マーチ」「いぶすきフラフェスティバル」といった大規模イベント等を通じて地域一体となってもてなす、ホスピタリティにあふれる人柄等、豊富な地域資源に恵まれています。</li> <li>○また、平成23年（2011年）3月の九州新幹線全線開業、特急「指宿のたまたま箱」の運行開始により、県外から本市までのアクセスが容易になっており、さらに、平成24年（2012年）の台湾からの直行便の就航や、平成26年（2014年）以降の香港線や韓国線のLCCの就航等、鹿児島空港への国際線の発着が増加し、インバウンドのアクセス環境も改善されてきている。</li> <li>○一方で、本市には、眺めて楽しむだけの物見遊山的な観光地が多いのが実情です。また、二次交通アクセスの整備等がまだまだ不十分で、周遊性が高いとは言えない。</li> <li>○JR指宿駅周辺については、温泉地への玄関口でありながら、そのイメージは弱く、まち歩きやナイトタイム観光等、インバウンドを含め最近の旅行ニーズに十分に答えられていない。</li> </ul> <p style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 5px;"><b>第4章 ビジョンのコンセプト及び基本戦略</b></p> <p><b>3 基本戦略の内容</b></p> <p><b>(2) 基本戦略ごとのアクションプランと具体的施策</b></p> <p style="background-color: #e1bee7; padding: 5px;"><b>基本戦略1 また来たくなる観光地づくり</b></p> <p style="background-color: #e1bee7; padding: 5px;"><b>アクションプラン1-(3) 交通アクセスの改善（充実）</b></p> <p>観光スポットが市内全域に点在している本市においては、交通の利便性向上が必要不可欠である。本市を訪れる観光客が円滑に周遊できるよう、本市の玄関口であるJR指宿駅を中心とした観光スポット等への交通アクセスの改善や、自家用車で訪問する観光客がさらに利用しやすい環境整備を行うことにより、観光客の観光地への来訪、及び観光地間をつなぐ交通手段の利用促進を図るとともに、観光客がストレスなく周遊できる交通環境の改善に取り組む。</p> <p>具体的施策① 既存環境の改善 具体的施策② 移動するプロセスを楽しむ仕組みの構築</p>

## 4-8. 指宿都市計画用途地域指定

### 概要

指宿市では、指宿市街地と山川市街地に用途地域が指定されており、商業系用途は、指宿市街地では指宿駅および砂むし会館周辺、山川市街地では道の駅お海道周辺となっている。また、その他は幹線道路沿いに住居系用途が指定されており、公共交通の骨格軸設定の際は配慮が必要となる。

